

混合动力系统确实有复杂性问题,但插电式汽车走向市场、油电混合动力汽车走向市场,这充分证明了混合动力技术是成熟、可靠的。

混合动力汽车行将何往

■本报记者 赵广立



未来2-3年,混合动力汽车肯定有好的发展。

图片来源:百度图片

证明了混合动力的市场。”科力远混合动力技术有限公司总经理王彦斌是混合动力汽车的坚定拥趸,他认为,随着国家对电动车补贴的退坡,混合动力“在中国肯定有一个很好的发展”。

上海大郡动力控制技术有限公司总裁徐性怡对电动、混动的发展前景观点较为中立,但他提出,由于电池续航、充电设施等制约因素的存在,电动汽车可能在相当长的时间内都不能全面满足用户要求,基于这样的考虑,他认为“混合动力系统将有一定的生命力”。

混动系统“太复杂”待突破

“大佬”们对混合动力发展前景的指摘,无一例外,全都指向了混合动力系统“太复杂”。“混合动力确实有复杂性问题,但插电式汽车走向市场、油电混合动力汽车走向市场,这充分证明了混合动力技术是成熟、可靠的。”王彦斌表示,没人知道从燃油车到电动车的“过渡期”要多

久,也许10年、20年,但混动市场已经“很热”。

王彦斌还提到,随着“双积分”和国家提出的2020年汽车平均油耗百公里5升上限目标的落实,占大部分比例的传统燃油车“不可能一下子从高油耗下降到0”,这其中缓慢的下降过程,就是混合动力汽车的机会。“从燃油汽车仍占比非常大的角度来说,未来2-3年内,混合动力汽车肯定有一个很好的发展。”王彦斌表示。

记者了解到,眼下运动型多用途汽车(SUV)在国内分外受宠,这也促使车企纷纷布局生产SUV车型。这直接导致传统汽车的平均油耗不降反升。

“混合动力太过复杂确实是我国混合动力发展不好的原因。但反过来讲,如果国内车企攻克了混合动力系统上的难关,也是提升我国汽车工业竞争力的关键。”徐性怡表示,从这个维度来看,混合动力汽车的发展“很有必要”。

徐性怡同时表示,肯定混合动力汽车的发

展机会并非不看好纯电动汽车的技术发展,相反,纯电动在当前有很好的技术发展机会,应该抓住机会、大力发展。不过,在相当长的时间内,混合动力汽车更能满足用户需求,混合动力主流的技术,也应该得到足够的关注。

混动、电动,相互驱动?

不过,混合动力汽车的尴尬处境是,尽管民间呼声较高、国内也有相关的零部件生产、动力模型研发,但在国内尚无一款真正自主品牌混动车型出现。在可预期的3年后纯电动汽车的补贴将退坡至零,那时会出现自主品牌的混动车型吗?

有趣的是,看衰混合动力汽车的田锋和王大鹏均表态认为3年后中国汽车市场将会出现自主品牌的混合动力汽车,但其理由却一个比一个“狡猾”:田锋认为届时“电池技术应该有较大突破”,将会辅助混动车型的发展;王大鹏则认为车载充电器产品会在期限内技术成熟,这也将推动整个汽车行业的变革。

相比于上述两位的“乐观”,王彦斌对电动汽车技术却并不乐观。“电动技术的确是非常好的,但其也面临着技术的提升、锂离子电池的安全性、电容量以及充电不便等问题。”而谈及混动系统,他认为目前已经度过了“没有国家补贴的艰难时期”,反而未来将会有较好的发展。

在王彦斌看来,节能型油电混合动力系统、插电式混合动力系统、纯电动驱动系统三种将并存,既存在竞争也是“融合关系”。三者互相驱动,未来很有可能“平起平坐”,不过“还要靠市场说了算”。

不过,从两部门力推的车企“油耗+新能源积分”并行的“双积分”来看,政府在政策层面接下来将进一步推动发展新能源汽车,油耗积分和新能源积分或将成为接替购置补贴、成为新能源汽车企业发展的新契机。

不过,政府释放的信号里,潜台词除进一步发展新能源之外还有“降低油耗”。此外记者了解到,业界普遍反映“双积分”执行和实施难度很大,这些因素也为混合动力系统汽车留下了更多想象空间。

6月13日,国务院法制办发布了由工信部起草的《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法(征求意见稿)》,让本就不平静的汽车行业再起波澜。

这是继去年9月工信部首度就车企“油耗+新能源积分”并行的“双积分制”发布征求意见稿以来,一年之内的再度更新。该管理办法促进电动汽车发展的政策初衷,无疑给在新能源领域布局较少的车企带来不小的压力。而与此同时,考虑到跨国车企为满足积分要求将加快产品引入,未来新能源汽车市场竞争也会更加激烈。

而在这一背景下,作为燃油车与电动车的中间地带,混合动力汽车的前途显得更加扑朔迷离。

混动前景争议吗

在上海交通大学机械与动力工程学院副院长殷承良看来,讨论混合动力汽车的前途还有一个大背景,那就是再过3年,政府对电动汽车的补贴将完全取消。

“过去把混合动力汽车放在节能汽车的定位上,没有补贴。车企为了补贴都涌向了电动汽车和插电混合动力汽车。3年后补贴全无,混合动力汽车是不是有发展起来的可能性?”在第九届中国汽车蓝皮书论坛上,殷承良把这个问题抛给了与会嘉宾。

专注于纯电动汽车的中兴通讯新能源副总裁,中兴智能汽车副总裁田锋历数混合动力汽车的弊端:工程实现复杂度高、两套动力系统造成车自重、可靠性差、成本增加且实测节油效果并不理想。他基于这些观察“认为混动只是过渡产品”。

生产、销售汽车零部件的得润电子拿出了一些印证田锋观点的佐证。得润电子副总裁王大鹏表示国际主流的大车企、大公司在零部件的选择上证明了“汽车行业更多往纯电动方向发展”,并抛出“当所有电动车瓶颈问题解决的时候,纯电动车会成为终极方向而混动会变得没市场”的观点。

不同观点也很鲜明。“这个问题如果放在美国、日本,就不是个问题。现在混合动力汽车在全球数十万辆级别的市场销量已经

中国两商用液冷超算系统 跻身TOP500

本报讯当地时间6月19日,在德国法兰克福举行的国际超算大会(ISC2017)公布了新一期的全球高性能计算机(HPC)TOP500榜单。不仅“神威·太湖之光”再次加冕世界冠军,实现“三连冠”,来自中国的联想、中科曙光也分别以91套、46套HPC系统的上榜数量,稳居榜单系统份额全球第二和第四名。

此外,在本期发布的全球超算TOP500榜单上,中国有两套集成了先进液冷技术的商用HPC系统赫然在列。这两套已商用的液冷HPC系统均由中科曙光制造,分别是位于中科院大气物理研究所的地球数值模拟装置原型系统和位于国家电网电力科学研究院仿真中心的超级计算机系统。

据中科曙光高性能产品事业部总经理李斌介绍,曙光在这两套HPC系统中采用的是第一款名为TC4600E-LP的冷板式液冷服务器,它突破了传统的风冷散热模式,采用风冷和液冷混合散热,可以使其散热效率高出传统模式上千倍,大大降低能耗和噪声,有助于整机系统计算性能的大幅提高。

“近年的实践表明,冷板液冷技术已趋成熟,可以大规模投入商用。不过从发展趋势来看,冷板式只是一个过渡阶段,最终液冷技术将走向全浸没时代。”李斌说,“全浸没液冷服务器冷却效率更高,那时主机房面积可以减少到目前流行设计机房面积的四分之一。”(赵广立)

中国石化安全科研领域 6年投入超10亿元

本报讯在我国第十六个“安全生产月”到来之际,6月21日,记者在青岛召开的2017安全科技成果交流展示会上获悉,中国石化积极响应践行国家“科技强安”战略部署,2011年至今,在高危工艺、设备安全、应急响应、新能源安全保障等领域共投入10.3亿元,开展安全科技研发与成果转化,有效提升了企业安全科技水平。

中国石化集团公司副总经理焦方正表示,中国石化实施“科技强安”战略,积极采用先进的安全技术装备,形成有安全保障的生产能力,并进一步强化企业安全生产的主体责任,把安全生产贯穿于生产经营的全过程,使企业发展建立在稳定、可靠的安全基础之上。

据悉,近5年来中国石化共取得安全科技成果奖励264项,其中科技部、知识产权局奖励成果5项,国家安监总局奖励成果29项,中国石化集团公司级奖励成果49项,地方政府和协会奖励成果160项,企业级奖励成果21项,在央企中名列前茅。(计红梅)

公司

懒财网创始人兼CEO陶伟杰:

以懒之名,智能理财

■本报记者 赵广立

“创业之初起名‘懒财网’的时候,我们还在纠结这个‘懒’字是不是不太好?因为听起来可能有一些负面含义。后来我们坚持用‘懒’,因为这个字是我们做所有的事情最传神的地方。”6月17日,懒财网创始人兼CEO陶伟杰面对台下300多位懒财网投资用户及媒体,道出了他和他的合伙人创办懒财网的初衷:让用户变“懒得理财”为“懒人理财”。

“用户的‘懒’,就是不必去考虑那些没必要考虑的问题,用我们的互联网、人工智能技术为大家提供理财服务,做用户的智能财富管家。”陶伟杰说。

为懒人而生的理财生意经

见面会上,陶伟杰讲述了自己的理财“血泪史”。他曾经16万元“杀人股市”,最后落得了个仅回本3万元的惨淡收场;买基金,总是想不起投到哪里去了;妻子被银行理财经理“忽悠”买了一份号称3个月即可赎回的保险理财,没想到由于手续、流程复杂,直拖了3年多才赎回来。

“对于上班族,‘创业狗’来说,理财就是一个负担。”陶伟杰观察到,特别是年轻人而言理财是一个大问题:懒得去筛选、懒得分散投资、懒得规划投资周期……“理财成了一个痛点,所以我们立志做一个为懒人而做的理财产品。”

按照创始团队的规划,懒财网应该是一个工具:用户可以通过它把货币基金、公募基金、个人贷这些不同层次、不同流动性、不同风险收益的理财产品组合起来,根据自己的需求、风险偏好、资产大小进行个性化配置,快速便捷地管理资产。“这个概念并不是很新,像是银行客户经理对大客户提供的服务。”陶伟杰话锋一转:“但大多数老百姓是没有这样被服务的机会的,所以我们的产品,痛点就是帮助普通人用这样的方式打理财产。”

“懒人理财”规模壮大

理想很丰满,现实很骨感。当懒财网团队踏出了第一步——推出一款自定义自动化投



陶伟杰

标工具,并根据用户流动性需求推出第一版本的“懒财宝”后,懒财网开始受困于“小公司”的局限:在拓展产品丰富度、去跟大的基金公司谈合作的时候,颇费周章。

“我们最开始想象的很好的产品长时间没有接入进来,当时只是接入了比较小的概念。直到后来我们通过用户债权转让的方式解决了丰富度的问题,就是帮助用户跟用户做交易,形成用户间的交易网络。这实现了最初承诺的基础功能——随时把钱放进去,随时处理资产。”陶伟杰说,这款产品实现了用户量和交易量的大幅增长,在此之后,懒财网完成了一笔融资。

公司记录显示,2014年3月,懒财网“自定义自动化收益产品”上线;2015年3月,“懒财宝”上线并且在一年之内完成了1.0到3.0的迭代,完成了从“自动投资服务+用户间债券交易”到“高效债券交易网络+智能资产配置+风险偏好定制化”的升级;2017年2月,可自由设定投资天数的智能定期理财产品“懒定期”上线。

据统计,截至目前,懒财网已经拥有225万注册用户,管理79亿元资金规模,累计交易规模超过335亿元,并在2017年实现盈利。同时,

懒财网也获得宇驰瑞德、君联资本、中路集团在内的上市系和风控系资本的多轮投资支持。

更智能的理财

随着用户的不断增多,用户需求的日益多元化,懒财网除继续扩大产品阵容外,也在产品优化上下功夫。据陶伟杰介绍,为了实现用户资产的智能配置,懒财网一直不断打磨产品。比如懒财宝通过对用户的分析理解用户的流动性,并帮助用户去配置最适合的产品,来实现收益最大化;“懒定期”则尝试根据用户提出的投资周期和风险偏好,提供相应的资产配置;还在试验期的智能投保产品“懒有保”,更是基于用户的需求分析对用户“画像”,通过画像分析帮助用户智能配置保险,并对保险产品进行评分,来让用户理解自己的保险配置。

“还有很多产品正在紧锣密鼓地研发。核心目标就是把懒财网变成一个‘大财富管理平台’,这个平台可以集合浮动收益、固定收益、价值保值等方面的用户诉求。”陶伟杰表示,下一步懒财网将拓展资产品类,力争“跟整个金融生态圈融为一体”,筛选更优质的金融产品,为用户提供更高效的理财服务。

简讯

恩智浦推出全新“跨界处理器”

本报讯6月21日,全球物联网解决方案供应商恩智浦半导体公司在京举行微控制器与微处理器媒体发布会。发布会上,恩智浦资深副总裁兼微控制器业务线总经理 Geoff Lees 宣告了恩智浦全新 i.MX RT 系列“跨界处理器”的面世,开启了嵌入式市场产品新篇章。

恩智浦微控制器业务线全球资深产品经理曾劲涛介绍,在嵌入式处理领域,设计人员和制造商通常依据设计的必要性提供两种解决方案:需要经济实惠和灵活实用的应用场合使用微控制器(MCU),超出MCU功能范围的设计则会选择使用应用处理器(MPU)。而恩智浦跨界处理器的推出,能够满足设计人员对于处理方案融合的需求,有助于用户横跨MCU和MPU设计出新产品。

“全新的i.MX RT系列是这类新型跨界处理应用的成功实践,填补了工业和消费市场性能与使用简易性之间的空白。”Geoff Lees表示,这一产品升级可以在不增加成本和功耗的前提下,满足更丰富的显示功能、更强大的数据处理能力和更简单实用的要求。(赵广立)

360搜索升级医疗垂直搜索

本报讯近日,360搜索宣布,旗下良医升级上线2.0版本。良医是360搜索推出的聚合专业医疗、医药、健康信息的垂直搜索频道。此次升级,良医2.0将携手数千家权威医院和机构,运用人工智能技术,服务于用户查症、找药、寻医等医疗全过程。

据介绍,此次升级,360搜索与国内众多主流医疗网站建立了深度合作,其中包括好大夫、百科名医、寻医问药网、微医等知名互联网医疗平台。此举不仅满足了用户最为关注的医院、医生、病症信息的需要,还保障了内容来源的权威性和可信度。(彭科峰)

宁波云医院获信息社会世界峰会大奖

本报讯近日,来自中国的宁波云医院项目获得全球信息化领域的最高级别奖项“2017年信息社会世界峰会(WSI) eHealth Champion”大奖,成为中国唯一获此殊荣的项目。WSIS项目奖被誉为全球ICT领域的奥斯卡,宁波云医院的获奖是中国互联网医疗发展的又一个里程碑。

WSIS项目奖由国际电信联盟、国际教科文组织、联合国开发计划署、联合国贸易和发展会议共同举办,旨在表彰通过ICT技术推动社会与经济可持续发展的杰出项目。宁波云医院凭借其基于ICT技术与创新所构造的强大的基础医疗服务平台、创新的互联网医疗模式,及其为中国医疗健康服务模式探索作出的积极贡献,最终在众多参选项目中脱颖而出。(张楠)

中国移动与英特尔携手打造智能家庭

本报讯近日,英特尔与中国移动研究院在京签署合作备忘录,双方将围绕Web实时通信(简称WebRTC)技术的研究与应用展开全面合作。中国移动将利用英特尔多平台的硬件优势和面向WebRTC的英特尔协同通信开发套件,打造并优化涵盖智能终端、智能家庭网关和云服务器端一体化的视频通信解决方案,全面提升用户的使用体验。

据悉,作为双方合作的首个成果,中国移动利用英特尔的WebRTC技术解决方案,开发了基于智能家庭场景下的视频通信解决方案,用户可以方便地使用智能手机与智能电视之间实现高清视频通话。该方案已在山东省率先试运行。

发布会上,英特尔公司副总裁兼软件与服务事业部系统技术和优化部门总经理 Michael Greene 表示:“在未来的数年里,WebRTC无疑将是全球最具爆发潜力的方向之一,而中国则是重要的市场。英特尔现在的工作重心是加强处理器、视频协作加速器和其他技术结合起来,支持更好的视频体验。”(计红梅)

京东方拟收购法国SES公司

本报讯6月17日,京东方科技集团股份有限公司(BOE)发布公告,拟以不超过30欧元/股的价格收购SES-Imagotag SA公司(简称SES)50.01%以上的股份,预计于2017年第三季度完成交割。

据悉,SES是全球领先的法国电子货架标签、数字标牌等零售领域数字化解决方案提供商,目前共有1.5亿个电子标签在全球超过50个国家、100家零售品牌、1.2万家门店得到应用。京东方收购SES后,将在供应链、产品制造、云计算及市场客户资源等方面为其未来发展提供持续资源支持。双方优势互补,共同打造智慧零售生态系统,为客户提供电子价签系统解决方案。

京东方高级副总裁、智慧系统事业部首席执行官姚项军表示:“BOE与SES的合作,旨在加速推进BOE在智慧零售解决方案领域的布局,推出面向新零售的全产业链物联网解决方案。”(计红梅)

上海张江搭台助力VR产业发展

本报讯上海张江创客联盟虚拟现实产业协会日前成立。据悉,该协会专注虚拟现实(VR)、增强现实(AR)、混合现实(MR)、人工智能(AI)的全要素产业运营,主要发展方向包括全行业应用体验线下中心、产业应用应用内容研究、行业系统综合解决方案、泛娱乐应用内容融合、“跨行业VR+展会”、政企联动与创业孵化服务、投融资服务平台等。

同时,上海张江创客联盟虚拟现实产业协会专家委员会和上海张江创客联盟虚拟现实产业协会投融资委员会成立,将在影视娱乐、人才培养与教育、工程、建筑、半导体、中外产业交流等多个VR产业方向,合作打造一个涵盖资源交流、投融资对接等功能的合作平台,共同推动VR产业的发展壮大。(黄辛)

爱迪德携手凌动 推出新一代安全互联车载电脑

本报讯近日,数字平安安全公司爱迪德与互联网车载电脑制造商凌动携手推出了新一代安全互联网车载电脑。这项双方合作推出的解决方案,致力于“保护汽车免受黑客和网络罪犯的破坏”。

“今天的汽车发动机是核心,但明天的汽车软件才是王者。”爱迪德汽车业务部全球总裁丹尼尔·桑德堡说,互联网是消费者车载电脑的关键需求,但这却给汽车安全带来新的威胁。为应对这些挑战,爱迪德和凌动的解决方案给出了可阻止黑客和网络罪犯篡改车载电脑的设置,来预防互联汽车遭到网络攻击。

据Gartner预计,到2020年全球将有2500万辆互联汽车,开发出安全的系统,给消费者带来可靠的驾乘体验正成为汽车制造商董事会上的最重要议程。(赵广立)