

宇通成功完成国内首例客车碰撞试验

近日,宇通 ZK6127H 在国家质量监督检验检疫中心... 宇通 ZK6127H 试验车辆经过撞击后,前围变形不...

大,可正常驱动运行。实验后人体模型可以放下,由此可以证明驾驶员没有受到挤压,有生存空间,能够安全撤离...

经济危机下的中国采购机遇与挑战



汽车业全球采购高峰论坛举行

恰逢第十三届上海国际车展举办之际,22家整车厂,101家全球整车和一级零部件生产商的采购专业人士... 上海市经济信息化委员会副主任刘健在会上提出了“多举措,保持汽车市场稳定增长”的思路...

中国供应商国际化战略的思考与策略

陕西汉德车桥有限公司是由潍柴动力股份有限公司与陕西汽车集团公司共同投资组建的车桥生产企业... 汉德公司国际化战略虽然实施时间不长,但发展迅速...

采购本身即是销售

在全球汽车采购这个领域中被人称为教父级的人物,他就是菲亚特全球采购中心的副总裁郑显聪... 郑显聪说在供应链整合体系里面,菲亚特集团必须要有一个主导力量...

坚持自主创新 赢得更大发展

中国重型汽车集团有限公司董事长 马济济



4月21日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席胡锦涛视察了中国重型汽车集团... 中国重汽的前身是济南汽车制造总厂,1960年试制成功了一辆重型汽车...

场,开发符合市场需求的产品。目前已有三个斯太尔系列产品发展到HOWO、斯太尔王、金王子等9大系列2700多个车型,成为我国重卡行业驱动形式和功率覆盖最全的企业...

与此同时,我们以加强信息化建设促进自主创新和管理现代化。自主开发的具有国内领先水平的“销售、售后服务、备件管理”三个“一线通”计算机管理系统,每年的降低流动资金占用20多亿元...

基本持平。三月份,更是创下了月产销1.8万辆的历史纪录。市场份额达31.29%以上,继续稳居国内第一的位置... 胡锦涛总书记指出,谁能顶得过去,谁就能赢得更大发展...

上海车展节能环保汽车各显风采

节能与环保一直是近年来全球关注的热点话题,各大汽车厂商也纷纷投入大量精力与资源去研究开发各式各样的节能环保汽车...

“上海牌”纯电动轿车:基于多动力源和多功能的先进汽车驱动架构



自主研发新能源汽车电动推进系统,是国内第一个基于多动力源和多功能的先进汽车驱动架构,可分别用于燃料电池、油电和纯电动汽车...

“上海牌”燃料电池轿车:“零排放”

新一代“上海牌”燃料电池轿车是上汽为满足世博会需求,在自主品牌荣威车型平台上,通过对通用第4代燃料电池动力系统重新优化、匹配,并独立完成底盘和车身适应性开发的最新产品...

荣威750(中混混合动力轿车):具备“智能停机零排放”和“环保与动力性兼备”两大突出特点

荣威750中混混合动力轿车采用BSG系统(皮带传动的起动车发电一体),具备“智能停机零排放”和“环保与动力性兼备”两大突出特点...

雷克萨斯SUV RX 450h:全新油电混合动力

LEXUS雷克萨斯油电混合动力豪华SUV全新RX 450h即日起登陆中国市场,市场零售价为95.4万元人民币...



Clarity所采用的氢燃料动力系统较老款FCX车型更加轻量化,其最大动力输出也由86kw提升至100kw...

本田FCX Clarity氢动力汽车,长宽高分别为4835mm、1845mm、1470mm,车身质量1635kg,尺寸规格与传统中级轿车无异...

Mini E限产500辆+双门双座

这是一款可供日常使用且能够做到完全零排放的Mini,宝马集团仅向全球市场推出了500辆...

奔驰S400 Hybrid:全球首款锂电混合动力的量产豪华轿车

作为全球首款搭载锂离子电池混合动力驱动系统的量产豪华轿车,S400 Hybrid充分展现了梅赛德斯-奔驰雄厚的科技实力及在节能环保方面所作出的重要努力...

比亚迪E6最有可能率先打入欧美市场的纯电动汽车

虽然本届车展上有不少国内的自主厂商都推出了纯电动或油电混合动力概念新车,但客观上讲这些厂商展出的产品无论在性能还是技术上都与海外同行都着不小的差距...

本田FCX Clarity:实用化程度很高的量产氢动力汽车

本田FCX Clarity氢动力汽车其实并不是一款离我们很遥远的概念车,而是一款已经正式下线的车型...



驱动形式,动力系统由一部1.6升THP汽油发动机和一台最大输出功率70千瓦的电动机共同组成...

现代HD LPI:全球首款以LPG液化石油气为燃料的混合动力车型

这是世界上第一款以LPG液化石油气为燃料提供动力的混合动力车,同时也是第一款采用了先进锂聚合物电池的车型...

日产NUVU:仅3米长的电动微车多数材料可回收

NUVU融合了日产对未来城市交通的憧憬,是在下一个十年完美体现城市用车的新观念...

标致RC Hybrid:排量仅1.6L的四门GT跑车0到100公里/小时提速不到4.4秒

标致这款四门GT跑车采用了四轮驱动形式,动力系统由一部1.6升THP汽油发动机和一台最大输出功率70千瓦的电动机共同组成...

由于百公里能耗仅20度电左右,因此E6的使用成本仅相当于普通燃油汽车1/3甚至1/4...

标致的改进得益于3个科技亮点:1.“再生制动”功能,能够让车辆在减速时将热能转换为电能存储在蓄电池内...

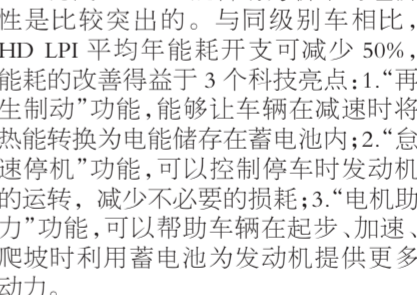
标致的改进得益于3个科技亮点:1.“再生制动”功能,能够让车辆在减速时将热能转换为电能存储在蓄电池内...



电池的车型。



日产NUVU:仅3米长的电动微车多数材料可回收



标致的改进得益于3个科技亮点:1.“再生制动”功能,能够让车辆在减速时将热能转换为电能存储在蓄电池内...



标致的改进得益于3个科技亮点:1.“再生制动”功能,能够让车辆在减速时将热能转换为电能存储在蓄电池内...

主笔:马晓岚 电话:(010)82614612 本版编辑:李喜喜 信箱:maxiaolan2009@126.com 校对:么展 网址:http://www.sciencenet.cn