



#### 动态

#### 法国劣质隆胸硅胶 安全性 11 年前即遭警告

新华社电 法国聚植入修复体公司(PIP) 使用劣质隆胸硅胶的丑闻近日在全球引起 轩然大波。事实上,美国食品和药物管理局 早在11年前已经就此公司硅胶的安全性提

美国药管局日前表示,早在2000年5 月,该机构就已派遣调查人员前往 PIP 设在 法国东南部滨海拉塞讷的工厂进行检查。此 后不久,美国药管局即向 PIP 创始人、目前 已遭国际刑警组织通缉的让-克洛德·马斯 发出警告信,指出其工厂生产的隆胸填充物 "掺假",生产过程违反了至少11项产品质 量管理规范。

美国药管局当年即公开了这一警告信, 其中指出的问题主要涉及隆胸所用盐水填

美国药管局定期与外国监管机构交换 非公开信息。但有关劣质硅胶的警示信息当 年是否通知了法国相关部门,目前还不能确 认。

法国政府去年以使用工业用硅胶而不 是医用硅胶为由,要求 PIP 生产的隆胸硅胶 撤出市场,进而导致该公司破产。法国政府 本月23日建议国内大约3万名使用PIP产 品隆胸的女子移除体内硅胶,担心劣质硅胶 会在人体内破裂,进而引发炎症。

PIP于1991年成立,一度是全球第三大 硅胶植人物生产商,年产量约为10万件,其 中80%出口国外。

#### 埃及研究人员通过激素注射 提高人工授精成功率

新华社电 埃及一科研小组近日成功通 过向子宫注射激素的方法,将人工授精成功

埃及官方《金字塔报》12月27日报道, 该科研小组这一成果已在美国一家生育期 刊上刊登。该小组负责人拉贾·曼苏尔教授 说,科研人员使用的激素是HCG,即人绒毛 膜促性腺激素。在母亲排卵末期,把受精卵 植人其子宫,同时将这种激素通过肌肉注射 的方式注入母亲子宫,从而帮助受精卵发育 成熟,以成功开始妊娠阶段。

该科研小组选择了 274 位妇女进行试 她们被分为两组,一组注射800单位上 述激素,一组不注射激素。结果发现接受激 素注射的妇女怀孕成功的比例达75%,而对 照组不足60%。 (陈聪 李来房)

# 突变让裸鼹鼠遇酸不疼

#### 为研制止痛药带来希望

本报讯(记者赵路)原产自东非的 裸鼹鼠并不缺乏一些古怪的生物学特 征:它们栖息在近乎黑暗的地下,没有 毛发,寿命能够达到20多年,并且从不 罹患癌症。如今,裸鼹鼠的又一个与众 不同的特征得到了解释一 知因酸性物质而产生的疼痛。这种适应 使得裸鼹鼠能够在它们的地下隧道中 茁壮成长,动物呼出的二氧化碳在这里 积聚从而造成酸性的增加。

领导这项研究的德国分子医学马 克斯·戴尔布鲁克中心的神经科学家 Ewan St. John Smith 表示: "更多地了解 疼痛路径如何工作对于研制治疗疼痛 的新方法是至关重要的。

Smith 和他的同事之前发现,当向

-只裸鼹鼠的爪子中注射少量的酸后, 这种动物并没有表现出任何反应。作为 对照,小鼠会立即撤回并舔起自己的爪 子。对人而言,当一个伤口暴露在柠檬 汁下时,其所感受到的疼痛是一样的。 酸已知能够通过疼痛感受器-**一**位于 痛感神经上的受体——被感知到。

Smith 预计,当他调查了裸鼹鼠的 神经后,会发现它们缺乏酸受体,或功 能受损。然而裸鼹鼠具有疼痛感受器, 并且功能与小鼠一样。于是 Smith 的研 究团队将注意力转向了直接穿过细胞 膜的钠离子通道;这种通道是产生神经 动作电位的原因——当受到刺激后,神 经细胞会发出电信号波,从而向大脑传 递信号。研究人员在仅存于痛感神经的

钠离子通道中发现了两个突变。这些突 变使得这种名为 Na-V1.7 的通道更容 易堵塞。研究人员发现,在裸鼹鼠中,当 酸分子与疼痛感受器结合在一起并激 活一个神经细胞后,它们同时还抑制了 Na-V1.7 通道。这将中断向动物的大脑 发送疼痛信号

当人类或小鼠的神经发现酸性物 质后,酸分子同样既会激活神经细胞, 也会部分地阻塞钠离子通道。但激活最 终胜出。而在裸鼹鼠中,差别在于 Na-V1.7 被完全阻断。Smith 的研究小 组在最近出版的美国《科学》杂志上报 告了这一研究成果。

Na-V1.7 中的突变之前曾被认为与 疼痛障碍红斑性肢痛症有关, 这是一种

周期性发作的与皮肤疼痛有关的慢性疾 病。而通道的丧失已知能够导致非常罕 见的无法感知疼痛的人群的出现。Smith 表示,关于裸鼹鼠的这一发现为如何抑 制这种通道——这是未来研制止痛药的 一条可能的途径——带来了希望。

并未参与此项研究的美国奥斯汀 市得克萨斯大学的神经科学家 Harold Zakon 表示:"这是一项非常透彻的研 究,结果令人兴奋。"他说:"由于裸鼹鼠 对于地下环境引人关注的适应性,它们 正在成为一种更为宽泛的研究物种。这 项研究揭示了其中的一种适应。

Zakon 指出,酸感知尤其依赖疼痛 感受器和钠离子通道的发现未来需要 进一步的研究。他说:"这是传递疼痛与



痛感神经中的两种突变使得裸鼹 鼠感觉不到酸性物质带来的疼痛

图片来源:Roman Klementschitz/Wikimedia

抑制疼痛之间的一种平衡。我们需要更 好地了解它。

#### ■美国科学促进会特供■

#### 科学此刻 Science Now

## 染色体变短催人老

老人呼吸短促,短染色体恐怕难 辞其咎。

对一些上了年纪的双胞胎进行 的一项新研究发现,在70岁以后,那 此比兄弟姐妹携带了更长的脱氨核 糖核酸(DNA)的老人往往更加健壮, 并且身体忍耐力也更强。

与双胞胎中的另一人相比,那些 携带了最长染色体的一方在自我陈 述的爬楼、奔跑和举重的能力上具有 最大的优势。

随着年龄的增长, 在细胞分裂

时,被称为端粒的染色体终端会碎裂 为小的 DNA 片段, 从而使染色体自

遗传学机制已经在出生时确定 了端粒长度,然而每个人却以不同的 速度流失着 DNA。

环境风险,例如吸烟和压力.似 平能够加速这一过程。

较早前的研究曾将更短的端粒 与同年龄有关的疾病及死亡率联系 在一起。

南丹麦大学的遗传学家 Laila



短染色体与老年疲劳有关

Bendixa 和同事指出, 在你生病之前, 端粒长度追踪着健康水平随年龄增 长而出现的微妙衰退。

然而,端粒缩短是否导致,还是 仅仅反映了身体的衰老,还依然是一

图片来源:Blandm/Flickr

个未解之谜。

研究人员在最新出版的《老化与发 育机制》杂志上发表了这一研究成果。 (赵路译自 www.science.com, 12 月28日)

#### 德国研发出 心肌梗塞快速检测法

据新华社电 德国汉堡-埃彭多夫 大学医学中心 12 月 27 日发表新闻公 报说,该院研究人员成功研发出一种心 肌梗塞快速检测法,可用3小时确诊心 肌梗塞.

研究人员斯特凡·布兰肯贝格说,早 治疗对心肌梗塞患者至关重要,因为长时 间检测可能导致患者错过治疗的最佳时 机。新推出的检测法可在3小时确诊患者 是否患有心肌梗塞,准确率可达96%。

心肌梗塞患者通常出现胸痛、呼吸 困难等症状,但这些症状也可能是高血 压、心力衰竭等疾病所致,一定程度上会 干扰医生对心肌梗塞的确诊。研究人员 发现,心肌梗塞患者在人院3小时后,血 液心肌肌钙蛋白含量基本翻番。患有高 血压、心衰、肾功能不全等疾病的患者血 液心肌肌钙蛋白含量可能出现升高,但 3小时后,这一数值基本保持不变。

现阶段,这种心肌梗塞快速检测法 已在汉堡-埃彭多夫大学医学中心投入 使用。按照该医学中心的说法,美国食 品和药物管理局已开始审查是否引入 这一检测方法。 (郭洋)



陝西重型沒车有限公司



### 海格 G-BOS 携手上海锦勤 创变管理新格局

作为上海首届。指的团体用车运营企业、上海储勤既要保证金中赢利发展、又须维护上海的国际形象。2010 年。在承担上海巴博会高端宾客接待任务的同时、上海锦勤的运营管理而指亚大的挑战。保障所有车辆安全运营的同时,如何实现服务质量的提升?

上海锦勒于 2010 年 3 月批量安装并使用海格 G-BOS 智慧运营系统。

从 2010 年 4 月 16 日達人世博会組券組改統。到 10 月底世博会鞋利闭幕、路動共接待海内外参划实客 2990 批决。出动车辆 7127 台次、车型均为装载 G-BOS 智慧运营系统的海格客车。 借助世博这一契机,海楂与上海铜勤共同演绎了完善的世博运输保障方案。由此,双方超越客户关系,更成为合作伙伴。

#### 智慧助力 管理跃级

G BXS 智慧运营系统。以安全驾驶管理和 GPS 定位管理强大功能顺利实现全部运营车辆的动态实时监控。让上海锦勒的管理者谋暴 简出却联现六路、轻松拿控全局,管理联络升级。

中国道路运输智慧运营的首倡者与先行者







(以上数据由本公司提供)



计重枚费时代,治起治限不断强化,燃油价格持续上扬,物流运输成本居高不下, 全新德龙F3000高速轻量化版·节油王牵引车专为高效物流运输赢利而生。正在掀起新 的节油风暴,整车动力匹配定制化、设计轻量高速化,成为高效物流节油价值典范!

#### ◆大马力 低油耗——物流节油典范

淮柴蓝擎二代节油定制版发动机。1900转设计。12L375PS及10L336PS(增扭版) 动力避开高转速高油耗区域;通过定制发动机燃油系统和电控特性数据,进气卸荷空压 机等附件优化。加速超车能力更强。综合油耗较同类车型降值10%-12%。

#### ◆轻量化 车速快——物流效率典范

动力传输系统全新标定,全新匹配法士特大中心距10档/12档(带超速档)变速器、 汉德13吨MAN技术单级桥和轻量化425单级桥、小速比设计;底盘系统经欧洲 "BEST" 轻量化技术优化、多拉快跑、物流效率提升20%。

#### ◆高可靠 高安全--品质安全典范

国内独有黄金产业链优势;驾驶室激光无缝焊接技术。铜性骨架缓冲结构,国内 真正通过欧洲 "ECE-R29" 严格碰撞试验检测标准;高达55%制动效能WEVB制动系 娆, 捍卫人车安全。

(以上数据由本公司提供)

销售申请,029-86956888 招商执线,029-86956889 贴心服务执线,800-8409818 400-8809818