

## 灾害风险综合研究国际会议开幕

本报北京10月31日讯(记者祝魏玮)今天,灾害风险综合研究国际会议(IRDR 2011)在京开幕。这是IRDR成立后举办的第一次综合性国际会议,会议由中科院对地观测与数字地球科学中心等单位承办。大会主题为“灾害风险:科学与实践相结合”。

本次会议为期3天,灾害综合研究计划(IRDR)科学委员会主席 Gordon McBean 表示,本次大会将为各国专家学者和决策者在减灾研究和实践方面搭建一个良好的国际交流平台。来自全球40多个国家和地区的400多名学者、专家将研讨如何应对自然和人类活动引发灾害的挑战。

全国人大常委会副委员长、中国科协主席韩启德在出席会议时指出,在全球气候变化背景下,极端天气气候事件发生的几率进一步增大,洪涝、干旱、超强台风、地震等灾害风险有所增加。这给人类社会造成了巨大的生命和财产损失,并成为各国面临的共同挑战。为此,社会科学、自然科学、灾害管理以及法学专家需要共同努力,进行跨学科、跨

领域的综合研究。韩启德表示,中国政府十分重视防灾减灾工作,中国科技界也始终积极致力于灾害风险研究领域的国际国内合作与交流,不断提高研究与实践水平。他希望科学界深化对灾害风险综合研究的认识,加强合作,为提高人类应对灾害风险的能力作出更大的贡献。

联合国秘书长减灾特使 Margareta Wahlstrom 通过视频,向大会召开表示祝贺。她表示,近来不断发生的洪水、地震等自然灾害使继续开展合作并持续实施《兵库行动框架》(Hyogo Framework for Action)的重要性凸显。未来一段时间,联合国将致力于把这项应对灾害的行动计划覆盖到每个国家。

国际科学理事会(ICSU)主席李远哲在讲话中也表示,在令人损失惨重的自然灾害面前,我们一方面要进一步推进科技发展,另一方面也要更好地利用现有科学技术,为政府提供重要决策咨询。

## 天上宫阙待神舟

本报酒泉10月31日讯(见习记者甘晓)11月1日凌晨5点58分,长征二号F遥八火箭将在酒泉卫星发射中心点火发射,神舟八号飞船正式从地面起航,担负与天宫一号目标飞行器交会对接的历史使命。这是我国首次航天器空间交会对接试验。

“‘零窗口’发射给我们带来很大的挑战。”载人航天发射场系统副总指挥张道昶表示,“精确的发射时间是根据天宫一号轨道参数在射前4小时才确定的。”

和以往的发射不同,为完成交会对接任务,并且最大程度降低推进剂的用量,神舟八号必须在天宫一号轨道面经过发射后的一定时间内准时点火起飞。因此,发射时间必须精确到每秒,这被称为“零窗口”发射。

按计划,长征二号F遥八火箭发射后,飞行约584秒进行船箭分离,飞船进入近地点约200公里、远地点约330公里的初始轨道,并在2天内完成与天宫一号的交会对接。

“神八”由轨道舱、返回舱和推进舱构成,全长9米,最大直径2.8米,起飞质量为8082公斤。其中,轨道舱是供宇航员活动的生活舱,空间约有5立方米。此次“神八”不载人,但在宇航员座位上装有假人,以

保证再现载人时的真实情景。

“600多台套设备中,一半以上发生了技术状态变化。其中,新研设备约占15%。”中国载人航天工程新闻发言人武平在31日上午举行的新闻发布会上说。这些改进一方面新增了完全由我国自主研发的交会对接机构,另一方面改进了飞船的性能及安全性、可靠性。

据航天科技集团八院飞船电源分系统指挥毕雨雯介绍,就供电能力而言,“神八”就比“神七”提高了50%。发射神舟八号飞船的是改进型长征二号F遥八火箭。“与以前的长征2F火箭相比,此次改进的长征2F火箭具有运载能力更高、入轨精度更高、可靠性更高等特点。”武平说。火箭全长58.3米,起飞质量497吨,运载能力为8130公斤。

11月3日,“神八”经5次变轨后,将转移到高度为330公里的近圆轨道。此时,两个飞行器在共面轨道上飞行。当“神八”在天宫一号目标飞行器后下方约52公里处时,与其建立稳定的通信,并开始自主导航飞行。两个半小时后,经过捕获、缓冲、拉近和锁紧4个过程,最终实现两个航天器的刚性连接。

目前,天宫一号已进入交会轨道稳定运行,设备工作正常,满足交会对接任务要求。



发射塔架上的船箭组合体静待升空,执行我国首次空间交会对接任务的神舟八号飞船、长征二号F遥八运载火箭,于10月26日上午经过将近两小时的垂直转运,顺利运至发射区,飞船发射进入倒计时。  
新华社记者 王经国摄

### 院士之声

沈志云谈中国高铁:

## 退一步是为进两步

本报记者 彭丽

“中国需要高铁,中国高铁要引领世界,中国高铁的名片不能丢。”日前,在西南交通大学115周年校庆的院士论坛上,两院院士沈志云呼吁,我国高铁发展到今天很不容易,千万不要妄自尊大、自废武功,而把机遇让给别人。

沈志云坦言,之前一段时间,为了赶进度,我国高铁的许多问题没有得到解决,管理上也未满足要求。“组织安全大检查且全面降低新建高速铁路的运营速度是非常必要的。退一步是为了进两步,加强安全技术保障体系建设将促进高铁更好更健康地发展,进而实现更安全的高速度。”

“高铁并不是速度越慢越安全。安全要靠技术来保障,只要落实安全技术体系及监控机制,就能保证高铁安全运行。”

为此,沈志云建议,应建立个性化、全寿命、实时安全的监控中心。

中心应对投入运营的每一列车的每一次运行,都实时给出数量化的“服役安全可靠度”指标,并配合调度中心,进行高铁的实时安全评估和监控。

沈志云解释,安全监控中心通过采集和处理海量相关数据,并采用云计算对列车自身和运行状态的动态数据进行模拟仿真,并实时计算出该列车的服役可靠度。调度中心得到安全监控中心的处理结果后,将发出在途预警并指导行车,进而保证行驶安全。

鉴于此安全监控系统比较复杂,不容易实现,沈志云建议,可以从一条线路开始试点,再逐步推广到全国。他透露,轨道交通国家实验室已建立起模拟仿真中心,下一步就是要发展成安全监控中心。“要走的路虽然很长,但意义重大。这也是近代先进机械制造的发展方向。”

### 我心中的中国科学院

## 崛起之路 科技为先

姚怀明

### 科学时评

## 孝子不可能批量生产

盛翔

10月30日,中国伦理学会慈善文化专业委员会开展的中华小孝子培养工程在京启动。该工程计划通过5年时间培养百万名中华小孝子。(10月31日《新京报》)

伦理学会如果只是有意推广孝道,当然没有问题;可是,“5年培养百万孝子”的提法,却颇为雷人。

乍一听,似乎孝子在我们年代是一个完全不存在的东西,需要伦理学会来批量生产。然而,指望通过某种知识的灌输来批量生产具有某种道德品质的人,未免有些可笑。因为,道德从来都不是一个独立于外部条件并且独自发挥作用的封闭系统,正如管仲名言:“仓廪实而知礼节,衣食足而知荣辱。”孝道不可能被某项“工程”所独立创造,孝子也不可能被批量生产。

“5年培养百万孝子”本身就是

为对于4到6岁的孩子来说,是否孝子根本没法由外人来作出简单鉴定;所谓培养百万孝子的评价标准,无非是:凡接受过“孝子培养工程”的都被伦理学会视为孝子,没接受过该工程的孩子则不被伦理学会视为孝子。这对于我们的社会来说,究竟能有多大的价值呢?

更为靠谱的做法,不是打着培养孝子的旗号去给孩子们套上古老孝道的枷锁,而是从小培育孩子们基本的人性、健全的人格,并保护其不被糟粕的文化所摧残——孝道和所有的道德一样,一方面需要文明的制度来约束,另一方面需要在普遍具有美德气质的社会中熏陶。

道德不是某项工程可以“大跃进”出来的,“5年培养百万孝子”作为一个工程目标,必然是自欺欺人。当然,如果这个“孝子培养工程”还要找家长收费,或者找纳税人报销,那就更得打问号了。

第一次接触到《科学的春天》这篇文章,还是上世纪80年代初。那时,我正上初中,“爱科学、学科学、用科学、讲科学”的声音在课堂内外此起彼伏。广播中、报纸上“科学技术是第一生产力”、“科学种田”的字眼层出不穷。科学成了改革开放初期出现频率最高的词汇之一。

随后,中国迎来了科学技术发展最快的一个时期,特别是民用科学技术的发展带来了家庭生活的重大变革,而且伴随着改革开放,钱袋子渐渐鼓起来的国人也逐渐有能力去享受民用科技成果给我们带来的实惠。

家用电器仅有手电筒的时代一去不复返。从那时的电扇、冰箱、电视到现在的空调、电脑、汽车,人们的物质文化生活因为科学技术的发展得到了实实在在的改善。

在事关国计民生的尖端科学技术方面,特别是航天技术方面,续写了“两弹一星”的辉煌,长征系列运载火箭成为世界上发射成功率最高的运载火箭,神舟系列飞船使我国成为第三个掌握载人航天技术的国家,“嫦娥”奔月实现了中华民族几千年来飞天梦想。

但反观我们在某些重大领域的尖端科学技术方面,却没能延续人工合成胰岛素、杂交水稻的辉煌。

在网络上,我看到一些网友把现在的科学技术发展归结为奉行“山寨”思

想,实行“拿来主义”,总是在模仿,从未超越。这样的言论虽有以偏概全之嫌,但也从一个侧面反映了当代科学技术领域急功近利的思想、浮躁浮躁的学术风气。

当代的不少专家教授不但缺少了“两弹一星”、人工合成胰岛素、杂交水稻时期科学家的执著、严谨和吃苦耐劳的精神,而且还经常发表一些经不起推敲的言论,被网友戏称为“砖家叫兽”、“知识混子”。尤其令人深恶痛绝的学术造假还常常出现在人们的视野中、法庭上。

科学技术领域原是一方净土,不知何时却与假、大、空结缘,所谓科学家的良知可以论斤买卖,以权谋取科研经费,让人人去研究,自己坐享其成、名利双收的学霸们不在少数。

如果这种学术风气依然大行其道,如果我们国家不能下决心、动真格刹住这种风气,中国科学技术可持续发展的前途不但令人担忧,整体科学技术水平甚至还会在激烈的竞争中不升反降。

作为“科教兴国”密切相关的教育也不容盲目乐观。钱学森生前对大学教育提出了这样的批评:“现在中国没有完全发展起来,一个重要原因是没有一所大学能够按照培养科学技术发明创造人才的模式去办学,没有自己独特的创新的东西,老是‘冒’不出杰出人才。这是很大的问题。”病榻上的钱学森

向温总理坦诚建言。

只要稍稍留心世界大学排名的人都知道,世界最具影响力大学前50名中,竟然没有一所占世界人口近1/5的中国内地的大学,而日本有3所,连韩国、新加坡和中国香港也各有一所,这与我们泱泱大国的地位是极不相称的。

大学教育出了问题,意味着我们在高端人才培养方面出现缺失,而没有了人才,何谈拔尖人才和独占鳌头的科学技术呢?事实也雄辩地证明,到目前为止,没有一位诺贝尔理工类奖项获得者来自中国内地。偏见也罢,偏执也好,关键是我们的确没有拿出能让世界科学界折服、让那帮评委们缄口不言的科技成果。

“国家的科学院,人民的科学家”这个提法深得人心,它强调了科学院是国家的科学院,科学家是人民的科学家。国家科学院理应承担起国家兴旺崛起的责任,人民的科学家理应承担起为人民发展科学技术的职责。否则,就是身在其位,不谋其政了。

当今世界,风云变幻,但万变不离其宗的就是在加快科技进步、经济发展、壮大综合国力等有形的硬实力的基础上注重文化、价值观、影响力、道德准则、文化感召力等无形的软实力的发展。其中,以科技创新为主要内容的科技软实力的培养壮大,是整个软实力提

升的一个重要方面。

众所周知,创新,尤其是科技创新是一个民族发展不竭的动力源泉。历史也雄辩地证明,哪个国家的科技创新能力一流,科技软实力一流,科学技术水平一流,它就能带来这个国家超乎寻常的经济发展,引领世界发展的潮流。

可以想象,要使我们的国家在未来世界的纷争中立于不败之地,就必须增强科技硬实力和科技软实力。对此,我们的自然科学界和社会科学界都应时不我待的强烈危机意识,真正担起“科教兴国”的历史重任,为中华民族崛起贡献力量。

只有这样,我们才能如先贤郭沫若老先生所言,“我们民族正在经历着一场伟大的复兴,发展中国科学技术这部伟大的历史巨著,正待我们全体科学工作者和全国各族人民共同努力,继续创造。它不是写在有限的纸上,而是写在无限的宇宙之间”。

(作者系山东省肥城市广播电视台电视新闻中心副主任)

值班主任:张明伟

责任编辑:张楠

总编室电话:010-82614597

电子邮箱:news@stimes.cn

## 国际生物物理大会首次在华举办

本报讯(记者张巧玲、王晨维)“生物物理学”的持续发展会带来显著的突破,帮助人类最终理解生命的本源。此次大会的使命是总结最新的研究成果,交流思想与信息,明确未来前景和发展方向,促进国际间交流与合作。”中国科学院院长、党组书记白春礼出席10月30日开幕的第17届国际生物物理大会并发表讲话。

中国科学院副院长李家洋,中国科协副主席、书记处书记程东红,国家自然科学基金委员会副主任沈岩等也出席了开幕式。中国生物物理学会30周年纪念活动于10月30日下午同期举行。

白春礼在讲话中指出,生物物理是一门交叉学科,它虽年轻,但已发展成为生命科学领域最活跃和最前沿的阵地之一。几乎所有的生命科学领域,从遗传学到基因组学,从免疫学到生物医学,从微生物学到合成生物学,都需要生物物理学的参与。生物物理学从来没有封闭的发展,而是与其他学科融会贯通、齐头并进,拓展新的内容,探索新的领域。这种包容、多元的特性给生物物理学的发展提供了无穷的动力。近年来,生物物理学领域发展已影响到社会的各个层面,从健康到医药,从生物科技产业、农业、能源、环境到空间科学等,为人类与文明作出重大贡献。

本届大会是国际生物物理大会首次在中国举办,由中国生物物理学会和中国科学院生物物理研究所共同承办。大会主席由中国生物物理学会理事长、中科院院士饶子和担任。

大会以生物物理学研究促进人类健康为宗旨,设有膜蛋白结构、纳米生物物理、蛋白质合成、脑成像与认知科学等31个学术专题,3个卫星会议和3个培训班,并在大会期间举办女科学家论坛。

据介绍,国际生物物理大会由国际纯粹与应用生物物理联合会主办,已发展成目前全球生物物理学领域最大规模、最具影响力的学术盛会。

## 南极冰盖之巅将装首台巡天望远镜

本报讯(记者黄辛)我国第28次南极科考队将于11月3日由天津出发奔赴南极。记者日前从第191期东方科技论坛上获悉,此次起航的极地科考破冰船雪龙号将搭载我国自主研发的全自动无人值守“南极大视场巡天望远镜”(AST3),它将被运往南极冰盖最高点——冰穹A,成为南极天文台的“重要一员”。

“我国在建的南极天文台拥有地球上观测条件最好的天文台地址,它将为我国的天文研究提供珍贵的数据。”与会专家表示。以中国天文学家为主导的中、澳、美联合天文选址初步结果表明,南极冰穹A可能成为地球上的最佳“天眼”。目前,我国正在冰穹A筹建南极天文台。

据中科院南京天文光学技术研究所研究员袁祥岩介绍,中国南极天文中心计划在冰穹A的昆仑站附近安装3台AST3,以组成一个望远镜阵。

“AST3能在恶劣环境中全自动工作,它所获得的数据将传送到远在南极的南极天文中心,供天文学家研究。”袁祥岩表示,这将是以前所未有的口径天文望远镜首次落户南极大陆。