



致大尽微 家国天下

国科大纪念建校40周年并喜获“星”礼

■本报记者 肖洁

10月14日,雁栖湖畔的中国科学院大学(以下简称国科大)怀柔校区人潮涌动,随处可见鲜艳的校园纪念衫与绚烂的秋叶相映。着红衫的除了朝气蓬勃的年轻学子,也有很多白发笑颜的老校友。

这一天,国科大迎来了建校40周年校庆日,并将“致大尽微、家国天下”定为今年校庆的主题。

“国科大诞生在‘科学的春天’里,成长在改革开放的浪潮里。”在校庆大会上,中国科学院院长、党组书记,国科大大名誉校长白春礼这样表示。

科教融合 40年交出的成绩单

1978年,为改变“文革”后科技人才严重断层、后继乏人的局面,经党中央国务院批准,中国科学院在北京创办了新中国第一所研究生院——中国科学院大学研究生院,即国科大的前身。

当年10月14日,首届研究生开学典礼在北京举行,883名1978级研究生参加了典礼,新中国第一批理学博士代表马中骥便是其中之一。回忆往事,马中骥觉得当年报名、初试、复试、录取、开学的情景还历历在目——“当时没有校舍,就在北京林学院的校舍上课。虽校舍简陋,却群贤毕至,大多数课程都是由科学院的顶尖专家教授讲课。那时候的我们,生活简朴,学习紧张,互相帮助,硕果累累。”

2000年12月,为满足国家创新体系建设以及

知识创新工程对高层次创新科技人才的需求,中科院整合全院科技和教育资源,在原中国科学院大学研究生院(北京)基础上,更名组建了中国科学院研究生院,实行“三统一四结合”的办学方针(即“统一招生、统一教育管理、统一学位授予”,“院所结合的领导体制、师资队伍、管理制度、培养体系”)。

2012年6月,学校更名为中国科学院大学,确立了“科教融合、育人为本、协同创新、服务国家”的办学理念,并于2014年开始招收本科生,成为一所研究生教育为主体、以科教融合为特色的创新型大学。

白春礼介绍道:“建校40年来,国科大秉承‘博学笃志、格物明德’的校训,从高层次科技人才的成长规律出发,不断探索、丰富、深化科教融合的组织模式和体制机制,与中科院所属研究机构紧密融合,大规模成建制地培养科技后备力量,形成了一种可以借鉴的创新人才培养模式,正在探索一条建设中国特色世界一流大学的新路。”

如今,国科大有在校研究生4.9万余名、本科生1500余名,覆盖本、硕、博三个层次,并交上一份科教融合40年的办学成绩单:

一方面,依托中科院的科学研究平台和国际合作交流网络,国科大建成了门类齐全的学科体系及国际领先的优势学科,成为国家首批获准开展学位授权自主审核的20所高校之一。在全国第四轮学科评估中,国科大30个学科被评为A类,其中A+学科18个,位列高校第三。在2018年9

月公布的ESI数据中,国科大名列国际第97位,是国内进入全球百强的两所大学之一。

另一方面,国科大已累计授予160615名研究生硕士、博士学位,其中授予博士学位77956名;首次授予290名本科毕业生学士学位。40年来,国科大所培养的学生有108名当选为两院院士,国家杰出青年基金获得者中有25%是国科大的毕业生。

学术大师成就一所大学

在这些耀眼的业绩背后,是国科大3000名专任教师和1万余名研究生导师的付出。正如中国科学院副院长兼国科大党委书记、校长李树深所说,“成就一所大学的,从来不是高楼明舍、锦屋华堂,而是那些潜心治学、执教育人的学术大师。”

40年来,一代代科学家走上讲台。

建校初期,学校甚至没有固定的校园和像样的校舍,师生们曾在中关村的临建食堂“风餐”,也曾曾在玉泉路的平房房上课。钱学森、钱伟长、钱三强、华罗庚等科学大师,还有李政道、吴健雄等知名华人学者,都曾在简陋的平房教室里为同学们讲学。

曾荣获国家最高科技奖的“黄土之父”刘东生院士,从建校开始,坚持授课近30年,89岁高龄仍在三尺讲台上站就是两三个小时。“中国应用语言学之母”李佩先生,率领同事们创建了非英语专业博士研究生学位英语培训班,为人才培养呕心沥血。

(下转第2版)

纪念严东生百年诞辰座谈会在沪召开

本报讯(记者张楠 见习记者何静)他是为导弹“穿上外衣”的人,他参加起草了我国第一个12年科学技术长远发展规划,他是中科院上海硅酸盐所主要创建人,他让无机闪烁晶体等“中国制造”走向世界,他就是两院院士严东生。10月11日,纪念严东生同志百年诞辰座谈会在上海硅酸盐所召开。

原国务委员、第十一届全国人大常委会副委员长、中国老科学技术工作者协会会长陈至立,第十届全国政协副主席、中国工程院主席团名誉主席徐匡迪,中国科学院党组副书记、副院长侯建国,上海市委常委、市委统战部副部长郑钢淼,中国科学院原副院长、上海张江综合性国家科学中心常务副主任施尔畏等出席座谈会。

严东生先生致力于材料科学研究事业。他在高温材料制备科学与机理、多元氮化物与氧化物体系的热力学与动力学研究、高性能材料设计与微观调控以及陶瓷基复合材料的研究等诸多方面作出了开创性的工作。他同时着眼于实际问题的解决,在高性能无机材料的基础研究和应用研究方面成绩卓著,是中国无机材料科学的奠基人。他是精细陶瓷、纳米材料科学等国家重大研究项目的首席科学家,并与国外建立了广泛的合作关系。他领导研制生产的锆酸钡(BGO)大单晶被欧洲核子中心选用,其质量、数量与性能均居世界第一。

陈至立先生在座谈会上说,严东生是科学巨匠、中国当代无机材料科学的重要奠基人、杰出的科技战略家和科技管理者。追忆严东生光辉的一生,学习和传承他的爱国情怀、高尚品格和科学精神具有十分重要的现实意义。她希望广大科技工作者以严东生等老一辈科学家为榜样,淡泊名利、勇于担当、勇往直前,在科学前沿孜孜以求,在重大科技领域不断取得突破,为建设科技强国、早日实现中华民族伟大复兴的中国梦作出更大贡献。(下转第2版)

面作出了开创性的工作。他同时着眼于实际问题的解决,在高性能无机材料的基础研究和应用研究方面成绩卓著,是中国无机材料科学的奠基人。他是精细陶瓷、纳米材料科学等国家重大研究项目的首席科学家,并与国外建立了广泛的合作关系。他领导研制生产的锆酸钡(BGO)大单晶被欧洲核子中心选用,其质量、数量与性能均居世界第一。

陈至立先生在座谈会上说,严东生是科学巨匠、中国当代无机材料科学的重要奠基人、杰出的科技战略家和科技管理者。追忆严东生光辉的一生,学习和传承他的爱国情怀、高尚品格和科学精神具有十分重要的现实意义。她希望广大科技工作者以严东生等老一辈科学家为榜样,淡泊名利、勇于担当、勇往直前,在科学前沿孜孜以求,在重大科技领域不断取得突破,为建设科技强国、早日实现中华民族伟大复兴的中国梦作出更大贡献。(下转第2版)



李佩先生塑像在国科大揭幕

本报北京10月14日讯(记者肖洁)今天是中国科学院大学(简称国科大)建校40周年纪念日,李佩先生塑像揭幕仪式在该校怀柔雁栖湖校区举行。

李佩先生被誉为“中国应用语言学之母”,为国科大的人才培养倾注了毕生的心血。为李佩先生塑像揭幕的领导及教师和学生代表中,有几位都是李佩先生的学生,其中包括中国科学院院长、国科大大名誉校长白春礼院士和中科院副院长、国科大原校长丁

仲礼院士。

李佩先生的塑像由中国美术馆馆长、著名雕塑家吴为山先生雕刻,塑像生动刻画了李佩先生经过时代风云后坚毅笃定而又平和有力的形象。

为了更好地弘扬和传递李佩先生为教育事业奉献一生的精神,国科大特别设立了“李佩教师奉献奖”,以激励教师“有理想信念、有道德情操、有扎实知识、有仁爱之心”。

国际生物多样性与健康大数据联盟成立

本报北京10月14日讯(记者丁佳)国际生物多样性与健康大数据联盟启动仪式今天在北京举行。该联盟依托中国科学院北京基因组研究所,成员主要来自“一带一路”沿线国家,包括巴基斯坦、沙特、泰国、俄罗斯、新加坡、美国、瑞士等多个国家的机构代表参加了启动仪式。

该联盟是在国际生物多样性科学联合会倡导的“国际生物多样性与健康大数据共享”计划框架下成立的组织,创始成员包括中科院北京基因组所、巴基斯坦真纳大学、泰国朱拉隆功大学、沙特阿卜杜拉国王科技大学以及俄罗斯科学院遗传研究所,旨在开发生物多样性与健康大数据整合、应用和共享平台,推动和促进联盟内的生物多样性与健康大数据共享,建立涵盖多种数据和知识库的世界级生物多样性与健康大数据中心。

该联盟将促进我国生物多样性大数据整合、分析与利用能力,以及生物多样性与健康大数据的深度解析和转化应用,提升亚洲生物多样性研究利用和健康产业整体水平。

据了解,生物组学大数据主要包括生物多样性大数据及健康大数据。中科院北京基因组所于2016年成立生命与健康大数据中心,中心已建成国内首个获国际认可的原始组学数据归档案。以该中心为依托,围绕“一带一路”建设,联盟将立足亚洲,辐射全球,推动和促进全球生物多样性大数据共享,提升我国在全球生物多样性研究中的影响力。

中国将建载人空间站标准

本报讯(记者丁佳)10月12日,全国载人航天标准化技术委员会成立大会暨载人航天工程标准化工作会在北京召开。

载人航天标委会主要负责载人航天领域技术基础、工程研制建设(总体技术、航天员、应用有效载荷、航天器、运载火箭、测控通信、发射与回收)、应用与服务(运营管理、任务实施、在轨服务、成果推广)等领域国家和国家军用标准制修订工作。

中国载人航天工程力争到2020年,形成面向标准应用的全寿命周期管理机制;实现载人飞船、货运飞船研制生产的全套标准支撑;并不断扩大载人航天标准的国际影响力,实现载人航天领域国际标准的编制工作的突破。在空间站全面建成之际,同步建成一套面向空间站应用与服务、具有自主知识产权的“中国载人空间站标准”。

第一届载人航天标委会由37名委员组成,中国载人航天工程总设计师、中国工程院院士周建平任主任委员。会上,周建平指出,中国载人航天工程作为建设创新型国家的重要标志性工程,迈入空间站新阶段,载人航天标准化工作应结合国家发展和技术进步,站在更高的视角,推动并实现载人航天标准化工作升级。

周建平说,载人航天标委会应充分与各部门单位密切协作,与兄弟标委会充分沟通,促进空间站运行有标可循,应用服务有标可依,技术升级有标支撑,产业发展有标引领新局面的形成。同时,为支撑载人航天工程建设与应用、引领载人航天领域后续发展、筑牢载人航天技术基础、提升载人航天综合能力作出应有的贡献。

2014年以来,中国载人航天工程在完善标准化管理体系、制定和推广使用各级各类标准、围绕工程研制需求研究形成标准化新举措等方面的重要工作,明确了标准化在科学、有序、系统规范工程各项技术和管理工作中重要作用,提出了在空间站工程形势下,载人航天工程标准化工作的下一步发展方向。



在国际创新集市上展示的一款空气洗手装置。
10月13日,北京中关村创业大街举办国际创新集市活动,国内外知名大企业、服务机构、创业者齐聚一堂,共话创新。
新华社记者罗晓光摄

钙钛矿发光二极管研究获新突破

据新华社电 记者10月13日从南京工业大学获悉,中国科学院院士黄维和该校教授王建浦团队将钙钛矿发光二极管(LED)外量子效率提高到20.7%,较国际同行提升近一半,成果近日在《自然》杂志发表。

据研究主要完成人、南京工业大学先进材料研究院常务副院长王建浦介绍,目前平面结构的LED,尤其是有机发光二极管(OLED)的发光效率还比较低。为提高出光率,科学界一般采用光提取技术,但这种方法成本高、制备工艺复杂,往往还会改变LED的发光光谱和出光方向,影响发光效率。

钙钛矿是一种既能发电,还能发光的“明星”材料,具有制备成本低、荧光量子效率高、色纯度高、颜色可调等特性。

在黄维看来,制备出平整、覆盖率高、无明显孔洞的钙钛矿薄膜是实现高效率发光器件的基础。南京工业大学科研团队经数年研究,提出利用低温溶液法设计钙钛矿发光层的新思路。

研究人员在钙钛矿前驱体溶液中加入一种氨基酸添加剂,使其自发形成一种钙钛矿发光层。

“这种添加剂一方面可以和底层衬底结合形成一层有机绝缘层,另一方面可以诱导钙钛矿结晶,形成低缺陷密度的高质量晶体,从而实现高效率发光。”黄维说。

王建浦表示,用这种方法制备出的新型钙钛矿LED在多个关键指标上优于相近发光波段的OLED。由于钙钛矿LED兼具无机LED和OLED的优势,其能耗低、亮度高,容易制成超大面积的器件,在电视、智能手机、大尺寸户外显示屏、汽车与住宅照明等领域有着广阔的应用前景。(刘黎敏)

整治超标电动车需要现代治理思维

邱建新

新修订的《北京市非机动车管理条例》和《北京市实施〈道路交通安全法〉办法》将于11月1日起正式施行。其中明确规定,今后在北京,电动自行车上路须登记,否则将被处罚。这预示着北京市对电动自行车的管理即将拉开序幕。

北京有2170万常住人口,300多万辆超标电动自行车意味着北京平均每7.2人占有一辆超标车,占该市电动自行车总数的80%。作为一种特殊的车辆,电动自行车具有速度快、惯性大的特点,事故发生率高,还是乱停乱放、引发火灾的祸源。

对于此次北京推出的电动自行车整治新政,赞成派认为,“早就该如此了。电动车违章驾驶太多了,逆向行驶、闯红灯、上机动车道,没它不敢走的地儿,太无法无天了,已经成道路秩序混乱的主要因素”。不过,质疑者、旁观者同样不乏其人。很多

人担心,新政会和之前很多政策一样流于形式,不了了之。也有人认为,想法很好,但管理成本太高,因此新政很难推行。

美国社会学符号互动理论学派代表人物托马斯认为,一个人对情境的主观解释(或定义)会直接影响他的行为。他甚至得出了如下结论:“如果人们把某种情境定义为真实的,那么这种情境就会造成真实的影响。”托马斯的“情境定义”告诫我们,一旦广大市民对电动自行车构成难整治的预期,这种预期一定程度上会影响到整治的成效。

难整治首先表现在难查究。300多万辆超标电动车体量大、数量众,它们快速灵活地穿行于北京方圆1.641万平方公里的城市干道、大街小巷和茫茫人海之中,这对全市有限的警力可谓压力山大。

难整治还表现在难执法。制度的有效

性在于依法执法,确保制度的公平公正。在庞大的骑行者中,不乏老年人这样的弱势群体,也客观存在应急者。在此情形下,你罚你有理,我骑我有理。“人性化执法”尺度难拿捏,以批评教育代替执法,易导致执法不公,而简单执法、粗暴执法同样可能引发纠纷并使冲突升级。

更为重要的是,预期意味着把信任投射向未来,但市民这种预期的形成,又是立足当下、追溯既往,而向未来作出的延伸。这种心理预期有其客观的历史因素。

由于中国社会传统管理模式存在运动式、突击式的一阵风特征,这种整治开始排山倒海、势如破竹,短期内可能会获得一定的效果,但却难以实现长效管理。久而久之,还会形成侥幸心理和机会主义行为,从而使前期的突击成果功亏一篑,各类超标电动自行车卷土重来。

从功能的角度看,超标电动自行车的野蛮生长是与城市急剧扩张、空间规划欠科学、道路交通设计失当、市民出行不便,以及电动自行车的轻便快捷、成本低廉、使用人数弹性、占用空间小相伴生的。与其他交通出行工具相比,超标电动车客观上有生存竞争优势。因此,整治超标电动自行车,挑战城市管理者的智慧、勇气和耐心,需要实现由传统管理向现代治理的转型。(下转第2版)