中國科學報
CHINA SCIENCE DAILY
2014年4月21日 星期一 甲午年三月廿二
总第 6030 期
今日 8 版
国内统一刊号:CN11－0084
邮发代号:1－82
扫二维码 看科学报
主办:中国科学院 中国工程院 国家自然科学基金委员会 中国科学技术协会
官方微博 新浪:http://weibo.com/kexuebao 腾讯:http://t.qq.com/kexueshibao-2008
www.sciencenet.cn

中科院召开党风廉政建设和反腐败工作会议

本报讯(记者丁佳)4 月 18 日,中科院在京召开党风廉政建设和反腐败工作会议。中科院院长、党组书记白春礼出席会议并作重要讲话。

白春礼指出,深入开展党风廉政建设和反腐败工作是中科院改革创新发展的重要保障,要从党和国家生死存亡的高度,从中科院的使命和责任出发,正确看待面临的复杂形势,充分认识反腐败斗争的重要性和紧迫性,坚定不移地抓紧抓好反腐倡廉工作。

白春礼强调,中科院要按照中央的部署和要求,紧密结合科研院所实际,健全完善制度,从根本上铲除滋生腐败的土壤;深入贯彻落实中央八项规定精神和院党组 12 项要求,扎实推进工作作风和学风建设;采取有效措施,强化科研经费监管,努力构筑干部职工不想腐、不能腐、不敢腐的长效机制,营造风清气正的科研创新环境。

白春礼强调,各单位法定代表人、各部门主要负责同志要牢固树立不抓反腐倡廉工作就是失职的意识,切实履行好第一责任人的职责,党委(党组)书记要承担好党建党风工作的主要职责,领导班子其他成员要抓好职责范围内的反腐倡廉工作,职能部门、科研团队负责人要对业务范围内和所负责的科研活动中的反腐倡廉工作承担起管理和监督责任,各级纪监审部门要履行好监督责任。对于抓党风廉政建设和反腐败工作不力,造成不良影响的,要严肃追究责任。

中央纪委驻院纪检组组长、院党组成员李志刚代表院党组作了党风廉政建设和反腐败工作报告,全面回顾了十七大以来反腐倡廉建设的主要进展及成效,总结了经验与体会,提出了今后工作的总体思路和主要任务。

会议还对院纪监审工作先进集体和优秀个人进行了表彰,大连化学物理研究所、上海药物研究所作为先进集体代表在会上进行了经验交流。

中国互联网:20岁的成长与烦恼

■本报见习记者 王珊 记者 黄明明

2014 年 4 月 20 日,中国互联网二十岁了!

这一年,亦被视为中国从互联网大国迈向互联网强国的开局之年。

“我感触最深的是中国需要互联网,互联网也需要中国。我们与世界 25 亿网民共同拥有全球互联网,是全球互联网的重要组成部分。”4 月 20 日在京召开的中国全功能接入国际互联网 20 周年纪念会上,中国工程院院士胡启恒如是说。

然而,机遇总是与挑战并存。在工信部副部长尚冰看来,经过 20 年的发展,中国互联网在保障网络信息安全、净化网络环境、增强行业国际竞争能力等方面还存在一些突出的问题和挑战。

蹒跚起步

“互联网进入中国,不是八抬大轿抬进来的,是从羊肠小道走出来的。”这句话在中国互联网研究领域流传颇广。

说这句话的正是胡启恒。1994 年 4 月 20 日,时任中科院副院长的胡启恒就中国接入互联网一事与美国自然科学基金会主席雷恩达成共识。伴随着一条 64K 的国际专线从中科院计算机网络中心通过美国 Sprint 公司连入 Internet,中国正式加入国际互联网,并被正式承认为第 77 个真正拥有全功能 Internet 的国家。

而此前,与美国和欧洲在计算机等领域的飞速发展相比,Internet 对当时的中国来说还是一个新生事物:安装私人电话都是一件颇为困难和奢侈的事情,更别提计算机网络的建设了。在这种情况下,我国科研人员不得不通过传统邮政和邮电服务与国际同行进行交流,信息手段和时效短板严重影响了科技人员的研究视野、计算效率和知识更新。

尽管在现在看来,64K 的速度慢得难以想象,触网的人也寥寥可数,但这还是让当时的人们欣喜异常,“中国终于接入国际互联网了”。

同年 5 月 21 日,又是一个值得铭记的时刻。加入国际互联网的一个月后,中国国家顶级域名(CN)服务器进驻中国,改变了中国顶级域名服务器一直放在国外的历史。

1995 年 3 月,中科院使用 IP/X.25 技术完成上海、合肥、武汉、南京 4 个分院的远程连接,开始了将 Internet 向全国扩展的第一步。

几经波折,中国互联网终于蹒跚起步,尽管尝到螃蟹的人仅是少数。

改变生活

2005 年,互联网传播全面进入 Web2.0 时代,由广大用户的集体智慧和力量主导的互联网体系开始形成。

2008 年,中国网民突破 2.5 亿人,首次超过美国,跃居世界第一。

截至 2014 年 3 月,中国网民数量达 6.32 亿,而 1997 年第一次统计时,该数字仅为 62 万。

“互联网已渗入我的生活,每到一个场所,我都会下意识问‘有 Wi-Fi 吗?密码是多少?’”网民常志复与中国互联网同岁。他说,生在互联网时代,他无法想象没有互联网的生活。

确实,互联网已成为人们获取新闻、学习知识以及生活娱乐不可缺少的工具。购物、游戏、交流、娱乐……互联网遍及人们生活的角角落落。

目前,我国智能手机的拥有量已占全球智能手机总量的四分之一,街头巷尾、公交车上甚至是餐桌上,随处可见低头“刷网”的人们。

“互联网改变了各行各业的发展方式,改变了人们的生活习惯。”胡启恒——这位与互联网有着不解之缘的老人说,互联网始于科技交流、共享资源和数据,在中国人的生活中扮演了非常重要的角色。

1995,UC 公司董事长兼首席执行官俞永福购买了他的第一台计算机。“这改变了我的生活,也改变了我事业的方向。”俞永福说,互联网的发展给了他机遇。

2004 年,UC 创立之初仅有 6 人,如今员工已超过 2500 人,用户突破 5 亿人。“在创业的路上,我见证了中国互联网规模从小到大、影响力从中国到世界的扩展。”俞永福说。

在原信息产业部部长吴基传看来,互联网为用户提供了平等交流的手段。“互联网上不分种族、不分文化、不分民族,人们在网上以数码进行信息交互。”

尚冰也认为,互联网深刻地改变着信息传播模式、舆论选择模式、社会交往模式,同时改变了政府的社会管理模式。

面向未来

用“大起大落”形容中国互联网的发展,一点也不为过。

1999 年 7 月 12 日,中华网在纳斯达克上市,这是首个在纳斯达克上市的中国概念网络公司股。随后,新浪、网易、搜狐、TOM、掌上灵通、百度、携程、亿龙、前程无忧、分众等纷纷上市。

2000 年 3 月 10 日,以技术股为主的 NASDAQ(纳斯达克综合指数)攀升到 5048。“互联网泡沫”一词由此提出,网络经济泡沫达到最高点。

然而,泡沫终有破裂的一天,互联网的寒冬最终来临。当年,纳斯达克大盘暴跌,“中国概念股”一路走低,网易和搜狐携手走进垃圾股行列;新浪市值缩水 40%,股价一度逼近 5 美元的“生死线”。

2003 年,中国互联网打响“咸鱼翻身”战,互联网开始进入理性发展时代。网络游戏的爆发、网络广告的复苏、短信的井喷式发展……中国互联网重新萌发生机。

“互联网在中国发展的 20 年,是高速发展的过程,也是野蛮成长的过程。”俞永福如是说。

2014 年,中国互联网第三个 10 年的开启之年。

“我国还不是互联网强国。在提升关键领域自主可控能力、完善行业生态体系、加强网络空间法制化体系建设、保障网络信息安全、增强行业国际竞争能力等方面还存在突出问题和挑战。”尚冰说。

“作为一个发展中国家,与其他国家相比,我们在很多核心技术上还有差距。”吴基传认为,在纪念中国互联网 20 年所取得成绩的今天,我们应进一步努力,使中国在 20 年后能站到互联网技术和互联网应用的前列和高峰。“而责任落到了更年轻一代的技术人员和广大网民身上。”

对于互联网的发展,新华网总裁田舒斌表示,展望互联网的下一个 20 年,应反思互联网创新的目的究竟是什么。

“谈到互联网精神,人们更多提到的是自由、平等和开放,在秩序与尊重方面还有不足。”田舒斌说,永无止境的创新是互联网改变人们生活的关键因素,但创新里一定要加上秩序与尊重。只有创新与秩序、尊重并行,下一个互联网 20 年的轮回才能更加人性、更加精彩。

『黄金 72 小时』已过,沉船原因依旧未解,专家推测
重心偏移违规操作或致『岁月』号沉没

本报讯(见习记者倪思洁)“其实,此次沉船事故跟曾在我国发生的‘大舜’号沉船事故和威海三进船厂滚装船倾覆事故有类似之处,都是船的重心发生了偏移。”4 月 18 日,山东省船舶工业行业协会副秘书长周安昌就韩国“岁月”号沉没事件接受《中国科学报》记者采访时说。

4 月 16 日上午 8 时 58 分左右,搭载 476 人的韩国客滚船“岁月”号在全罗南道珍岛郡屏风岛以北 20 海里处发生进水事故并倾斜下沉。截至当地时间 20 日上午 11 时,已确认有 50 人遇难、252 人失踪,失踪人员中包括 4 名中国公民。

4 月 19 日,韩国检方称,沉没的“岁月”号并未有遭到外部撞击的痕迹,失事原因的调查重点集中在客船急转弯和超载情况上。

周安昌告诉记者,跟‘大舜’号沉船事故和威海三进船厂滚装船倾覆事故相似,“岁月”号沉没很可能是因为船的重心发生了偏移。

据了解,1999 年 11 月 24 日,“大舜”号滚装船途中遇风浪,调整航向时船舶横风横浪行驶,船体大角度横摇,重心偏移,加之船载车辆系固不良,移位碰撞,致使甲板起火,最终翻沉。

2009 年 3 月 28 日,威海三进船业(韩国)一艘新的汽车滚装船船舶舷侧触礁进水倾斜,由于船舶进水较多,沉入海底。

周安昌根据媒体披露的船体照片判断,“岁月”号船体重心偏上且偏后,“如果转弯转得比较陡,重心偏移会使船体不稳。加之整个船内部结构是大通舱,一旦进水,会很快倾覆、沉船”。

中国海洋大学工程学院教授桑松表示,“岁月”号改装时在顶层又加了一层甲板,这进一步上移了船的重心。

此外,周安昌认为,密封装置和逃生装置的欠缺很可能加剧了沉船事故的严重性。“‘岁月’号建造于 1994 年,那时候的船可能在加载舱上没有密封装置或密封舱,船的抗破损能力有限。而且,船上的紧急逃生装置和安全装备可能也满足不了现在造船的要求。”

据了解,“岁月”号是由日本船厂建造的车客渡船,使用寿命为 20 年,在 2012 年被韩国船务公司购买、改装后前已服役 18 年。“按照现在的造船要求,救生艇是滚装船的必备装备,但事故发生后,‘岁月’号并没放出救生艇。”桑松说,这可能是“岁月”号本身装备存在漏洞,也很可能是应急操作中存在失误。

“之所以没有放出救生艇,也可能是因为当时船的倾斜角度过大。因为救生艇需要依靠重力滑下来,水平方向的角度超过 20 度,救生艇就放不下去了。”某船舶检验机构相关负责人对《中国科学报》记者说。

据该负责人介绍,一般船舶的检验会涉及船体水密完整性、结构强度、稳性、推进和电力供应、救生消防、防止污染和通讯导航信号设备等诸多方面。对于客滚船而言,还会考虑浸水、失火防护、汽车绑扎、特殊救生设备、失去电力后的应急措施、振动和噪声等因素。“如果‘岁月’号改装后通过了韩国船舶检验机构检验,船应该是符合标准的”。

“‘岁月’号沉船与其是二手船改造而来的关系并不大,事故还是与操作不当有关。”该负责人认为。不过,他也表示,船在日常的进出港过程中一般不进行检验。

在操作方面,“如果船走的是正常航线,遇到触礁等风险的可能性不大,因为航线开通前会进行海底勘测。但如果偏离了航线,就会很危险,急转弯可能与遇到危险情况有关。”桑松说。

周安昌表示,船如果在离岸较近的遮蔽区域航行,须遵守特定的航线,偏离既定航线是操作上的严重违规。

北京航空发动机研究院成立

本报讯(记者钟华)4 月 18 日,北京航空发动机研究院在北京航空航天大学揭牌成立。中国工程院院长周济、副院长干勇,中航工业科技委主任张彦仲,北京航空航天大学校长怀进鹏等出席揭牌仪式。

航空发动机被誉为现代工业技术皇冠上的明珠。为解决影响和制约我国航空科技发展的关键技术瓶颈,提升我国航空发动机的自主创新能力,北京市政府、中国航空工业集团公司和北京航空航天大学等联合组建北京航空发动机研究院。

北京航空发动机研究院院长、北航副校长陶智介绍说,研究院将围绕我国航空发动机行业紧迫需求,瞄准航空动力学术前沿发展,汇聚国内航空发动机创新要素,实施系统规划、任务分解,开展基础和关键技术研究,推动成果转化,培养拔尖创新人才,开展国际交流和合作,服务“三个北京”和中国特色世界城市发展战略,为我国航空发动机的发展提供技术引领和基础支撑。

据悉,研究院在基础研究专家委员会和理事会的领导下开展工作,设有科技发展咨询委员会、学术委员会。研究院下设总体系统、气动热力、结构强度、自动控制、数值仿真,材料工艺等研究室和国际合作中心。

4 月 20 日,用于采摘西红柿的机器人“亮相”菜博会。

当天,以“绿色、科技、未来”为主题的第十五届中国国际蔬菜科技博览会在山东寿光开幕。本届菜博会设 12 个展馆,共展出蔬菜 2000 多种,参展商来自国内 28 个省区市及 20 多个国家和地区,参展范围涉及农业生产各个领域。

新华社记者朱峥摄

○主持:张林 彭科峰 ○专栏信箱:lzhang@stimes.cn

走向海洋 成就蓝色“中国梦”

周一平

在首次将南海诸岛同大陆以相同比例尺展示,全景描绘我国海陆疆域的新版竖式地图中,中国的疆域不再是一只“雄鸡”,而像一把熊熊燃烧的火炬。960 万平方公里的陆地是熊熊燃烧的火焰;由渤海、黄海经台湾以东海域至南沙群岛曾母暗沙,再延伸到海南至北部湾 300 多万平方公里的海洋国土,则是这把火炬的托盘和把手。

“海洋是我们宝贵的蓝色国土。”国务院总理李克强在今年政府工作报告中的表述,再次让国人重新审视自己的国土特别是海洋作为国之重器的神圣与深远意义。

“向海而兴,背海而衰。”历史的发展已经印证了这样的规律。许多国家都曾走过因海而兴、依海而强的道路,葡萄牙、西班牙、荷兰、英国、日本、美国等国家的崛起都是如此。

中国自身的兴衰荣辱同样与海洋密切相关。“大海吞东南,横岭隔地维。百国共臻奏,珍奇献京师。”一千多年前,盛唐时期的“海上丝绸之路”带来一片繁荣景象。郑和下西洋更是达到了当时世界航海事业的顶峰。然而,到了近代,我们遍尝重陆轻海、闭关锁国的苦果。列强的坚船利炮屡屡自海上而来,让中华民族饱受屈辱。

幸运的是,新中国成立以来,特别是在改革开放 30 余年后,中国已从一个封闭的大陆国家变成海运国家,海洋成为中国走向世界的通衢大道。中国的利益已扩展至全球各个角落,遍及深海大洋。

走向海洋,拥抱深蓝。对中国来说,这已然是迟到的觉悟,再也容不得迟疑。海洋的地位和作用从来没有像今天这样,与国家发展和人民生活如此密切相关。国家战略空间的拓展需要海洋来实现,改革开放的经济格局需要海上通道的安全来保障,东部沿海地区的继续率先发展需要海洋的支持。今天,海洋已成为中国的命脉。

对于未知海洋的探索和蓝色命脉的掌控,我们从最近发生的搜寻失联航班 MH370 的全球行动中,不难发现许多颇具深意的事件和意向。

面对突如其来的灾难,中国作为负责任的大国形象再次得以彰显:仍在持续的搜索行动中,中国倾尽全力,投入的搜救力量占总搜救能力的一半以上,中国还动用了包括卫星、舰船和飞机在内的先进技术装备。为营救自己的国民,哪怕仅剩下一丝希望,哪怕被他国别有用心地歪曲成“妨碍了搜救行动”,中国将一如既往地履行自己的职责——任何时候都将不遗余力地维护遍布全球的本国公民的利益,无论他们身处何方。

但毋庸讳言,由于过去对海洋的重视和投入不够,与传统的海洋强国相比,我国的海洋科技在许多方面与发达国家还存在差距。这意味着我国需要不断发展和壮大自己的力量,不断推进海洋强国的建设进程。

经略海洋,是全球各国的一致选择。21 世纪被称为海洋世纪,随着人口的膨胀、陆地资源的日益枯竭和环境的污染,世界各国都把海洋作为扩展生存空间的重要方向,海洋经济也成为各国培植的新增长点。

在我国,党的十八大报告明确提出要“提高海洋资源开发能力,发展海洋经济,保护海洋生态环境,坚决维护国家海洋权益,建设海洋强国”。这是中国海洋战略的集中阐述,背后蕴藏着对于国力支撑与国家主权的强烈自信。

建设海洋强国,意味着一个国家拥有强大的探索认知海洋、科学开发利用海洋和综合管控海洋的综合实力。构成该综合实力的基础是科技实力。新技术革命的深入和高科技领域的发展,让人类对海洋的认识不断加深,科技的进步正引领着一个开发海洋的新时代。

当前,基础海洋科学、应用海洋科学、海洋高新技术不断取得重大进步,并正在形成包括研究生命起源、地球起源、全球气候变化规律等在内的“海洋大科学”。而海洋环境监测技术、深海矿产资源勘探技术、海洋生物资源开发技术、深潜器技术、海洋可再生能源开发利用技术以及高端船舶设计和制造技术等引人注目的海洋新技术成果不断涌现,将使人类在 21 世纪全面开发利用海洋的理想变为现实。

科学为桨,劈波斩浪。海洋领域属国家战略必争领域,具有长远性、风险大、技术难度高的特点。按照习近平总书记在中共中央政治局第八次集体学习时提出的要求,“要发展海洋科学技术,着力推动海洋科技向创新引领型转变。建设海洋强国必须大力发展海洋高新技术”。中国的海洋科技工作者必须紧紧围绕国家经济社会发展和国家安全的重大需求,联合优势科研力量协同攻关;同时聚焦未来科技前沿,强化基础理论研究和前沿技术研究,开辟新方向,创造新知识,抢占科技发展战略制高点。

作为科技“国家队”,长期以来,中国科学院涉海研究机构一直发挥着国家海洋科技领域重大任务的主要发起者和承担者作用。近期,由中国科学院负责建设、管理和运行的“科学号”海洋科学综合考察船从青岛起航。“科学号”的处女航不仅仅在于完成一系列科学研究任务,还标志着以中科院为主构建的近海观测研究网络等大型科技基础设施正在形成,同时通过联合大学、企业开展综合交叉前沿研究,将在我国海洋科技创新中发挥引领作用。

我们期待着,海洋科学与技术的创新发展让蓝色“中国梦”渐行渐近,而海洋也为点亮世界的“火炬”提供源源不断的燃料。