

对于电站综合品质,特别是长期可靠度和发电量的保证,尚未出台标准和准入门槛。如果出现劣币驱逐良币的现象,会让刚刚起步的运维行业遭受打击。

光伏建设热来袭 运维市场现商机

■本报记者 贺春禄

一直在寻觅走出低谷良方的中国光伏企业,近来频频涉足下游电站业务。譬如,近日晶科能源(以下简称晶科)对外宣布,已有3家私募基金同意向晶科能源下游光伏电站业务投资2.25亿美元。

事实上,从2012年中国光伏业骤然“遇冷”开始,国内许多业内上游企业便开始接触下游的光伏电站投资业务。在此之前,两头——即上游核心技术与下游市场均“在外”的尴尬一直辖制着国内光伏产业的健康发展,而这也是欧美“双反”(反倾销、反补贴)能给中国光伏产业带来重创的最直接原因。

几乎在同一时间,政府也开始大力建设国内光伏市场,政策导向非常鲜明。光伏电站的这股建设热潮能否帮助企业走出困境?

光伏企业现生机

数据显示,2012年全国光伏装机总量约为4.5吉瓦,2013年则猛增至10吉瓦左右。据赛迪顾问半导体产业研究中心光电子咨询事业部总经理常金龙预计,今年国内光伏装机总量至少能达到10吉瓦左右。

飞速发展的国内市场使得更多在中上游步履维艰的光伏企业看到了一线生机,由此也不难理解,英利、晶科等龙头企业为何会频频涉足下游光伏电站业务。

晶科全球品牌总监钱晶接受《中国科学报》记者采访时表示,与3家私募基金共同成立晶科电力并重点推进电站建设是出于看好国内光伏行业。

从自身定位看,晶科自成立初始就策略性地定位为能源公司,旨在提供一站式光伏新能源解决方案并成为光伏能源的制造商。

因此,钱晶表示,晶科从上游往下游一步步延伸,形成现在完整的产业链,并涉足下游业务,原本就是企业最初的规划。

而且,钱晶对记者强调,目前稳定、持续的国内政策与对能源和环境问题的强烈共识,使得投资下游电站成为一个集长期经济、生态、环保、能源多重利益于一体的产业。

常金龙也对《中国科学报》记者指出,随着度电补贴等政策的出台,近来国内光伏产业政策环境已经愈发完善,当前的确是投资电站的



随着光伏电站投资热潮的到来,运维市场也渐渐浮出水面。

图片来源:www.cptv.com.cn

好时机,也给了光伏企业脱困的机会。

钱晶还对记者透露,今后会有将晶科电力拆分上市的计划。

融资难过

但是,光伏电站建设只是企业脱困的一线生机。

之所以说是“一线生机”,原因在于并非所有的企业都能有雄厚的资本应对投资电站的高昂费用。

常金龙指出,光伏电站的建设并不需要很高的技术含量,但相对应的是,需要的资金量非常大,“投资一个10兆瓦的电站至少需要1亿元左右的资金。”

而且,目前光伏产业整体融资情况并不乐观,对大量中小光伏制造企业而言,要涉足电站建设难度非常大。因此,能否争取到更多的融资成为企业下一步发展成败的关键。

钱晶表示,晶科之所以能吸引3家私募基金,源自自身前瞻性的战略思维和及早的市场布局。

更为重要的是,企业近年来的盈利能力直接与资本的关注度挂钩,也是投资公司的主要考量对象。如记者了解到,晶科近年来业务增长强劲,亮眼的财务数据为此成功融资打下了基础。

不过,显而易见,并非所有试图进军下游的企业都能如晶科这般顺利融资,缺乏建设资金仍然是大多数企业无法逾越的发展障碍。对此,常金龙指出,除了各地方政府愿意提供支持外,企业其实可以在辅材等涉及光伏核心装备研发的环节中获取利润。

“实际上这个环节的利润附加值更高,而且不像投资下游电站那般需要耗费大量资金。”常金龙说。

运维市场前景可期

随着国内光伏电站投资热潮的到来,一直

不被重视的运维市场也开始渐渐浮出水面。

中国可再生能源学会副理事长孟宪淦对《中国科学报》记者表示,在过去各地政府一次次的光伏项目“抢装”风潮中,出现了大量检验、验收以及后续管理问题。

“过去一味追求装机容量有多大,其实真正有用的是发电量,一定要保证发电的质量与效率。”孟宪淦说。

新度电补贴的出台,使得发电量这一考核指标开始真正得到重视。“过去都是通过装机量来考核发放补贴,并网不属于考核范畴。现在是要发电后才给予补贴,我认为目前的政策环境非常好,因此运维的重要性就体现出来了。”常金龙说。

钱晶也指出,光伏电站的质量涉及设备品质、电站设计、施工及运维方面。运维环节是电站在投入使用以后,如何维持最初的高品质电力生产的手段。

一直以来,光伏电站都以提高组件发电效率与降低成本为最大目标。实际上,发电效率受技术水平影响存在上限,每提高一个百分点的效率难度非常大。但是,如果通过运营与维护的方法,在不需要提高发电效率的同时却能有效提高发电量并降低成本。

常金龙说:“电池长期不维护会出现衰减,只有定期维护才能确保发电效率。只要将运维做好了,电站的效益会呈现完全不同的局面。”

过去光伏电站通常由投资商或者建设电站的企业自行运维。常金龙指出,随着电站建设的兴起,将出现更为专业细分的运维企业与市场。今年2月国家认监委和国家能源局联合发布《关于加强光伏产品检测认证工作的实施意见》,要求规范光伏产品质量,在全国范围内推行强制检测认证。

钱晶指出,上述意见只针对产品层面。而对于电站综合品质,特别是长期可靠度和发电量的保证,尚未出台标准和准入门槛。如果出现劣币驱逐良币的现象,会让刚刚起步的行业遭受打击。她希望国家能出台行业标准和准入门槛以建设优质电站,保障电站投资人利益与电网收电积极性。

对此,常金龙也表示赞同:“新兴的运维行业需要国家出台导向性的政策文件加以指导,才能保证该行业健康有序地发展。”

前沿点击

近日,欧盟关于能源改革的巴尔干部长级会议在柏林召开。会议召开前夕,欧洲气候行动组织气候与能源政策专员Dragana Mileusnic在欧洲新闻和政策论坛EuroActive上撰文,呼吁欧盟尽快建立并实施新的能源规则,向东南欧国家传递清晰的能源发展信号,这不仅能惠及该地区人民,并且有助于这一地区的能源安全。

早在2006年,欧盟已促成能源共同体的建立,旨在将欧盟内能源市场向欧洲东南部非欧盟成员国扩展,希望藉此带动能源领域的投资、促进能源安全以及改善环境状况。8年过去了,结果如何?人们又能从这场即将到来的改革中获得什么呢?

Mileusnic指出,在欧盟的大力支持下,这些年来能源共同体为东南欧国家带来了一系列能源政策措施,包括规定了增加可再生能源比重和提高能源利用效率的义务。然而,它的一些关键目标尚未达成——这一地区的能源投资仍然大幅滞后,而且贪腐成风。

另外,能源共同体协议的执行亦存在问题。欧盟理事会认为,能源共同体的机构设置和执行机制还有待完善。此外,这一地区近半数的能源供给依然来自污染严重的火电厂。最近塞尔维亚多个火电厂受到洪水危害,位于科索沃的一个火电厂还发生了爆炸,展示了这类能源设施的脆弱性。

鉴于以上种种问题,能源共同体于2013年10月启动了改进程序,任命了一个专家组提出必要的改进意见。以波兰籍欧洲议会议员Jerzy Buzek为首的专家组提交的报告建议,应该像欧洲投资银行的现行政策那样,要求所有新的能源工程都符合欧盟的长期气候目标。与之前提出的关于空气质量、工业排放物以及温室气体排放的立法提议一起,这一措施有望最终弥补能源共同体现有法律框架的不足。此外,报告还建议欧盟向能源共同体国家传达提供援助和国家采购政策,以利于解决贪腐和监管问题。

民间团体也要求在今年9月份于乌克兰举行的能源共同体部长级会议上,欧盟能够强力促使与会各国接受这些措施。该报告已得到能源共同体常设主席团的赞同。鉴于欧盟与能源共同体国家传达提供援助和国家采购政策,以利于解决贪腐和监管问题。民间团体也要求在今年9月份于乌克兰举行的能源共同体部长级会议上,欧盟能够强力促使与会各国接受这些措施。该报告已得到能源共同体常设主席团的赞同。鉴于欧盟与能源共同体国家传达提供援助和国家采购政策,以利于解决贪腐和监管问题。

数字

上半年煤炭上市公司
总额增长为负占

8成

随着2014年半年报披露完毕,煤炭上市公司的业绩也浮出水面。根据中国煤炭经济研究院煤炭上市公司研究中心的数据,上半年,42家煤炭上市公司中32家营业总收入增长为负,占76%;34家利润总额增长为负,占81%。

今年上半年,这42家企业总资产同比增长12.9%,较去年同期下降7.1%,负债同比增长22.2%,较去年同期下降4%,营业总收入同比下降13.9%,较去年同期增加12.8%。

点评:数据可以看出,今年上半年我国煤炭行业持续低迷,煤炭上市公司整体盈利能力不佳。目前,煤炭市场正试图以限产实现保价的目的。(刘铮)

风电可满足
美国年度电力需求

4.5%

美国能源部(DOE)近日发布《风能技术市场报告》,指出截至2013年底美国风力发电累计装机容量达到61吉瓦,位居世界第二位(次于中国),可满足美国4.5%的电力需求。

DOE同时还指出2013年度装机量中有超过80%用于分布式应用,使得分布式风电累计装机超过了842兆瓦,足以为12万户美国家庭供电。

点评:由于风电价格空前低廉,英国公用电力单位将其作为节省成本的选择。美国已有39个州及所属领土安装了公用事业规模的风力涡轮机,创造了超过5亿美元的出口额,并提供了涉及多个行业的就业机会,给美国经济带来了诸多利好。(陈伟)

酷技术



据报道,生产一杯咖啡需耗水140升。

图片来源:昵图网

咖啡废水可变宝

为了废物利用,酷爱喝咖啡的西方人对咖啡渣发电的研究较多,但对咖啡制造过程中产生的废水却关注较少。近日,UTZ认证(UTZ Certified)宣布其“从咖啡废水中获得能源”的项目获得进展,中美洲一些咖啡种植园已经可以利用咖啡废水产生能源。

拉丁美洲生产了全世界70%的咖啡,但是由此带来的环境和健康隐忧却未引起足够重视。据悉,咖啡制造过程产生大量毒性的废水,其中包含大量有机废物,不仅污染土壤,还会排放温室气体,尤其是甲烷。据报道,生产一杯咖啡需耗水140升,而拉丁美洲超过70%的废水都未经处理直接排放到河流中。

总部位于荷兰的UTZ认证是全球最大的咖啡可持续发展项目。UTZ认证提出的“从咖啡废水中获得能源”的项目被证实不仅

可以保护水资源,还可以对咖啡工厂的废弃物进行处理产生能源。UTZ认证执行主任Han De Groot表示:“咖啡生产需水量极大,如果想要发展可持续的咖啡产业,就必须在排放咖啡废水前进行处理。”

据悉,UTZ认证在中美洲咖啡种植园中安装的废水处理系统工作良好,获得的甲烷给当地农民提供了干净、安全的沼气资源,很多家庭用这种沼气做饭、制浆等。UTZ认证发布的项目报告指出:此举降低了咖啡生产中的碳足迹和水足迹。

目前,这套咖啡废水处理系统分别安装于尼加拉瓜的8个种植园、洪都拉斯的10个和瓜地马拉的1个种植园。项目报告认为,该项目已经可以在更大范围内推广。

(陈欢欢编译)

能源评论

生物柴油标准误读何时休

■冀星

当前,正在全国多数地区使用的车用柴油(IV)国家标准中规定“脂肪酸甲酯体积分数/%不大于1”,该标准增加了酸度指标限值及试验方法,修改了脂肪酸甲酯含量的要求。

而同样在2013年发布的车用柴油(V)国家标准也对“脂肪酸甲酯体积分数”做了相应规定。

但是,车用柴油(IV、V)国家标准颁布与实施之后出现了一些新问题,很多人错误地认为生物柴油已经不能使用。甚至部分地方质量技术监督部门明文禁止出售添加生物柴油的车用柴油,还有些地方的行政部门则对销售脂肪酸甲酯体积分数/%大于1的柴油加油站进行了罚款——这些做法均体现出他们错误地认为国家要限制发展生物柴油产业,实际并非如此。

笔者认为,这种误解应引起足够重视,并引导行政部门正确理解国家政策。首先,车用柴油(IV、V)国家标准的明确规定了脂肪酸甲酯的含量,但源于国家标准对于柴油十六烷值有要求。因为有些炼油厂生产的柴油达不到十六烷值的要求,所以靠添加生物柴油来达到十六烷值的要求。但很多情况下,生物柴油的凝点比较低,因此添加的比例过高会影响柴油的低温启动性,同时生物柴油的热值也只有常规柴油的95%左右,而且柴油中脂肪酸甲酯含量升高,其热值会相应降低。

国家对脂肪酸甲酯的含量进行规定,主要是基于上述考虑,并不意味着车用柴油中不允许存在生物柴油,车用柴油(IV、V)标准只是对柴油本身质量的要求。

车用柴油(IV)国家标准已明确指出“本标准不适用于以生物柴油为调和组分的车用柴油”。

第二个问题是目前我国针对生物柴油已经出台了几个标准,如《柴油机燃料调和用生物柴油(BD100)》标准和《生物柴油调合燃料(B5)》标准。实际上,对于用户而言,添加到车里的油品,主要需

要关注《生物柴油调合燃料(B5)》的标准。该标准基于两个前提:第一,用于调和B5的生物柴油必须达到BD100的标准;第二,用于调和B5的柴油的质量也必须达到车用柴油(IV、V)国家标准,这两个标准缺一不可。但并不是要求用于调和的柴油需达到车用柴油(IV、V)国家标准,加一些达不到BD100标准的生物柴油就能调和出符合《生物柴油调合燃料(B5)》标准的生物柴油调合燃料;也不是说用于调和的生物柴油达到BD100标准,加一些达不到车用柴油(IV、V)国家标准的柴油就能调和出符合《生物柴油调合燃料(B5)》标准的生物柴油调合燃料;决不能以《生物柴油调合燃料(B5)》标准为幌子,拿不合格的生物柴油与不合格的柴油调和生物柴油,坑害消费者,扰乱成品油市场秩序。

第三个问题是各地油品质量监督检验部门应当根据不同的油品,按照不同的标准来进行检测。对于生物柴油,要按照BD100进行检测;对于常规柴油,要按照车用柴油(IV、V)国家标准进行检测;对于生物柴油调合燃料,要按照《生物柴油调合燃料(B5)》进行检测。

许多质检部门虽然了解到柴油里面混有生物柴油,却不知道该按照哪一个标准来处理。实际上,柴油中检测出脂肪酸甲酯体积分数/%不大于1的,应按照车用柴油(IV)国家标准处理;柴油中检测出脂肪酸甲酯体积分数/%大于1小于等于5,应按照《生物柴油调合燃料(B5)》标准处理。而往往油品批发商、加油站、质检部门间冲突在于,油品批发商、加油站是按《生物柴油调合燃料(B5)》标准销售的,而质检部门是按照车用柴油(IV)国家标准检测的,混淆了二者的区别。

同时需要强调的是,必须要明确标示油品的性质,是达到车用柴油(IV)国家标准的柴油,还是达到《生物柴油调合燃料(B5)》的调和燃料?需要给消费者知情权。这在车用柴油(IV)国家标准

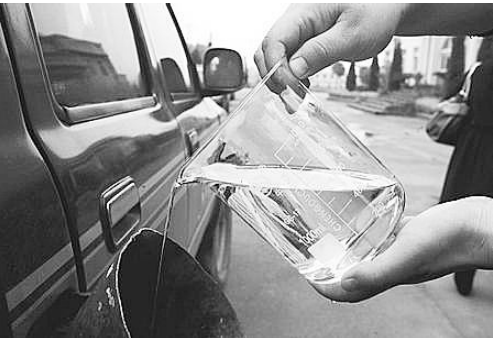
中有明确表述。销售(B5)生物柴油调合燃料也要进行相应标示,杜绝以B5冒充车用柴油(IV、V)。

第四,目前生物柴油已经纳入《可再生能源法》,而车用柴油国家标准是标准委颁布的。如果因为车用柴油国家标准实施后就禁止生物柴油的应用,实际等于违背了《可再生能源法》。

因此,并不是在车用柴油(IV、V)国家标准实施以后,生物柴油就不能使用了。只有消除误解才能保证用户所加的柴油能够达到车用柴油(IV、V)国家标准,同时也能保证用户加到的生物柴油调合燃料能够达到《生物柴油调合燃料(B5)》国家标准,第三也能保证生物柴油生产商、销售商以及柴油生产、销售商的合法权益。否则,要么只强调生物柴油忽略了柴油,要么只强调柴油而阻挡了生物柴油的销路,对谁都不利。

因此,笔者希望各地行政部门务必正确理解车用柴油(IV、V)国家标准与《柴油机燃料调和用生物柴油(BD100)》国家标准、《生物柴油调合燃料(B5)》国家标准,促进石化产业与可再生能源的健康发展。

(作者单位:南京农业大学)



很多人错误地认为生物柴油已经不能使用。

图片来源:百度图片