



一周看点

我国启动“十三五”能源规划编制工作

记者从国家能源局了解到,该局日前组织召开全国“十三五”能源规划工作会议,部署动员“十三五”能源规划编制工作。这意味着,我国已经启动“十三五”能源规划编制工作,将从根本上解决影响我国能源科学发展的长期性、深层次问题,推动能源生产和消费革命。

国家级集成电路产业纲要出台

国务院日前印发的《国家集成电路产业发展推进纲要》(以下简称《纲要》)提出,到2015年集成电路产业销售收入超过3500亿元。相比2013年的2508亿元,增长近千亿元。《纲要》同时提出,通过成立国家集成电路产业发展领导小组,设立国家产业投资基金等一系列保障措施切实助力产业持续健康发展。

世界最长高原高铁隧道无砟轨道完成施工

据中国铁路股份有限公司介绍,由中国铁建十八局集团三公司承建的世界最长高海拔高铁隧道——兰新铁路客专大坂山隧道无砟轨道,日前全部完成施工任务,为兰新铁路客专按时通车奠定基础。

大坂山隧道全长15918米,为兰新铁路客专第一特长隧道,位于青海省大通回族自治县和门源回族自治县境内的大坂山中高山区,穿越大坂山主峰,是世界最长的高原高速铁路隧道。



首都机场连续四年稳居全球客运第二

中国民航局6月24日发布《2013年民航行业发展统计公报》显示,北京首都机场旅客吞吐量连续四年稳居世界第二,上海浦东机场旅客吞吐量连续六年位居世界第三。

2013年我国民航主要运输指标继续保持平稳较快增长。截至该年年底,民航业运输飞机在册2145架,比上年增加204架;全国有颁证运输机场193个,比上年增加10个。北京、上海和广州三大城市机场旅客吞吐量占全部机场旅客吞吐量的29.0%。年货邮吞吐量1万吨以上的运输机场50个,其中北京、上海和广州三大城市机场年货邮吞吐量占全部机场年货邮吞吐量的51.8%。北京首都机场完成旅客吞吐量0.84亿人次,连续四年稳居世界第二;上海浦东机场完成年货邮吞吐量292.9万吨,连续六年位居世界第三。



陕西耕地面积14年减少1714万亩

记者6月24日从陕西省政府新闻办举行的陕西省第二次土地调查成果新闻发布会上获悉,与1996年公布的第一次调查成果比较,到2009年12月31日,陕西省耕地面积从7710万亩减少到5996万亩,减少了1714万亩,耕地保护形势依然严峻。

河南高考替考案已查实6人

记者从河南省招生办公室获悉,截至6月24日,河南省已经核实杞县、通许县被替考生6名,其中杞县3名,通许县3名。杞县、通许县已经调查并控制了考生家长、监考等相关人员23人。

河南省招生办公室称,杞县第二高级中学考点张某浩,杞县大同中学考点时某雨、李某城,通许县第一高级中学考点尹某航、景某霖,通许县下洼中学考点肖某宇6人替考违规事实成立,按照《国家教育考试违规处理办法》第六条和第九条对6名被替考生作出“报名参加考试的各阶段、各科成绩无效,同时给予暂停参加各种国家教育考试3年”的处理。



程顺和:风吹麦浪下田忙

9版人物

作为我国著名小麦育种专家,程顺和院士一生中大部分时间都过得更像一个“农民”,风吹麦浪的田野是他人生中最重要舞台。

6版观点 中国劳动力市场的改革之路
我国劳动力市场走的是一条渐进的改革路径。

7版智库 生态文明建设重点应转向农区和城镇
绿色农业发展应该成为中国第一大绿色产业。

8版博客 祝愿大家都开心
除了购物,Santa Monica 还是街头艺人的天堂。

10版印刻 王守觉:百转千回为求新
正迎来九十大寿的王守觉是我国半导体器件与微电子奠基人之一。

11版学人 汪寿阳:创新是个“五味瓶”
他在汇率短期预报等多个领域的研究都处于国际领先水平。

12版视界 张树义:从亚马逊到北极
听这位生态学家讲述在亚马逊和北极科考的故事。

14版关注 京津陆海运河:“凿”不出未来
开凿运河的前提是不能破坏生态环境。

15版纵览 科技让考古突破“形状”的桎梏
考古学中运用自然科学要“以今证古”。

16版探索 地球深部藏有“隐形海洋”?
这有助于解释地表水的来源。

18版读书 老物件会说话
摄影家沈继光寻找的不仅是物,更是一种乡愁。

19版书评 嬉皮士与物理学
《嬉皮士救了物理学》不仅谈物理,还涉及了重要的文化现象。

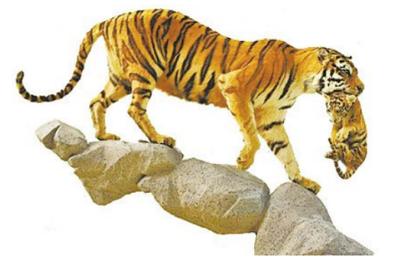
20版雅趣 只为艺术多耕耘
书法家邹正桃主张书法要“七分古三分今”。



5版思想 食品安全不止于监管



13版科普 脑机接口难解“人意”



17版文化 动物标本“选美”背后

深读

削山造城:喧嚣下的“生态透支”

■本报记者 彭科峰 见习记者 姜天海

近日,3名中国学者在英国《自然》杂志上发表文章称,中国的“推山造城”项目无论是在环境、技术还是经济层面上,都没有经过充分考虑。长安大学环境科学与工程学院的3名学者钱会、李培月、吴建华等认为:“关于土地创造的成本和效益的建模很少,经验不足和技术难题导致项目被推延,增加了成本。此外,对环境的影响也未经过充分考虑。”

相关数据统计,近10年中,中国大量高150米的山被削平以填平山谷,创造了上百平方公里的土地。陕西延安、湖北十堰、神农架(机场)、云南东川先后曝出投入巨资削山填谷、打造新城。

“因为在世界上没有这样‘移山’的先例,我们没有指导路线。最令人担忧的问题是在新开发的土地上建设城市。以延安为例,这片土地由很厚的淤泥组成。这种软性土壤在湿的时候会塌陷,导致土地下陷、房屋结构崩塌。这种土壤需要很长时间才能让地基变得稳固。”李培月表达了自己的担忧。

“削山造城”的风行,有着其深刻的现实原因。中国社科院城市发展与环境研究所副研究员黄顺江表示,在我国城镇化进程中,有一个基本问题始终无法回避,那就是土地、人多地少的基本国情,使得我国保护耕地与城镇建

设对土地巨大需求之间的矛盾越来越突出。从根本上说,只要我国城镇化进程没有完结,这一矛盾就不会得到真正解决。目前人们能够做的,就是尽量缓解这一矛盾。而全国各地此起彼伏的“削山造城”,其根源正在于此。

十八大之后,国土部门提出要划定大城市空间增长边界,从而使许多城市的土地与经济发展之间的矛盾更加突出。在这样的形势下,中西部地区的许多城市,由于位于山地丘陵或沙漠边缘,荒地宽广,土地约束不是很强烈,从而可以继续大规模扩张。于是,兰州、延安、十堰等削山造地,大规模建设新城,云南省甚至提出推行“山地城镇化”模式(即利用山地丘陵扩建城镇)。

实际上,学者们的担忧并不是空穴来风。近年来,此类对生态环境改变巨大的工程,已经引发了一些生态危机。

在延安,相关的科学研究表示,“削山造城”之后,土壤侵蚀增加了当地水资源中沉积物的含量,而黄土土质疏松,在填埋沟壑的过程中,其黄土沉降问题一直未得到有效的解决。

削山造城也让十堰损失惨重。2012年雨季,流经十堰的茅塔河因为河道被堵塞,发生了一场前所未有的大水灾,导致当地白浪村变成一片泽国,损失惨重。

“应该说,一个生态系统是一个完整的体系,以前是这个结构,现在随便就将其中一部分破坏掉了。生态系统包括水、土地、生物等各个方面都是整体,随便改变它的一个结构,就会产生蝴蝶效应。”中国人民大学环境学院资源与环境经济学教授曾贤刚说。

黄顺江认为,首先地方政府需要转变观念。事实上,削山造城这类事情的出现,正是长期以来盛行的粗放发展方式的典型体现,说明这些城市还没有摆脱传统思想的束缚,城市发展依然依赖于对土地资源的大量消耗。

中国社科院城市发展与环境研究所研究员侯京玲表示,国家层面的整体布局和引导已迫在眉睫。

黄顺江表示,从国内外的实践经验看,缓解土地供需矛盾的一条根本途径是转变发展方式,由外延扩张转变为内涵增长,也就是由重规模向提质量转变,使得经济增长不再简单高度依赖于对土地等基本资源的大量消耗。而解决土地紧缺矛盾的途径,主要有两条:一是城市向立体发展,提高土地利用集约化程度;二是调整城市空间布局结构,建设网络状的城镇体系,由多个中小城镇代替单一的中心大城市。

(详细报道见第4版)