

随笔

探寻古薛国的人文踪迹

李海流

千年肃立的薛国故城

薛城,古称薛国,历史悠久、人文璀璨。薛国故城位于今山东省枣庄市薛城北6公里的官桥镇境内,战国时期这里就是拥有六万户的大都市了。

不久前,我来到薛国故城,故城的城墙依稀可见,说是全国文物保护单位,但现存的城墙只是高出地面4-7米了。

据史书记载,薛国故城是夏朝奚仲的封地,战国时期孟尝君修筑城池,分外城和内城两部分。整个故城有城门5座,南面2座,东、北、西三面各1座。



孟尝君陵园内的翁仲



薛国故城标志碑

陈允沛摄

西北部有毛遂陵园,内有毛遂墓。

薛国故城虽已灰飞烟灭,但历代文人墨客写下了许多追思怀古的诗词文赋。

古薛文化的发祥地——北辛遗址

北辛文化遗址坐落在薛国故城东

南5公里的古薛河旁的高地上,隶属于官桥镇的北辛村。古薛河由东北向西南流经北辛村,东依低矮的龙山,三面被古薛河的故河道环抱。

原料做成的挖掘器,以石头为原料磨成的穿孔镰刀等。

车圣奚仲故里

在论及车的发明者时,大部分史籍都明确记载奚仲造车。

游记



神奇的鸣沙山月牙泉

胡承红

到敦煌,必到鸣沙山,到鸣沙山,为的就是看一眼月牙泉。

天还没亮,我们就已在赶往敦煌的自然风光之一鸣沙山月牙泉的路上。

第一次坐在驼背上,没有丝毫的害怕,只有一种感受:好像回到了千百年前,回到了古丝绸之路,我们成了古人。

天在一点点地启明,骆驼在向前进,回头眺望我的身后,啊,骆驼队延,在沙漠的很远处缓缓地蠕动。

我们一点点地在接近沙山。黎明前的沙山很静。整个山体由细米粒状的黄沙积聚而成。

鸣沙山的主峰1715米海拔。骆驼在沙山的脚下止住了脚步。全体下了骆驼,向着光整无比的山峰爬去。

沙山很难爬,有时好不容易上了一大段,一脚没有踩实,常常会滑下一大截。

散文

枇杷黄时麦子熟

包光潜

寻找麦子,我走了很多路,缘起一棵枇杷树。

它是从拆迁的校园里移植到男生公寓的,紧靠院子的铁栅栏。移植时正值盛夏,为了让它存活下去,尽量避免大根系的损伤。

一转眼,时光偷走了春花秋月,又是枇杷黄时。我望着满树青翠中泛出橙黄的枇杷果,胃突然痉挛,酸水淋漓。

我们小孩子总是在这样的夜晚,悄悄地潜入沙滩,匍匐在地,侧耳聆听。在诸多的声响中,我们寻觅那种独特的沙沙的声音。

我们一个个勇敢地坐上小竹筏,从高高的山顶冲了下去。风在耳边呼呼地响,双臂在空中不断地舞动,口中哇哇大叫,眨眼功夫,人已到沙山脚下。

曾经有一位中学老师做了一个有趣的实验,他给学生布置了一个作业,让大家把自己觉得最不可能完成的事情写在一张纸上。

我们不可能成为一个受大家欢迎的人,我可能战胜心里的怯弱;有的学生写道:我可能考上大学,我可能投中三分球,我可能爱上钢琴;有的学生写道:我可能成为一个叱咤风云的人,我可能成为一个作家,我不可能……

学生的回答可谓五花八门,但归结起来他们都认为有许多事情,即便自己再怎么努力,这一辈子也不可能完成。对此,老师没有作任何的评价,只是将这份特殊的作业封存了起来。

直到多年后的一次同学聚会上,老师才把它打开,并还给了每一位同学。当这些学生看到当初写下的纸片时,他们发现上面的不可能几乎都变成了可能。

从上面的故事,我们明白了一个道理,困难只是暂时的,每个人都可以成功。话虽如此,可为什么现实中却有那么多的人未能成功呢?这恐怕主要源于不能脱离自己设置的套子吧。

空空而归,而我们也心甘情愿地等待奇迹。

有时候,我们就是打着这样一个收获美好的幌子,躺在沙滩上,仰望天空,想着莫名其妙的心思,类似于少年维特的烦恼。

风沙沙作响,麦香扑鼻来。饥饿的虫子开始袭击肠胃。麦香越浓,肠胃的痉挛越厉害。有人忍不住了,突然朝麦地里奔驰——只有我还在静静地等待,等待奇迹的发生。

他们回来了,嘴角沾染着乳白色麦浆,在月光下熠熠生辉。远远地,我就感受到这种咀嚼后的爽直是如此诱人。有那么一会儿,我简直不过气来。我恨不得卡住同伴的脖子,拼命地吮吸令人窒息的馨香。

我忍不住对那些刚成熟的麦子下手,不得不强忍着。我希望他们快点离开我,我需要冷静。可他们还是有意地在我面前嚼着嘴巴……我实在忍不住,纵身跃起,飞驰而去,不是呵痒,而是麦田。这是我一生中,唯一的一次对

每个人都可以成功

成功。话虽如此,可为什么现实中却有那么多的人未能成功呢?这恐怕主要源于不能脱离自己设置的套子吧。据有关资料显示,有70%以上的人对自己的现状十分不满意,可是他们仍然在叹息与抱怨中继续工作着。

有些人,一件事还没有做,就开始自我否定,认为自己这也不行,那也不行,试想一个连尝试的勇气都没有,一个连自己都不相信的人,又如何在事业上取得成功呢?而事实上许多事情,只要你大胆地做了,远没有你想象的那般困难,抑或当时看起来很难,但通过自己的努力还是能够达到的。

其实,一个人可以胜任的工作很多,为什么要轻易否定自己呢?澳大利亚

专家推测,应是后人为祭祀奚仲所修,修于何年无考。

《中国名人大词典》记载:“黄帝作车,少昊加牛,奚仲加马。”《通雅》《古史考》记载:“黄帝作车,少昊驾车,禹时奚仲驾马,仲又造车,广其制度也。”

沿奚公山东行不远,便是吕祖祠。该祠为二层石砌阁楼式建筑,院内有甘泉一处,祠前有石碑数座,传说这里是吕洞宾修炼成仙的地方。

在论及车的发明者时,大部分史籍都明确记载奚仲造车。奚仲,夏朝异姓诸侯,为中华民族始祖黄帝之后,因擅长造车,曾任夏朝“车正”大夫,封为薛地,为薛国始祖。传说,奚仲在薛国故城南2公里的奚公山下造车,死后葬于山上。奚公山上的奚仲墓,据考古

诗歌

北京精神颂

郭日方

我爱北京 这不仅仅因为她是祖国的心脏 是全世界人民都向往的地方 我爱北京 也不仅仅因为她有太多太多的名胜古迹和美美轮的自然风光

是那开国大典的礼炮声 至今还在我们耳边回荡 中国人从此站起来了的欢呼声 依然撞击着我们的胸膛

英雄纪念碑 就像一座巍峨的价值坐标 支撑起13亿中国人的意志 信心 力量 和对祖国繁荣富强的炽热向往

北京 向世界敞开了大门 改革开放的大潮 汹涌澎湃地 冲刷着历史的耻辱 创造的激情 就像被压抑在地层深处的岩浆 终于喷发释放

此刻 当我怀着深深的景仰 穿越北京 那些纵横交织 方方正正的大街小巷 站在历史与现实 东方与西方 文化思想的交叉点上 我多么惊叹 我们北京人的首善特质