

总第 8931 期  
2026 年 2 月 4 日  
星期三 今日 4 版

中国科学院主管 中国科学报社出版  
国内统一连续出版物号 CN 11-0084 代号 1-82  
主办:中国科学院 中国工程院 国家自然科学基金委员会 中国科学技术协会

新浪微博 <http://weibo.com/kexuebao>

2026 年中央一号文件发布  
部署扎实推进乡村全面振兴

据新华社电 党的十八大以来第 14 个指导“三农”工作的中央一号文件 2 月 3 日由新华社受权发布,对锚定农业农村现代化、扎实推进乡村全面振兴进行了部署。

文件题为《中共中央 国务院关于锚定农业农村现代化 扎实推进乡村全面振兴的意见》,全文共六个部分,包括提升农业综合生产能力与质量效益、实施常态化精准帮扶、积极促进农民稳定增收、因地制宜推进宜居宜业和美丽乡村建设、强化体制机制创新、加强党对“三农”工作的全面领导。

文件提出,农业农村现代化关系中国式现代化全局和成色。坚持农业农村优先发展,坚持城乡融合发展,锚定农业农村现代化,以推进乡村全面振兴为抓手,以学习运用“千万工程”经验为引领,以改革创作为根本动力,提高强农惠农富农政策效能,守住国家粮食安全底线,持续巩固拓展脱贫攻坚成果,提升乡村产业发展水平、乡村建设水平、乡村治理水平,努力把农业建成现代化大产业、使农村基本具备现代生活条件、让农民生活更加富裕美好,为推进中国式现代化提供基础支撑。(韩佳诺 胡璐)

科学网 [www.science.net.cn](http://www.science.net.cn)

## 在“死亡之海”,修建一条最美公路

■本报记者 赵宇彤



▲塔里木沙漠公路防护林。  
◆徐新文。  
受访者供图

沙漠和鲜花,这是徐新文朋友圈里最常见的两种景象。

作为中国科学院新疆生态与地理研究所(以下简称新疆生地所)研究员,他见证了塔里木沙漠公路的从无到有,亲手栽下了千百棵幼苗,搭建起一座 300 多亩的沙漠植物园。

生活中,徐新文也喜欢摆弄花草,蟹爪兰、太阳花都是他朋友圈里的“常客”,颜色艳丽,喜光耐旱,就像沙漠里的他,有旺盛的生命力。

最近,徐新文荣获“中国科学院先进个人”称号,这是他用 40 年光阴在沙漠里“种”下的荣誉。

### 一张图、一条路

时间拨回到 1986 年,23 岁的徐新文毕业后,被分配到新疆生物土壤沙漠研究所(新疆生地所前身)的莫索湾沙漠研究站,开展沙漠研究。当时的他无法预料,与沙漠的情缘竟绵延近四十载。

20 世纪 90 年代,一个振奋人心的消息从塔里木盆地中心——塔克拉玛干沙漠腹地传来:这里有油气资源!

油气是支撑国家建设的战略性物资,一支油田开发大军来到塔克拉玛干沙漠。不同于“难于上青天”的蜀道,这里黄沙漫天,连一条路都找不到。人进不去,物资进不去,还何谈开发建设?因此,建设一条沙漠公路刻不容缓。

国家在“八五”攻关期间提出,在塔克拉玛干沙漠修建一条沙漠公路。然而,当时我国没有任何在沙漠修建公路的技术和经验,一批从事公路建设、防沙治沙的学者来到这里,其中包括徐新文。

1992 年早春,正月十五还没过,徐

新文团队就赶赴新疆库尔勒,奔向塔克拉玛干沙漠。

“尽管当时已经通过遥感卫星图、航空拍摄的照片等相关资料和数据,初步确定了沙漠公路的线路走向,但还要根据沙丘高低、风向来细化具体线路。”徐新文告诉记者。

此外,除了公路选线,徐新文等人还肩负着防沙设计的重任。不同于固定沙漠,作为世界第二大流动沙漠,塔克拉玛干沙漠风沙远移强烈,如果不设置防沙体系,沙子很快就会埋没道路。

“塔克拉玛干沙漠复合沙垄的高度普遍在 50 至 70 米,最高达上百米。”徐新文回忆,当时设备落后,全靠人扛着测量工具在沙漠里跑,“人钻进沙丘就看不到影子了,翻过一个沙丘就累得不行”。

有一次赶上突如其来的大风天气,看不清方向,脸上、头发上都糊满细沙,徐新文和团队成员干脆用头巾包住脸,躺倒,过了八九个小时,才终于等到敞篷沙漠车的接应。

这一切的努力都是为了张图——一幅宽度接近 500 米的地形图。

“这幅地形图的比例是两千分之一,覆盖了沙漠公路两侧各 200 米的范围,数据相对精确,为后续开展防沙治沙工作提供了科学依据。”徐新文说。

他们发现,幼苗在地里长得好,不代表就能在沙漠里存活。一场风沙袭来,刚冒头的幼苗又被掩在流沙之下。得想个办法,让这些植物在沙漠里也能生存。徐新文想起了机械固沙,他们在苗圃周围放上了一些机械沙障,保护幼苗免受风沙威胁。(下转第 2 版)

### 挑战不可能

1995 年,连续穿越塔克拉玛干沙漠 446 千米的公路建成,这是当时世界上连续穿越流动沙漠最长的等级公路,有力支撑了塔里木油气资源的勘探与开发,也被称作塔里木沙漠石油公路。

公路建成了,但徐新文在沙漠中的步伐没有停下。

### 我身边的双先

“一切的努力都是为了张图——一幅宽度接近 500 米的地形图。”

“这幅地形图的比例是两千分之一,覆盖了沙漠公路两侧各 200 米的范围,数据相对精确,为后续开展防沙治沙工作提供了科学依据。”徐新文说。

他们发现,幼苗在地里长得好,不代表就能在沙漠里存活。一场风沙袭来,刚冒头的幼苗又被掩在流沙之下。得想个办法,让这些植物在沙漠里也能生存。徐新文想起了机械固沙,他们在苗圃周围放上了一些机械沙障,保护幼苗免受风沙威胁。(下转第 2 版)

1995 年,连续穿越塔克拉玛干沙漠 446 千米的公路建成,这是当时世界上连续穿越流动沙漠最长的等级公路,有力支撑了塔里木油气资源的勘探与开发,也被称作塔里木沙漠石油公路。

公路建成了,但徐新文在沙漠中的步伐没有停下。

“一切的努力都是为了张图——一幅宽度接近 500 米的地形图。”

“这幅地形图的比例是两千分之一,覆盖了沙漠公路两侧各 200 米的范围,数据相对精确,为后续开展防沙治沙工作提供了科学依据。”徐新文说。

他们发现,幼苗在地里长得好,不代表就能在沙漠里存活。一场风沙袭来,刚冒头的幼苗又被掩在流沙之下。得想个办法,让这些植物在沙漠里也能生存。徐新文想起了机械固沙,他们在苗圃周围放上了一些机械沙障,保护幼苗免受风沙威胁。(下转第 2 版)

1995 年,连续穿越塔克拉玛干沙漠 446 千米的公路建成,这是当时世界上连续穿越流动沙漠最长的等级公路,有力支撑了塔里木油气资源的勘探与开发,也被称作塔里木沙漠石油公路。

公路建成了,但徐新文在沙漠中的步伐没有停下。

“一切的努力都是为了张图——一幅宽度接近 500 米的地形图。”

“这幅地形图的比例是两千分之一,覆盖了沙漠公路两侧各 200 米的范围,数据相对精确,为后续开展防沙治沙工作提供了科学依据。”徐新文说。

他们发现,幼苗在地里长得好,不代表就能在沙漠里存活。一场风沙袭来,刚冒头的幼苗又被掩在流沙之下。得想个办法,让这些植物在沙漠里也能生存。徐新文想起了机械固沙,他们在苗圃周围放上了一些机械沙障,保护幼苗免受风沙威胁。(下转第 2 版)

1995 年,连续穿越塔克拉玛干沙漠 446 千米的公路建成,这是当时世界上连续穿越流动沙漠最长的等级公路,有力支撑了塔里木油气资源的勘探与开发,也被称作塔里木沙漠石油公路。

公路建成了,但徐新文在沙漠中的步伐没有停下。

“一切的努力都是为了张图——一幅宽度接近 500 米的地形图。”

“这幅地形图的比例是两千分之一,覆盖了沙漠公路两侧各 200 米的范围,数据相对精确,为后续开展防沙治沙工作提供了科学依据。”徐新文说。

他们发现,幼苗在地里长得好,不代表就能在沙漠里存活。一场风沙袭来,刚冒头的幼苗又被掩在流沙之下。得想个办法,让这些植物在沙漠里也能生存。徐新文想起了机械固沙,他们在苗圃周围放上了一些机械沙障,保护幼苗免受风沙威胁。(下转第 2 版)

1995 年,连续穿越塔克拉玛干沙漠 446 千米的公路建成,这是当时世界上连续穿越流动沙漠最长的等级公路,有力支撑了塔里木油气资源的勘探与开发,也被称作塔里木沙漠石油公路。

公路建成了,但徐新文在沙漠中的步伐没有停下。

“一切的努力都是为了张图——一幅宽度接近 500 米的地形图。”

“这幅地形图的比例是两千分之一,覆盖了沙漠公路两侧各 200 米的范围,数据相对精确,为后续开展防沙治沙工作提供了科学依据。”徐新文说。

他们发现,幼苗在地里长得好,不代表就能在沙漠里存活。一场风沙袭来,刚冒头的幼苗又被掩在流沙之下。得想个办法,让这些植物在沙漠里也能生存。徐新文想起了机械固沙,他们在苗圃周围放上了一些机械沙障,保护幼苗免受风沙威胁。(下转第 2 版)

1995 年,连续穿越塔克拉玛干沙漠 446 千米的公路建成,这是当时世界上连续穿越流动沙漠最长的等级公路,有力支撑了塔里木油气资源的勘探与开发,也被称作塔里木沙漠石油公路。

公路建成了,但徐新文在沙漠中的步伐没有停下。

“一切的努力都是为了张图——一幅宽度接近 500 米的地形图。”

“这幅地形图的比例是两千分之一,覆盖了沙漠公路两侧各 200 米的范围,数据相对精确,为后续开展防沙治沙工作提供了科学依据。”徐新文说。

他们发现,幼苗在地里长得好,不代表就能在沙漠里存活。一场风沙袭来,刚冒头的幼苗又被掩在流沙之下。得想个办法,让这些植物在沙漠里也能生存。徐新文想起了机械固沙,他们在苗圃周围放上了一些机械沙障,保护幼苗免受风沙威胁。(下转第 2 版)

1995 年,连续穿越塔克拉玛干沙漠 446 千米的公路建成,这是当时世界上连续穿越流动沙漠最长的等级公路,有力支撑了塔里木油气资源的勘探与开发,也被称作塔里木沙漠石油公路。

公路建成了,但徐新文在沙漠中的步伐没有停下。

“一切的努力都是为了张图——一幅宽度接近 500 米的地形图。”

“这幅地形图的比例是两千分之一,覆盖了沙漠公路两侧各 200 米的范围,数据相对精确,为后续开展防沙治沙工作提供了科学依据。”徐新文说。

他们发现,幼苗在地里长得好,不代表就能在沙漠里存活。一场风沙袭来,刚冒头的幼苗又被掩在流沙之下。得想个办法,让这些植物在沙漠里也能生存。徐新文想起了机械固沙,他们在苗圃周围放上了一些机械沙障,保护幼苗免受风沙威胁。(下转第 2 版)

1995 年,连续穿越塔克拉玛干沙漠 446 千米的公路建成,这是当时世界上连续穿越流动沙漠最长的等级公路,有力支撑了塔里木油气资源的勘探与开发,也被称作塔里木沙漠石油公路。

公路建成了,但徐新文在沙漠中的步伐没有停下。

“一切的努力都是为了张图——一幅宽度接近 500 米的地形图。”

“这幅地形图的比例是两千分之一,覆盖了沙漠公路两侧各 200 米的范围,数据相对精确,为后续开展防沙治沙工作提供了科学依据。”徐新文说。

他们发现,幼苗在地里长得好,不代表就能在沙漠里存活。一场风沙袭来,刚冒头的幼苗又被掩在流沙之下。得想个办法,让这些植物在沙漠里也能生存。徐新文想起了机械固沙,他们在苗圃周围放上了一些机械沙障,保护幼苗免受风沙威胁。(下转第 2 版)

1995 年,连续穿越塔克拉玛干沙漠 446 千米的公路建成,这是当时世界上连续穿越流动沙漠最长的等级公路,有力支撑了塔里木油气资源的勘探与开发,也被称作塔里木沙漠石油公路。

公路建成了,但徐新文在沙漠中的步伐没有停下。

“一切的努力都是为了张图——一幅宽度接近 500 米的地形图。”

“这幅地形图的比例是两千分之一,覆盖了沙漠公路两侧各 200 米的范围,数据相对精确,为后续开展防沙治沙工作提供了科学依据。”徐新文说。

他们发现,幼苗在地里长得好,不代表就能在沙漠里存活。一场风沙袭来,刚冒头的幼苗又被掩在流沙之下。得想个办法,让这些植物在沙漠里也能生存。徐新文想起了机械固沙,他们在苗圃周围放上了一些机械沙障,保护幼苗免受风沙威胁。(下转第 2 版)

1995 年,连续穿越塔克拉玛干沙漠 446 千米的公路建成,这是当时世界上连续穿越流动沙漠最长的等级公路,有力支撑了塔里木油气资源的勘探与开发,也被称作塔里木沙漠石油公路。

公路建成了,但徐新文在沙漠中的步伐没有停下。

“一切的努力都是为了张图——一幅宽度接近 500 米的地形图。”

“这幅地形图的比例是两千分之一,覆盖了沙漠公路两侧各 200 米的范围,数据相对精确,为后续开展防沙治沙工作提供了科学依据。”徐新文说。

他们发现,幼苗在地里长得好,不代表就能在沙漠里存活。一场风沙袭来,刚冒头的幼苗又被掩在流沙之下。得想个办法,让这些植物在沙漠里也能生存。徐新文想起了机械固沙,他们在苗圃周围放上了一些机械沙障,保护幼苗免受风沙威胁。(下转第 2 版)

1995 年,连续穿越塔克拉玛干沙漠 446 千米的公路建成,这是当时世界上连续穿越流动沙漠最长的等级公路,有力支撑了塔里木油气资源的勘探与开发,也被称作塔里木沙漠石油公路。

公路建成了,但徐新文在沙漠中的步伐没有停下。

“一切的努力都是为了张图——一幅宽度接近 500 米的地形图。”

“这幅地形图的比例是两千分之一,覆盖了沙漠公路两侧各 200 米的范围,数据相对精确,为后续开展防沙治沙工作提供了科学依据。”徐新文说。

他们发现,幼苗在地里长得好,不代表就能在沙漠里存活。一场风沙袭来,刚冒头的幼苗又被掩在流沙之下。得想个办法,让这些植物在沙漠里也能生存。徐新文想起了机械固沙,他们在苗圃周围放上了一些机械沙障,保护幼苗免受风沙威胁。(下转第 2 版)

1995 年,连续穿越塔克拉玛干沙漠 446 千米的公路建成,这是当时世界上连续穿越流动沙漠最长的等级公路,有力支撑了塔里木油气资源的勘探与开发,也被称作塔里木沙漠石油公路。

公路建成了,但徐新文在沙漠中的步伐没有停下。

“一切的努力都是为了张图——一幅宽度接近 500 米的地形图。”

“这幅地形图的比例是两千分之一,覆盖了沙漠公路两侧各 200 米的范围,数据相对精确,为后续开展防沙治沙工作提供了科学依据。”徐新文说。

他们发现,幼苗在地里长得好,不代表就能在沙漠里存活。一场风沙袭来,刚冒头的幼苗又被掩在流沙之下。得想个办法,让这些植物在沙漠里也能生存。徐新文想起了机械固沙,他们在苗圃周围放上了一些机械沙障,保护幼苗免受风沙威胁。(下转第 2 版)

1995 年,连续穿越塔克拉玛干沙漠 446 千米的公路建成,这是当时世界上连续穿越流动沙漠最长的等级公路,有力支撑了塔里木油气资源的勘探与开发,也被称作塔里木沙漠石油公路。

公路建成了,但徐新文在沙漠中的步伐没有停下。

“一切的努力都是为了张图——一幅宽度接近 500 米的地形图。”

“这幅地形图的比例是两千分之一,覆盖了沙漠公路两侧各 200 米的范围,数据相对精确,为后续开展防沙治沙工作提供了科学依据。”徐新文说。

他们发现,幼苗在地里长得好,不代表就能在沙漠里存活。一场风沙袭来,刚冒头的幼苗又被掩在流沙之下。得想个办法,让这些植物在沙漠里也能生存。徐新文想起了机械固沙,他们在苗圃周围放上了一些机械沙障,保护幼苗免受风沙威胁。(下转第 2 版)

1995 年,连续穿越塔克拉玛干沙漠 446 千米的公路建成,这是当时世界上连续穿越流动沙漠最长的等级公路,有力支撑了塔里木油气资源的勘探与开发,也被称作塔里木沙漠石油公路。

公路建成了,但徐新文在沙漠中的步伐没有停下。

“一切的努力都是为了张图——一幅宽度接近 500 米的地形图。”

“这幅地形图的比例是两千分之一,覆盖了沙漠公路两侧各 200 米的范围,数据相对精确,为后续开展防沙治沙工作提供了科学依据。”徐新文说。

他们发现,幼苗在地里长得好,不代表就能在沙漠里存活。