

直升机上演生命大接力

——成都军区空军航空兵营救都江堰受困群众纪实

8月15日12时04分,随着成都军区空军航空兵某师最后一架救援直升机安全落地,除部分留守人员外,在都江堰市龙池镇洪灾中受困“孤岛”区域的群众全部安全转移。

8月13日下午都江堰市虹口、龙池两镇突发暴雨,1000多名群众和游客被洪水围困,多处地方引发泥石流。成都军区空军第一时间赶赴灾区救援。

从14日中午12时06分起的24小时之内,成都军区空军航空兵部队出动2架直升机飞行58架次,营救转移受困群众692人,空投空运各类物资9.8吨。“生命接力”在峡谷上空上演。

机组人员与险情过招

14日凌晨5时15分,成都军区

空军司令部大院。4辆应急指挥车急驰出门,奔向都江堰。不久,在北街小学操场继续设立城区安置点降落场。

6时40分,成都军区空军气象处副处长孙军带领官兵驱车前往龙池景区游客中心附近。凭借消防绳穿越乱石地带,冒着生命危险爬上山头为救灾飞行提供精确气象保障。

“允许起飞。”孙军采用手持设备和目测方式观察气象后,向指挥部发回了气象信息。

7时40分,接到起飞命令后,参加营救的两架成都军区空军某团直升机从彭山某机场飞赴都江堰展开救援。

龙池峡谷如迷宫,通信常常突然中断,飞机失去引导会十分危险,怎么办?建立塔台指挥和野外目标引

导组指挥于一体的指挥体制,采用短波、超短波、卫星电话、卫星便携站、直升机转信等通信方法与手段进行沟通联络,确保了在崇山峻岭中联络不间断。

此次担负救援任务的两个机组是11251和11252机组,他们参加过“5·12”汶川特大地震抗震救灾。全国抗震救灾模范杨光作为11251机组机长,一马当先冲在最前面,在没有现成航线的高山峡谷间,带领机组人员与险情不断过招。

峡谷飞行最窄处仅有百余米,高压线密布,飞行危险系数增高,怎么办?11252机组机长郝士勇凭借着高超的飞行技艺,带领机组成员密切配合,精确计算最大载重量,确定上机人数和物资重量,明确协同方案、起降方法,不顾峡谷中巨大气流带来的剧烈颠簸,确保了空中航路

始终保持畅通。

灾害发生后的14日中午,第一架救援直升机降落“孤岛”龙池,成功将首批6名被困老人和儿童安全转移至市区安置点。

两架直升机展开生命接力

14日当天,在“孤岛”开辟了4个野外降落场。其中,最危险的当属位于南岳村一段山路上的野外降落场。直升机降落后左右轮都离路沿非常近。

据成都军区空军地面引导指挥员刘强介绍,从地面的角度看,直升机降落显得很平稳。其实飞行员承受着非常大的压力,只要因气流突变等原因,造成一侧轮子先接触到路沿,直升机则会发生侧翻,后果不堪设想。

由于龙池地处高山峡谷地区,不具备多架直升机同一条山沟作业的条件。两架直升机采取“生命接力”的办法,一架直升机返航都江堰北街小学,另外一架盘旋起飞进入峡谷。

“感谢解放军,是你们救了我我的家人。”在15日被飞机转运的当地群众王清华激动地说,家里的老人已在14日由空军的飞机优先转移了出去。

成都军区空军航空兵某师负责人说:“把维护人民群众生命安全放在首位。以人为本,科学救援,我们得以让更多的生命生还,使灾难的损失减到最低。在灾难中,有党和政府的坚强领导,我们就有了主心骨;有群众的相亲相爱、同舟共济,我们就集聚了更多的信心,共同战胜灾难。”(易开红 李欧 钟振宇)

风雷洞天建奇勋

——记空气动力研究专家、总装某基地研究员王勋年

风洞,是开展空气动力学试验研究的基础平台,被称为航空航天飞行器的摇篮。

在川西北大山深处,坐落着一片亚洲最大的风洞群。我国自主研发的神舟飞船、长征火箭、歼十飞机等几乎所有飞行器,都曾在这里进行风洞试验。

与这片风洞群常年做伴的,是一群矢志国防、忠诚使命、甘守寂寞的气动人。空气动力学专家、总装某基地研究员王勋年就是其中的杰出代表。他扎根深山27年,先后主持和参与国家、军队重大科研项目90余项,探索掌握了13项具有重大科研应用价值的低速空气动力试验新技术,用青春和智慧为祖国的空气动力学事业谱写了一曲壮美的风雷之歌。

为强军,情注歼十飞机20年

在国际空气动力学界,有这样一句话广为流传:空气动力学试验研究的每一次重大突破,都会引起航空航天技术的重要变革和武器装备的升级换代。

在歼十飞机的研制进程中,王勋年和课题组用一次次重大突破,推动歼十飞机风洞试验技术水平不断提升。

1985年,王勋年参加工作还不到两年,就作为年轻科技干部中的佼佼者,参与歼十飞机低速空气动力学试验研究。他主持的第一项试验任务,就是歼十飞机大迎角试验。大迎角飞行能力,能够使飞机快速爬升、灵活转弯,是歼十飞机先进性最重要的标志之一。研制部门要求在一个月内存成这项试验。开始很顺利,但一周后测量数据出错,试验进度受阻。歼十飞机总师三番五次催要结果,上级领导也不断督促,王勋年

第一次感受到从未有过的压力。他在风洞里熬了几几天夜,苦思冥想,细心推敲,一个环节一个环节演练、排练,终于找到了原因。故障排除后,他带领课题组加班加点,按时把试验结果交给了研制单位。

凭着这股韧劲和干劲,1999年,年仅37岁的王勋年担任了歼十飞机低速气动研究项目的总负责人。

歼十飞机从论证设计到定型,再到试飞成功,王勋年带领课题组呕心沥血20年,反复试验5000多次,先后突破了歼十飞机大迎角、进气道、弹射座椅等五项关键试验技术,大大提升了我国低速风洞试验模拟能力和综合研究水平。2005年,歼十飞机低速气动问题风洞模拟与分析研究获得军队科技进步奖一等奖,王勋年排名榜首。

为报国,亲手开启大飞机梦想之门

2007年3月19日,我国大飞机项目正式启动。王勋年和他的课题组迅速领命——立刻投入开展大飞机空气动力学研究。

大飞机研制过程中,必须借助空气涡轮动力模拟器(TPS)装置进行风洞试验。TPS风洞试验,通俗地讲,就是把飞机模型装上发动机模型后进行试验。这类试验非常复杂,不仅需要保证TPS正常运转,还要测量模型上的气动动力,因此需要研制大量的配套设备,如果从国外引进这些设备,不仅价格非常昂贵,而且技术上也受到很多限制。

研制的道路上,处处都是拦路虎。这些设备,有的只有一张国外的简单示意图,有的只在照片上见过,有的连啥样子都不知道。

王勋年带领课题组一步步摸索前进,经过反复论证、设计、加工、调试,终于研制成功了高精度流量控制单元、空气桥与天平组合体、监控系统等具有自主知识产权的全部配套设备,而所用经费还不到国外价格的五分之一。其中,高压空气流量控制精度达到世界先进水平。

2007年8月7日,王勋年主持研制的TPS全机模拟风洞试验获得成功,为大飞机风洞试验奠定了技术基础。

为事业,淡泊名利几多奉献

王勋年所在单位地处川西北大山深处,生活环境十分艰苦,但王勋年选择了这里,从未后憾过。

2001年,王勋年作为访问学者到国外某大学进行学术交流。其间,他与该大学一位知名教授合作,展现了相当的学术功底和研究能力。他也羡慕国外良好的科研条件,希望有机会来读博士。回国后,这位教授帮他联系好读博事宜,可提供全额奖学金,学校也寄来了录取通知书。那时的王勋年已是研究所总工程师,他面临两难的选择,一边是大量的科研试验任务,一边是令人心动的学习深造机会。但他忘不了组织把他从一个农村娃培养成了一名军队科技工作者;看着眼前的风洞,老一代气动人的深情嘱托仍然历历在目;想起国家事业的急需,他深切地感受到自己肩上的担子。思来想去,他决意放弃这次难得的机会,把全部身心投入科研试验工作中。他说,作为一名军人,我不能放弃我的事业,更不能放弃我的使命。

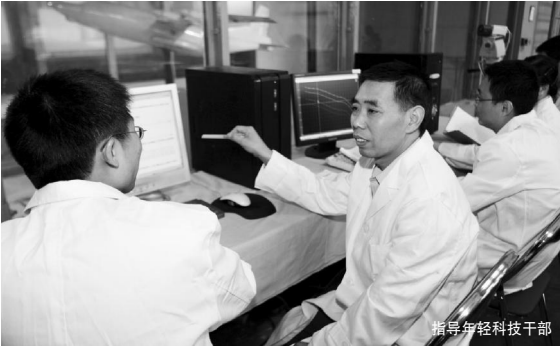
摄影/余江 撰文/魏勤彬 于杰



模型准备



检查模型内部传感器



指导年轻科技干部

解放军总医院把教育课堂延伸到基层

□王继荣 罗国金 王佳斌

“学习的内在动力来自哪里”、“医务工作者在政治教育中如何汲取营养”……一个个鲜活的事例,一张张精美的幻灯片。平时看似枯燥的政治理论,经过生动的解读,变得通俗易懂。课堂上,听众个个凝神聚神,一边仔细听讲,一边认真记录。课后,大家意犹未尽,争相拷贝课件。2010年7月以来,解放军总医院围绕“建设学习型党组织”,组织机关全体政工干部下基层宣讲,好评如潮。截至目前,已在120多个科室授课80余场次,人员到课率100%。

医院党委:政治教育拒绝“一锅煮”

政治教育“一锅煮”被打破,源于一次寻常的走访。

去年底,该院领导到一基层科室走访。讲到业务工作,科室主任信心十足。可是,一提起思想政治教育,主任就直倒苦水:日常医疗任务重,工作“三班倒”,人员难集中,院里安排的教育课,科室落实起来难度不小。此类现象是否普遍?问题症结

在哪儿?院党委认真思索。

今年初,结合“作风年”主题教育活动,医院党委把创新政治教育模式作为转变机关作风的一个重要抓手。在制定年度政治教育计划前,安排专人到基层调研,先后召开8次座谈会,走访180多名医护人员,发放调查问卷260余份,主动征求意见建议,了解政治教育需求。共梳理出抓教育容易“一锅煮”政工干部教育潜能发挥不够、授课形式与内容单一等多个问题。

摸清了底数,院党委对症下药,开出良方:区分受教育人员层次类别,大力发掘政工干部潜力,激发他们参与政治教育的内在动力,主动把教育课堂从教室、礼堂搬到了基层一线。

给科室“开小灶”搞教育,合不合口味,选材配料是前提。机关不当甩手掌柜,全程指导,严格把关。政治部统一制定教育主题和提纲。撰写讲稿,制作课件由机关政工干部独立完成。

如何保证授课质量?医院副政委兼政治部主任何振喜一番话掷地有声:“打铁还需自身硬,无论是处长,还是干事,都要先过试讲这道关。”

言出必行。院部领导和机关人员一起听讲试,提建议。从讲稿内容到课件样式,从语言表达到表情动作,针对不足之处,大家共同出主意。集思广益之下,讲稿与课件的质量有了较大提升,授课人的临场表现也越来越好。在宣讲时间安排上,为避免与科室日常工作撞车,机关充分利用科室早交班前、学习日、科务会等不同时段,见缝插针进行,与科室工作实现了无缝对接。

基层科室:“盼望这样的教育课今后能更多些”

“院长,真没想到政工干部对科室情况这么熟悉,而且讲课内容与科室工作联系这么紧密,我们盼望这样的教育课今后能更多些。”8月2日上午,组织处副处长马世强在眼科宣讲刚结束,该科党支部书记张卯年就立即拨通了李书章院长的电话,连声表达自己的深刻印象。

赞誉,并不因为职务的高低,资历的深浅,学历的差异而改变。一批年轻的政工干部,因为精彩的讲课,同样获得了好评。政治部秘书焦志亮为医院南楼门诊部、放射科、超声

科的集中宣讲,半个小时的生动授课,多次被热烈的掌声打断。

“要是讲课能再长些就更好了。”宣传处干事李锐,在门诊部综合支部授课结束后,听众仍然兴趣十足。纪检办干事寇福银分别到南楼保健科、理疗科和国际医学中心进行了宣讲,大家普遍反映:“没有说教,只有说理,生动实用。”

无论是经验丰富的处领导、老政工,还是参加工作不久的新同志,人人上场,都能换来阵阵掌声,赢得一片赞扬。感情,在交流中升华;认可,在宣讲中扩大。骨科党支部书记王岩说:“以往,医护人员与机关政工干部打交道相对较少。现在,借助宣讲组,我们对他们有了全新的认识。”

政治教育“小灶”越烧越旺,广大医护人员尝到了甜头,一致叫好。他们纷纷表示,医院现在政治教育的形式更活了,内容更实了,针对性更强了。特别是举办政治教育小课堂,短小精悍,解渴管用。

机关政工干部:“一次全方位的练兵”

开展宣讲,是项多赢的举措。其

间,机关政工干部扮演了双重角色:既是教育者,又是受益者。对此,机关政工干部感受颇深。“对政工干部来说,宣讲就是一次全方位的练兵。我们许多‘笔杆子’

肚里有货,能否倒得出来,让大家愿意听、乐于接受,挑战不同寻常。”组织协调此项工作的宣传处处长丁殿春说,“机关政工干部全体上阵,宣讲引起的反响远远超出了预期。”

深刻的体会,不止他一人。干部处干事黄坤宇讲到参与宣讲的感受时认识深刻:“院里对授课要求高,开始真担心砸了锅,后来经过试讲以及领导、同事的指导,自信心增加了不少,宣讲确实锻炼了我们这些年轻人。”

“在交流中,也拉近了我们与科室的距离。”保卫处处长李学富表示,“通过宣讲,我们与医护人员彼此加深了了解,心也贴得更紧了。”

谈到创新教育模式带来的崭新变化,医院政委阮炳黎欣喜地说:“政工干部下基层宣讲,集教育、锻炼、交流功能于一体,既向科室传播了新理论、新知识,又给自己搭建了锻炼平台,有助于提升能力素质,同时,还密切了机关与基层的关系,一举多得。”据了解,下一步,医院党委计划建立宣讲长效机制,定期组织政工干部下基层,确保这项活动扎实推进不断线。

思想库

济南防空演习:中国努力提高军事透明度

□李大光

8月3日,代号为“前卫-2010”为期5天的济南战区防空部队“单元合成”演习在鲁豫两省拉开帷幕。这是战区年度联合训练的重要组成部分,参演兵力1.2万人,演习分为检验性演练和研究性演练两个阶段实施。

济南军区举行的“前卫-2010”的演习,本来是例行的,济南军区每年都会进行的前卫、前锋或者确山的演习。此类军事演习过去往往秘密进行,媒体报道甚少。而这次是在演习前就发布消息,以中国军方以往的动作为来说,这是史无前例的,未演先预报,甚至演完马上报道,这在中国军方以往的军事报道当中是罕见的。说明中国正在努力提高军事透明度。

“前卫-2010”演习特点

代号为“前卫-2010”的防空部队单元合成演练8月3日上午在济南军区拉开帷幕。8时20分,济南军区司令员范长龙上将宣布演练开始。此次演习是一次大型的防空演习,动用了陆军和空军部队,因此具有一些新特点。

一是演习全方位体现体系作战思想,参演部队面临严峻考验。这次演练突出体系作战理论牵引,紧贴战区担负的作战任务,科学设计演练背景、演练内容、演练方式、演练方法,全方位体现体系作战思想。同时,突出空地实际对抗。计划动用7种机型飞机,共飞行近百批200余架次,实际模拟敌空中行动;组织陆军防空导弹、高地等7种主战对空兵器,进行空地对抗演练。这次演练采取检验性与研究性相结合的方式,上导下演、空地对抗、异地同步,在复杂电磁环境下,昼夜连续实施。

二是演习内容较实且着眼实战。为期5天的演练分为检验性演练和研究性演练两个阶段实施。检验性演练阶段重点演练紧急疏散、作战筹划、侦察预警、信息对抗、对空抗击、转移指挥所和阵地6项内容。研究型演练重在集中研究、试验、论证,陆军防空部队各类主战作战单元在复杂电磁环境下对空作战的对策办法。此外,还组织3次非实弹演练和1次实弹演练,每次演练结束后现场组织研究和互动点评。演练按照实战化要求,不组织预演,不搞现地摆练,不组织实弹试射,不搭参观台,不做解说,实实在在练,实实在在训。

三是演习电磁环境设置空前复杂。此次济南军区调动所属相关部队和民兵、预备役力量参演,分别进行检验性演练和研究性演练,参演兵力达到一万余人,海、空军侦察机、歼击机、强击机、干扰机及陆军直升机等近10种机型参演,融合了复杂电磁环境下紧急疏散、作战筹划、侦察预警、信息对抗、空地对抗等内容。

四是紧贴战区作战任务探索战法和创新训法。这次演习以参加首都联合防空作战为课题,紧贴战区担负的作战任务,深入研究防空作战的战法,创新联合训练方法路子,目的在于推进战区体系作战能力建设,扎实有效地作好军事斗争准备。

“前卫-2010”演习意义重大

军委、总部赋予济南战区联合训练试点,这是一项重大战略任务。自2009年战区联合训练领导小组成立以来,先后组织了战区参训单位首长机关联合战役集训、基本战役军团联合实兵演习等重大活动,战区联合训练取得了重要阶段性成果。此次演习是落实军委大抓军事训练的重要举措。

此次军事演习,既可以提高军区部队复杂电磁环境下的体系作战能力,又向外界表明中国军事透明度。这次以检验性、研究性两个阶段共5天的演练,按照紧急疏散、作战筹划、侦察预警、信息对抗、对空抗击、指挥所、阵地转移和研究、试验、论证陆军防空部队各类主战作战单元在复杂电磁环境下对空作战的对策,主要突出空地实际对抗、单元合成训练、信息系统支撑、复杂电磁环境构造、作战理论牵引等特点,出动侦察机、歼击机、直升机等多机种、多批次、多架次,地面防空部队、民兵、预备役力量等参加演练,演练按照实战红蓝对抗、采取统一背景、全时段、全天候连续进行。济南军区及山东、河南省军区、集团军参演人员,围绕单元合成“谁联合、合什么、怎么合”的问题,进行了认真、热烈的研究探讨,并演练了防空作战背景下部队向预定地域疏散、防空部队占领阵地、部队各级在野战指挥所分析判断情况、定下作战决心、组织协调和保障等行动。

(作者系国防大学军事后勤与军事科技装备研究所教授)

解放军冷藏保鲜车开进高原解决驻藏官兵吃菜难题

本报讯 云在山巅绕,车在云中跑。8月12日上午,3台冷藏保鲜车驶进海拔4000多米的驻藏某旅驻训场,给官兵送来新鲜的肉食瓜果,司务长和炊事员们兴冲冲地赶来排队领菜。该旅后勤部领导高兴地说,新配发的冷藏车真不错,解决了野外驻训中的鲜菜储存和官兵吃菜难题。

“旅里所需的新鲜食品全在里面。”冷藏车驾驶员陈雨边开车门边介绍。一股清冷空气和蔬菜清香味扑面而来,放眼望去,蔬菜、肉食和水果摆放得整整齐齐,瓜果遇热后骤起水珠。随手拿起一根黄瓜品尝,甜脆可口,就像刚摘下来一般。旅生产生活服务中心主任王涛说,这批食品已储存5天还如此新鲜,这在过去是不敢奢望的事。

野外驻训中的鲜菜储存难题一直困扰着驻藏部队。过去,高原军人都是靠挖地窖储菜,保鲜期不超过3天。每次野外驻训,新鲜蔬菜供应一直难以满足官兵需求。驻训时间一长,官兵容易出现嘴上火起泡、口腔溃疡等症状。总后有关部门对此高度重视,立项科研攻关,终于研制出适应雪域高原地理、气候环境的冷藏保鲜车,并陆续配发到驻藏各部队。

开过多种军车的陈雨说,新配发的冷藏保鲜车越野性能很好,能在海拔4000米以上山区连续作业,满足高原部队远程机动作战需要;具有恒温、保鲜功能,一次储存5吨食品,保鲜期至少20天……

部队千里纵兵,冷藏保鲜车驰骋雪海云天,就像“移动水箱”一样伴随始终。该旅领导感慨地说,冷藏车不仅让官兵吃菜不再难,还一下子解放了百余名送菜兵。(齐平凡)