

创新未来——上海新能源轿车动力大盘点

4月19日-4月28日,以“创新未来”为主题的第十四届上海国际车展上,国内外轿车企业都使出了浑身解数研发更加环保的车型,让观众目不暇接,不过大多数品牌和车型都处于小试、中试阶段,有的就是炒作概念,价格居高何时走入百姓家?我们共同期待……

丰田

RAV4 电动车:加装 Tesla 特斯拉公司提供的电动动力系统,具体数据并没有公布,不过据官方表示,电动版 RAV4 在没有残余电量的情况下,装备的锂离子电池用家庭专用的 220V 充电器一次充满 8 小时就可以行驶 130-175km。

EV II 电动车:所搭载的锂电池组在完全充满电的状态下可让 FT-EV II Concept 持续行驶 90 公里的路程,而极速可达到 100km/h。

普锐斯插电式混合动力:搭载 1.8L 汽油发动机和永磁电动机。其中 1.8L 发动机型号为 2ZR-FXE,最高输出功率为 99 马力/5200rpm,电动机最高输出功率为 82 马力,发动机和电动机的动力耦合时的最高输出功率为 136 马力。动力电池为锂离子形式,额定电量为 345.6V (3.6V X 96 个单元),容量为 5.2kWh。官方公布的 EC 工况下的油耗为 2.6L/100km,二氧化碳的排量为 59g/km。

雷克萨斯 CT 200h:搭载的是一台 1.8L VVT-i 汽油发动机和一台电动机和镍氢电池组组成,其中 1.8L 发动机的最大功率为 99 马力,最大扭矩为 142Nm。电动机功率为 82 马力,扭矩则为 207Nm。在这套动力系统的驱动下,CT 200h 约百公里加速时间为 10.3 秒。

本田

混合动力版飞度:采用混合动力的飞度,每升油可以行驶 31.8km-32km。

电动版飞度概念车
概念车以 Fit(飞度)车型为平台,采用 Honda 在研发纯电动环保汽车——燃料电池电动车 FCX Clarity 的过程中积累的电动化技术。

动力方面,电动机的最高功率达到 92kW,最大扭矩为 256Nm,采用锂离子电池,最高时速可达到 144km,续航里程(LA-4 工况)为 160km 以上。充电时间为 12 小时(120V 电源)/6 小时(240V)。

福特

电动版福克斯:电动福克斯在纯电动动力系统总成和单速变速器的驱动下,最高车速可达 136 公里/小时。车辆采用 LG

公司的锂离子电池组进行驱动,利用标准壁插座充电一次需要 8 至 9 小时,利用专门充电盒需要 5 至 6 小时,而利用强劲的车载充电设备和与之匹配的公共充电站连接则只需要 3 至 4 小时。

福特 C-MAX Energi:采用插电式混合动力系统,在完全依靠电力驱动时车速可以达到 75km/h。总行驶里程可达 800 公里以上,而使用 230 伏电源对车辆充电的话,只需一个晚上就能充满电量。

Fusion 混合动力车:搭载的动力系统包括一个汽油发动机和一组电池驱动的电动机,其中 2.5 升 DOHC 汽油发动机最大功率 116kW,最大扭矩 184Nm,而永磁同步电机的最大功率为 78kW、最大电压 275 伏;变速箱采用电子控制持续可变速变速器。官方宣称在纯电动驱动模式下,Fusion 的最高时速可达 75 公里/小时,而在城市道路与高速公路行驶时百公里油耗分别为 5.74 升/百公里和 6.53 升/百公里。

奔驰

奔驰-B 燃料电池:由氢燃料提供动力来源,技术的核心是燃料电池系统,它能将气态氢在 70 兆帕的压力下与空气中的氧发生反应,该车的最大功率为 130 马力,最大扭矩为 290Nm,最高时速可达 170km/h,续航里程达到 380 公里,同时 F-CELL 燃料电池汽车装配了一块最大输出功率 35 千瓦、最大容量 1.4 千瓦时的锂离子电池,以提高动力和实现制动能量回收。

宝马

宝马-1 系 Active E:采用纯电动力系统驱动,这款车是宝马继 MINI E 之后第二款即将开展用户试用的车型。动力方面,ActiveE 电动机的最大功率 168 马力,实际最大扭矩 250Nm。百公里加速时间为 9 秒,最高时速被限制在 144km/h。

宝马 5 系长轴距插电式混合动力轿车:宝马 5 系长轴距插电式混合动力轿车采用插电式混动技术,是在新宝马 5 系 Li 车型基础上研发的。其中一台最大功率 160kW (218 马力)的 BMW 单涡轮增压发动机和一台最大功率 70kW 的电动机构成了并联式混合动力,在电驱动下最大行驶里程达到了 75 公里,这让在城市交通中零排放变成了现实。而汽油发动机行驶里程不低于 400km。

奥迪

奥迪 Q5 Hybrid quattro:



叶子概念车



荣威 550 插电式混合动力

奥迪 Q5 混动版搭载的是一台 2.0TFSI 的发动机和一台电动机,配备 8 速自动变速器,最大总功率为 245 马力,峰值扭矩 480Nm,与现款奥迪 Q5 普通版 2.0TSI 车型相比,新混合动力车的最大功率提高了 34 马力,最大扭矩高出了 130Nm。

明锐 Green E Line:明锐 Green E Line 概念车基于明锐 Combi 原型车设计而成,动力方面,明锐 Green E Line 出色的动力性能足以与传统汽车相媲美。数据显示,这款电动概念车搭载 26.5 千瓦时的高容量锂离子电池组,最大功率可达 85kW,峰值扭矩为 270Nm,最高车速可达 135km/h,续航里程可达 140 公里以上,能满足绝大多数用户的实际出行需求。

上海通用

通用别克 Envision SUV 概念车:是别克品牌在中国推出的首款 SUV 概念车,是与泛亚汽车技术中心主导设计的。

三菱

雷铁龙 C-Zero:是三菱的 i-MiEV 城市小车,作为一款城市小车,C-Zero 将采用完全的电动动力作为动力配置。采用的是一个永久磁铁同步电动机,在转速介于 3000-6000rpm 之间时可输出 47kw(64 马力)的最大动力。峰值扭矩输出为 180Nm,在转速介于 0 至 2000rpm 时达到。

现代 BlueOn electric:装配了一个电量为 16.4kWh 的锂电池组,这套电池组将推动

一个最大功率输出 83 马力,峰值扭矩 210Nm 的电动马达带动 BlueOn 行驶。续航里程方面,BlueOn 电动车达到了 140 公里。在家用 220V 插座上充电需要 6 小时,而如果用 380V 的充电基站充电,其可在 25 分钟补充 80% 的电池组电量。

东风起亚 Naimo:使用一个永磁同步电机(Permanent Magnet Synchronous Motor)作为驱动力,最大功率输出 109 马力(80kW),最大扭矩 280Nm,极速可以达到 150km/h。电池方面,该车采用一个 27 千瓦时的锂离子电池,这组电池被放在了座舱下面,充满电一次最远可行驶 200km。采用 50kW 的快充装置,25 分钟内可以充 80% 的电量;而 3.3kW 的普通充电器,充满电需要 5.5 个小时。

日产 Townpod:由层叠式紧凑型锂离子电池驱动,电池组的最大功率可以达到 90kW(122 马力),驱动前轮的电动机输出功率则有 80kW (108 马力),扭矩峰值可以达到 280Nm。

上汽

荣威 750 燃料电池车:加氢燃料电池(32kW)+ 动力电池(22Ah)+ 驱动电机(88kW),整车质量为 1846kg,最高车速可达到 150km/h,百公里耗氢量小于 1.2kg,续航里程为 167km,其中纯电动为 32km。

荣威 E1 纯电动概念车:“零排放”的 E1 搭载了性能安全的磷酸铁锂电池系统,最高时速为 120km/h,最大续航里程

程为 150km,0-100km/h 加速时间为 16 秒。

荣威 350 纯电动车:采用的电机峰值功率为 75kW,峰值扭矩为 190Nm,电池容量为 25kWh,额定电压为 320V,其续航里程可达到 200km,最高车速为 150km/h。

荣威 550 插电式混合动力车:荣威 550 插电式混合动力轿车是上汽基于自主品牌荣威 550 车型,自主开发的混合动力轿车。

叶子概念车:其技术核心是自然能源转换技术,包括光电转换技术,风电转换技术、二氧化碳吸附和转换技术。

太阳能转化成电能:“叶子”车顶的一片巨型叶子是一部高效的太阳能转换器,可吸收太阳能转化为电能,并以可视化的“叶脉”方式显示能源的流动;特别值得一提的是其阳光追踪系统,叶片上的太阳能晶片可随太阳照射方向而转动,提高太阳能收集效率。

风能转化成电能:“叶子”的四个车轮就是四个风力发电机。

“叶子”车体采用可吸附二氧化碳的有机金属结构(MOFs),能模拟绿色植物从空气中捕获二氧化碳和水分子,在微生物的作用下释放出电子,形成电流。生物燃料电池再将产生的电能给锂电池充电,由电机驱动汽车。同时,它还能将光电转换中排放的高浓度二氧化碳通过激光发生器转化为电能为车内照明,或转化为车内空调制冷剂,不仅仅是“零排放”,更是“负排放”的实现,净化空气,缓解温室效应,改善自然环境。

奇瑞

瑞麒 X1 EV:奇瑞首款增程式纯电动车——S18D 增程纯电动汽车,其配备了 8kW 的增程器,达到 300 公里的续航里程。

瑞麒 G3 Plug-IN:是奇瑞自主研发的一款插入式混合动力汽车,前置前驱采用 ISG 混合动力系统,后置后驱采用电子后桥电驱动系统,发动机最大功率为 65kW,最大扭矩 120Nm。电机功率 11kW,扭矩 88Nm。而锂离子电池容量为 30Ah,电池电压 336V。充电时间为 3-4 小时。

广汽

传祺:采用新型轮毂电机驱动系统和锂电动力,每个轮毂电机有 8 个子电机和子控制系统,全部集成在轮毂内,重量轻,扭矩大,结构紧凑,两个轮毂电机的最大功率为 166 千瓦,最大扭矩达到了 1650Nm。

吉利

全球鹰 IG:采用电动机作为驱动力,其最大功率为 70kW,最大扭矩为 226Nm。同时配备的是锂离子电池,电池的电压为 345V,电池的容量为 55Ah。在慢充的前提下充电时间为 6-8 小时,快充时则能达到 30 分钟充满 80%。

东风裕隆

纳智捷 neora:采用了 U 形前脸,前后大灯均采用了“L”形的设计,同时也沿用了相同的棱线效果。而大灯设计采用的“电力元素”理念以及大灯内部的发光零件营造出非常时尚的视觉效果。高角度车尾侧灯强调出车身线条,创造出个性化的车身。

一汽

奔腾 B50 PHEV:其发动机采用 1.5L 汽油机,输出功率 67kW,最大扭矩 135Nm。电机为永磁同步电机,电池容量为 35Ah 的锂离子电池,最高车速可达 175km/h,在综合工况下油耗小于 3.2L,纯电动状态下续航里程(60km/h 等速)为 70km。

奔腾 B70-HEV:采用发动机和电动机共同作用,最大的特点就是采用双电机和 AMT。其中发动机为 1.5L 排量,最大功率为 74kW,最大扭矩为 135Nm,TM 电机功率为 20kW/40kW。BSG 电机功率为 7.5kW/10kW。电池采用镍氢电池,容量为 6Ah,最高车速为 170km/h,综合工况下油耗为 6.0L。

长安

奔奔 MINI/love 电动车:额定功率均为 21kW,峰值功率为 50kW 的电机,另外其最大扭矩为 160Nm,电池则为采用锂电池,额定电压为 320V,容量为 60Ah。在性能方面,两车最高车速均为 120km/h,续航里程为 105km;同样都可以采用快/慢两种充电方式。

长城

腾翼 C20 EV 纯电动车:配备长寿命、高效率锂离子电池和永磁同步电动机,电机最大功率 56kW,该车续航里程可达 160km,而且可直接用家用电源充电,快捷方便。

东南

V3 菱悦电动版:采用驱动电机前置前驱动力配置,最大功率 50kW(68 马力),最大扭矩为 180Nm,配备锂电池,最高时速可达 120km/h,最大续航里程 160km。(何河)

广汽吉奥海外订单频传

4月20日,当大家将注意的目光都投向上海国际车展的时候,广汽吉奥年初签订的 5000 台出口大单中第三批 1000 台新款财运 500 型皮卡在上海港口起运,前往北非。据了解,与此同时广汽吉奥同步出口伊拉克市场的上千辆汽车也已陆续装船,在海外市场竞争激烈的今天,广汽吉奥通过自身的努力,近来海外市场频频。(江峰)

秀尔车身彩绘大赛开赛

自 4 月 18 日起,登陆东风悦达起亚活动官方网站(www.dyk.com.cn),下载秀尔车身方位图进行车身贴花的创意设计,作品完成后再上传至活动网页,接受网友投票。本次活动上传截止日期为 5 月 15 日。专业评委及大众评委最终评选出三名“炫秀之星”,分别获得 3 万元的设计基金,其余两名“炫秀达人”则每人获得 8000 元的设计基金。在获得丰厚奖金的同时,5 幅入围“创意设计奖”的作品还将成为秀尔独有的车身贴花图案进行全国巡展。(杨强)

奥轩 G5 上海掀优惠狂潮

在国际车市巨头聚焦中国 2011 年上海车展上,广汽吉奥携自主品牌五款明星车型璀璨亮相。其中广汽吉奥旗下首款中高端 SUV 奥轩 G5 在 4 月 19 日的媒体发布会上正式对外公布上市销售价格:汽油 MT 系列精英版 9.98 万元,豪华版 10.98 万元,至尊版 12.38 万元。搭载韩国现代 5AT 自动变速器的奥轩 G5AT 版也将上市,市场指导价仅为 15.38 万元。在公布售价后,广汽吉奥同步启动了奥轩 G5“一日起订,以一抵十”的订车购金优惠的活动,最高优惠 5000 元。(江峰)

东风风行景逸 CROSS 首发

4月19日,在确立新的战略目标后,东风风行首次携新车亮相上海车展。本次参展的车型包括首次亮相的景逸 CROSS,重磅推出的 2011 款景逸 TT,入门级多功能商务车菱智 M3,中级 MPV 菱智 M5 的升级版等几款车。2010 年 12 月,东风风行商会确定了这家企业未来几年的发展规划,会议战略性地确定 2011 年为东风风行的跨越年,这一年的销售目标将达到 10 万辆,挑战 12 万辆,同比增长率高达 100%,也意味着一直坚持以品质、环保、高性价比立市的东风风行,开始步入快速发展通道,跻身中国本土主流汽车制造商的行列。(杨强)

一汽-大众登陆上海车展

4月19日,上海车展隆重开幕。即将迎来 20 周年华诞的一汽-大众创新登场,各款代表不同生活方式的全品牌车型亮相,让人深刻感受到一汽-大众品牌创新、激情、时尚、年轻的丰富内涵。一汽-大众品牌此次参展的产品包括 CC1.8TSI,CC 2.0TSI,迈腾 1.4TSI+DSG,速腾 1.4TSI+DSG,高尔夫,高尔夫 GTI,宝来 Sportline,宝来 1.4TSI+DSG 等,而 CC1.8TSI 更是首次在国内亮相,这充分展示出了一汽-大众作为行业领先者的强大实力以及“造价值经典汽车,促人、车、社会和谐”的企业品牌理念。(何河)

一汽吉林微车登上海车展

4月19日上午9:30,上海车展的第一场新闻发布会在一汽展台即时召开,它同时也表明持续十天的“2011年(第十四届)上海国际汽车工业展览会”已经拉开帷幕。发布会现场,中国一汽总经理徐建一携集团各领导对外发布了集团“十二五”规划,重申自主品牌在集团中的重要战略地位。其中,一汽吉林作为中国一汽小型商用车基地,是集团自主产品重要生力军,肩负着“产销跨越 60 万辆,占集团总量 12%,自主产品 30%”的“十二五”目标。该项目显示了中国一汽对于一汽吉林微车战略以及我国微车市场所保持的信心与希望,同时还表明了未来 5 年将是一汽吉林超越梦想的五年。(江峰)

华泰 B35 定名“宝利格”

4月19日,华泰在第十四届上海国际车展再推高端 SUV, B35 盛装亮相,正式定名“宝利格”。华泰宝利格引进了意大利 VM 公司世界顶尖的意大利清洁柴油发动机技术,以及德国 ZF 自动变速器等欧洲领先核心技术,是一款国际化的豪华商务 SUV。据悉,为了让消费者真正了解华泰汽车源自欧洲的技术真谛和设计理念,华泰汽车还在车展期间推出订购华泰宝利格及华泰 B11 即赠送华泰汽车“欧洲科技寻根之旅即意大利风情游”活动。不但可享受“意大利 7 日风情游”,感受以宝利格命名的欧洲小镇以及意大利诸多闻名世界的美妙风景,还有机会参观意大利 VM 公司世界顶级发动机制造基地,亲身体验国际知名品牌的诞生过程。这也充分体现了华泰汽车的企业实力及高度自信。(何河)

奔驰经销商合作奖揭晓

近日,在 2011 上海国际车展期间,第二届梅赛德斯-奔驰经销商合作奖颁奖典礼亦于上海举行。这一奖项是奔驰公司对于其广大经销商伙伴在社会公益方面所付出的努力的认可与表彰。其中,共有 9 位经销商伙伴脱颖而出,分获“最佳社会责任奖”、“最佳公益创新奖”以及“最佳公众参与奖”等三个奖项。百年奔驰这一满载爱心与责任的颁奖活动无疑为风云际会的上海车展平添了一抹温暖的色彩。(江峰)

长安马自达炫动上海车展

在以“创新未来”为主题的第十四届上海国际车展上,由本年度“最值得期待车型”新 Mazda3 三厢领衔,长安马自达旗下 8 款车型盛装亮相,体现出“动领未来”的新姿。展出车型中,包括 2 款年初上市的进口 Mazda3 两厢“年度款”,2 款 Mazda3“经典款”及 4 款 Mazda2 系列“炫动款”车型,参展阵容远超往届。基于“Zoom-Zoom”品牌理念赋予的产品特质,长安马自达参展车型可以用“动”字来概括,长安马自达总经理柳川昌已表示:“新 Mazda3 三厢的引入,会对长安马自达产品线品牌形象起到全新塑造的作用,长安马自达的竞争力将得到大幅度的提升。”(杨强)

江淮乘用车品质保障联盟成立

4月19日,在第十四届上海国际车展上,江淮乘用车以“江淮品质中国风尚”为主题,携旗下六大汽车平台,涵盖汽油、柴油、新能源动力等共计 15 款车型参展,瑞风家族高端车型瑞风二代新产品和畅也宣布正式上市,不仅标志着江淮瑞风进入了全新的商务时代,实现了从实用经济到高端商务的全系列产品覆盖,更标志着自主品牌中高端 MPV 已经全面具备了冲击高端 MPV 市场的实力,国内中高端 MPV 市场由合资品牌垄断的格局或将打破。

在本届车展上,江淮汽车凭借固有的品质口碑和良好的企业形象,在中国消费者协会、中国汽车报的共同见证下,联合江淮乘用车 300 余家核心部件供应商、400 余家渠道合作伙伴共同成立江淮乘用车品质保障联盟,并发布了《江淮乘用车品质保障公约》。该联盟旨在从源头抓起,通过联合汽车业最优秀的原材料供应商与汽车主机商、渠道商,采用最优质的材料和专业的团队,标准的服务作业流程,实现为消费者提供全过程优质轿车产品的目的。有关专家指出,在产品品质问题堪忧的行业现状下,江淮乘用车品质保障联盟的成立,

成为中国汽车行业发展史上的一个里程碑事件,必将带动整个行业的品质升级。

江淮乘用车公司总经理戴茂方表示,2010 年,江淮汽车荣获“全国质量奖”,成为自主品牌第一家荣获该项大奖的企业,这表明江淮汽车的品质已经获得权威机构和广大消费者的高度认可。但江淮汽车并不满足于已有的成绩,而是以此为起点,携手社会机构、媒体和供应商成立江淮乘用车品质保障联盟,旨在建立品质保障的长效机制,确保每一台车都成为消费者值得信赖的精品。

和畅领衔 构建最强乘用车产品矩阵

江淮展台上最大的亮点无疑是 MPV 高端产品瑞风二代新产品和畅,其在造型、技术、空间、配置等方面都有了全面的提升。5100×1840×1970mm 的车型尺寸,3080mm 的轴距所营造的宽敞空间,可全面满足高端商务需求。博世 8.1 版本的 ABS+EBD,双安全气囊,防炫目后视镜,前排预紧式安全带,后车门儿童安全锁,倒车可视系统等配置,使 MPV 高端产品瑞风二代新产品和畅的安全性得到了进一步提升。在内



部设置上,高级真皮面料,8 向自动调节座椅,三屏 DVD 影音系统,电动天窗等豪华装备也令 MPV 高端产品瑞风二代新产品和畅尽显豪华商务风格。

瑞风二代新产品和畅不仅全面满足了高端商务的需求,也进一步确立了高端商务 MPV 的新价值基准:外形更尊贵,动力更强劲,乘坐更舒适。基于瑞风二代新产品和畅具备的产品力,加上瑞风多年积累的优质口碑及可靠品质保障,在目前经济蓬勃发展,消费持续上扬的经济背景下,和畅无疑具备了成功破局高端 MPV 市场的实力,吹响了自主品牌进军中高端 MPV 市场的号角。

被誉为“最美中级车”的和悦,和悦 RS 本次车展推出了自动挡车型,配以技术成熟的 1.8L AT 变速箱,使得和悦的产品品质更趋完善。去年,在历时

近半年的“爱中国,和悦一齐跑”20 万公里品质马拉松活动中,和悦轿车的品质经受了各种路况的考验,树立了自主品牌轿车的品质新标杆。随着自动挡车型的上市,连续月销过万台的和悦“双子星座”将向更高更远的目标强势迈进。

同悦、同悦 RS 轿车此次车展推出了搭载全铝 VVT 发动机的 2011 款车型,动力更加强劲。在 J.D.Power 亚太公司举行的中国新车魅力指数调研(APEAL)中,同悦名列高端紧凑型轿车第一名,这也是自主品牌轿车首次战胜合资品牌名列榜首,树立了高品质自主品牌的全新形象。VVT 发动机的装备,令同悦如虎添翼,进一步拉开了与竞争对手的差距,成为当之无愧的“魅力车”。

焕然新生的 2011 款宾悦轿车在车展上完美演绎“新形象、公务车”的品牌理念,它依托江淮强大的研发实力,对底盘进行了精心调校,并根据近万名宾客车主的反馈意见,对外形设计、技术装备、舒适性配置等进行了全面改进。2011 款宾悦的内饰进行了全新设计,更加时尚、舒适,代表了主流商务轿车发展的方向。2011 款瑞鹰在内饰和前