

「瘟」顾而知行

高职学子回乡创办生态养猪场

■ 本报通讯员 黄红焰 凌宏伟 黄通灵 记者 袁一雪



清理猪圈



获省赛一等奖(左一为刘祖球)



刘祖球(右一)率学校兽医协会下乡开展生态养殖宣传

在国人的餐桌上,猪肉一直是核心主角,我国以不到 1/5 的人口,消耗了全球 1/2 的猪肉,猪肉价格的涨跌牵动着千万中国家庭的心。

去年,一场突如其来的非洲猪瘟疫情重创了养猪行业,养猪人谈瘟色变,行业一片风声鹤唳。“非洲猪瘟是一种急性、热性、高度接触性传染病,其强毒力毒株致死率 100%,非瘟所到之处往往全军覆没。”湖南环境生物职业技术学院生物工程学院教授钟金凤说。

“我家有位养猪的亲戚,看到非洲猪瘟暴发后,在还未波及他家时,就先把他家养的 8 头猪全部宰了。”该校兽医协会指导老师邹振兴回忆道。即使市场行情看好,大多数养殖户也为了降低风险,缩减规模,没有及时补栏扩养,也不敢积极补栏,很多养殖场成了空舍,导致生猪存栏数断崖式下跌,屡创新低,生猪供给大幅减少,猪肉产量大幅下降,猪肉价格大幅上涨。

迎难而上

看到这种情况,湖南环境生物职业技术学院生物工程学院畜牧兽医专业 2017 级学生刘祖球心里却冒出了开办养殖场养猪的念头。他运用在学校学到的生态养殖知识,对收集到的信息进行分析,发现非洲猪瘟暴发的地方多以小型养殖户为主,而大型猪场防护工作做得好,发病率相对要低得多。

之后,刘祖球与他的老师经过反复研判后认为,非洲猪瘟流行离不开三个因素,即传染源、传播途径和易感动物。只要外部做好隔离防护,内部提高猪群免疫力和抗病力,加强防范,就能独善其身,减少染病的可能性。刘祖球不由想起了自己的家

乡——位于湘赣边界罗霄山脉的醴陵市南桥镇,湘江支流渌江从境内穿过,环境优美独特,便于做好防控工作,能有效阻断病源的传入,适合生态养殖。刘祖球的想法并非空穴来风,“我早在高中时,就在自家成功养过猪”。

鉴于自己的经验与家乡的地理位置,7 月时,刘祖球利用大二的暑期回到家乡,用 450 块钱一头已育肥小猪的价格购买了 40 头本地母猪,办起了生态养猪场,开始了创业生涯。而那时,正值洪水过后疾病多发,很多养殖户谈瘟色变不敢养的特殊时期。

“周围的人看到我在这个时候养猪,都用异样的眼光看着我,说我傻的有,说我初生牛犊不怕虎的也有,但我心里有底,我学了生态养殖技术,猪场地理位置好,只要做好了防护,病源就传不进来。”刘祖球在接受《中国科学报》采访时表示。

好在父母也给了他充分的信任与支持。“我家曾经养过猪,父母也有养殖的经验,只不过后来一直养牛,很久不养猪了。”刘祖球说,父亲还带着他搭建好了规范化的猪舍。

小心经营

万事俱备,但刘祖球依然不敢放松警惕。

他先对买回的猪崽进行检疫,之后,再对猪场采取了全进全出封闭式饲养,实行严格的多重消毒制度,防止带进病毒,切断病源传播。然后,他每天交替使用三种不同消毒液对猪舍进行循环消毒,及时清洗饲养用具,定期清理猪圈,保持猪场环境清洁、干燥和排污畅通。此外,他还给每个猪崽定期驱虫,按时注射预防常发疾病疫苗,并保证生猪水源干净卫

生、使用干净山泉水……“人人都可以在猪栏里睡觉,没有臭味、没有蚊虫。”他笑着说。

为改善饲料与饮水适口性,提高采食量,刘祖球在饲料里面添加了各种中草药,并加了适量的维生素和微量元素,从内调理猪群健康度。一方面改善饲料品质,增加生猪食欲,促进消化吸收,提高饲料利用率;另一方面提高生猪品质,降低药残;更重要的是能健胃、抗病毒和清热解毒,虽不能起到治疗效果,但能有效增加生猪免疫力。“中草药都是按照学校兽医老师的配方购买的,买回来后我自己晾晒,并将其打磨成粉,添加到猪饲料中。”刘祖球说。

虽然严格按照老师指导的操作流程,但刘祖球依然担心。为了观察每头猪是否按时按量吃食,并随时观测它们的状态和体温,第一周时,他几乎都是在猪圈吃的午饭。

“开始时,我一周给猪喂一次中草药,后来通过观察猪的毛色和状态等,判断出它们具备一定抵抗力后,我将用药的频率降为三周一次。”刘祖球回忆道。

“经过三个多月的辛勤付出,这批猪现在长势良好,已经从刚刚购入时平均体重 20 斤左右,长到了一百五六十斤,目前行情不错,已经有人向我订购了。”刘祖球自豪地说。

专业对口才是最好的创业

其实在养猪之前,刘祖球还曾经有过两次创业的经历,一次是烧烤店,一次是水果店,但最后都惨淡收场。相比较而言,刘祖球对于此次养猪创业颇为满意:“创业不易,这次养猪让我尝到了成功的喜悦,一是得益于我的专业知识和技能,二是得益于学校创新创业指导,让我学到了创业

知识,激发了创业热情,成就了创业梦想。”

在学校时,刘祖球不仅专业学得扎实,还获得过湖南省第五届“互联网+”大学生创新创业大赛一等奖、衡阳市第八届大学生科技创新大赛一等奖,在黄炎培职业教育奖创业规划大赛和全国“互联网+”大学生创新创业大赛上也有斩获。同时,他还是学校兽医协会会长,经常带着协会会员到学校周边乡村宣传生态养殖知识、做技术服务,帮他们解决养殖中的实际问题。

“协会在学校支持下,在校门口开了一家创业宠物店,负责管理宠物专业实训实训用的宠物。周边农户家里的鸡鸭猪牛生病了也会跑到店里来咨询。同学们都会运用所学加以援手,如有不清楚的地方就问老师,尽力帮农户解决问题挽回经济损失。学生的专业与热心给农户留下了良好的印象,与农户们打成了一片。”该校生物工程学院院长胡永灵说。

“我校一直重视就业创业工作,以对接个性需求、对接深度贫困县学子、对接行业需要‘三对接’,加强了就业创业精准服务水平,培育学生工匠精神,实现高质量就业创业。”该校党委书记苏立说。因为就业创业工作成绩突出,该校还曾荣获湖南省教育厅 2018 年全省高校就业创业工作“一把手工程”优秀单位称号。

“2020 年我们将进入无抗时代,生态养殖大有可为。”谈到未来发展,刘祖球胸有成竹,他正计划申请国家大学生创业无息贷款,把中草药用于生态养猪和废物资源化利用工作做好,打出自己的生态养殖品牌,并发动周边小型养殖户开展生态养殖,重振生猪行业、提高经济收入,带领村民靠生态养殖共同致富。对此,刘祖球信心满满。

青春话题

“我也能过娄山关”

——首都师范大学高层次人才赴贵州师德实践活动侧记

■ 本报记者 温才妃

位于遵义、桐梓两县交界处的娄山关,北拒巴蜀,南扼黔桂,是自古兵家必争之地。关上千峰万仞,重岩叠嶂,峭壁绝立,若斧似戟,直刺苍穹,川黔公路盘旋其间。一辆金色的大巴车迎面驶来,车上走下前去参观、学习的首都师范大学教师。

11 月 12 日至 14 日,首都师范大学高层次人才赴贵州师德实践活动一行来到贵州、遵义,缅怀革命先烈,开展师德教育。取得长征以来首次大捷的娄山关便是此行的重头戏之一。

“信仰的力量是巨大的,教师们来到长征故地,艰苦卓绝的战斗现场对于他们理解什么是历史的选择、老区对革命的贡献,以及自身对远大理想的追求都具有深刻的启发意义。”首都师范大学原校长、资环学院教授官辉力说,在国家高水平发展的进程中,共享改革开放的成果,一方面要有社会责任感,另一方面要有红色精神的传承,这是此次师德教育的初衷之一。

息烽烽火不熄

抵达贵阳当天,教师便参观了抗战时期,蒋介石押爱国将领张学良、杨虎城的麒麟洞。如果不是亲手抚摸到滴水的岩壁、感受到透心凉的冷冽,很难想象一代爱国将领竟遭受如此迫害。

而随后的息烽一行,更是触及了人心中最柔软的一面。车行至息烽县境,天气阴沉、灰暗,据当地人讲述,这是参观息烽集中营时才有过的天气。

和重庆白公馆、渣滓洞集中营、上饶集中营并称的息烽集中营,别名“大学”,是国民党设立的监狱中,规模最大、等级最高的秘密监狱,杨虎城及家人、小萝卜头宋振中等 1000 多名爱国志士被囚禁于此。

看着还未展开的年轻生命就这样熄灭,看到惨绝人寰的酷刑加之于同胞,遥想猫洞浸入水牢的半截白骨……教师们悄悄地拭过眼角的泪水。

“革命先辈可能今天活着,明天就牺牲了。从这些内容只在教科书上读到,这次亲临革命先烈抛头颅、洒热血的现场,更加如今的美好来之不易,更有了维护好现有制度的决心,以及继承、发扬不断向上精神的勇气。”首都师范大学美术学院副教授韩立明表示,要创作更多好作品,把个人命运与国家命运连在一起,从中汲取动力、砥砺前行。

将革命的精神内化于心、外化于行,是此次活动的目的之一。而对于师范学院,以教师教育为鲜明特色,加强师德建设显得尤为重要和紧迫。据首都师范大



首都师范大学教师参观遵义会议纪念馆

学教师工作部部长苏奇宛介绍,首都师范大学近年来探索形成了“六个着力”师德建设机制,即着力加强制度建设、着力实施宣传教育、着力选树师德典型、着力开展社会实践、着力深化文化涵养、着力促进教师发展。组织高层次人才开展师德教育,旨在发挥高层次人才在学校教师队伍中的引领和示范作用,从而促进教师队伍整体发展。

娄山烟雨话长征

抵达娄山关时,远山含黛,烟雨朦胧,行至山顶更是大雨倾盆。眼前不少身着红军服装的游客,将教师们的思绪带回了 1935 年的历史场景——1935 年 2 月 25 日至 26 日,中国工农红军第一方面军与黔军大战娄山关前,经过反复争夺,歼灭黔军两个团,揭开了遵义战役的序幕。

就在本次活动的第一天晚上,贵州师范大学文学院院长、贵州红军文化与红色旅游研究所所长李俊为全体成员讲述了《红军长征在贵州》的红色史实故事。大尖山、小尖山……当历史的现场展现在众人面前,教师们被深深触动了。

纪念长征胜利 80 周年时,首都师范大学音乐学院创作了《长征组歌》,当中有 10 个音乐合唱作品,其中就包含四渡赤水出奇兵、遵义会议放光芒等作品。首都师范大学音乐学院研究员邵晓勇告诉《中国科学报》,亲自去了娄山关、遵义会议会址、四渡赤水的渡口,再给学生讲解合唱作品时,就不再像从前那样更注重合唱本体、音准、和声,以及作曲技术,而是要增加更厚重的革命史内容。

《长征组歌》之外,还有不少红色的合唱作品。在路上,邵晓勇就在琢磨,回校后与历史学院、政法学院的教师一起做一项跨学科研究,主题就是“音乐中的思政教育”。“如果有机会带学生采风,我希望走

一遍音乐作品已有,教学上又实用的革命胜地,这些起家的根本,需要更高的设备、更优的标准来进行更广泛的宣传。而接地气的活动对于学生将来到中小学任教,身临其境地讲解历史,有更深入的帮助。”

遵义会议放光芒

在遵义会议旧址——一幢红白灰相间的砖木楼中,中共中央在此全力纠正了王明“左”倾错误路线,总结了第五次反围剿的经验、教训,确立了毛泽东在党和红军中的领导地位。这才有了之后的娄山关大捷、四渡赤水等著名战役,从中展现出共产党的机智与果敢,让革命的征途看到了光明与希望。

楼前驻足,教师们思绪良久。娄山关大捷后,毛泽东泼墨挥毫写下《卜算子·娄山关》:“雄关漫道真如铁,而今迈步从头越”,展现面对失利和困难从容不迫的气度和胸怀。长征结束前,更是一支《七律·长征》“红军不怕远征难,万水千山只等闲”,来抒发不畏千难万险的战斗豪情。

首都师范大学数科院教授邹国华认为,在教学科研中传承长征精神,就是不畏艰险、克服困难、勇往直前。“把老一辈精神传承下去,特别要鼓励青年学子遇到困难,不要轻言气馁。数学比较难学一些,部分学生遇到困难不愿意仔细钻研,我要将红军四渡赤水遇到的艰难险阻讲给他们听。”

同是年轻人,首都师范大学国际文化学院“80 后”教师冯浩很感激此次活动的举办。“‘80 后’往往不是从书本上学习遵义会议,此次亲临现场,我们解开了‘知其重要,不知其为何重要’的思想困惑。年轻人会遇到很多困难、考验,但共产党从 3 万党员发展到 9000 多万党员,党的胜利也鼓舞了个人树立目标、奋勇直前。我也能通过娄山关,首先要过自己这一关。”

学苑律动

近几日,深秋的北方正逢大风降温,然而,在中国民航大学(以下简称中航大)的校园里师生们却热情洋溢。

11 月 13 日至 15 日,由中国商用飞机有限责任公司(以下简称中国商飞)主办的“国产商用飞机校园巡展”首站便来到了这里。

在这段时间,校企双方组织开展了大飞机讲坛、学术研讨、校园路演、知识竞赛等活动,并邀请中国商飞 ARJ21 系列总设计师、C919 大型客机首飞机组成员、ARJ21 飞机飞行教员、成都航空管理人员及优秀校友等与在校师生交流分享。

丰富活动点燃寒冬

尽管天气寒冷,但在中国民航大学北区学生中心广场的路演区,活动进行得热火朝天。

路演摊位分为作品展示区、创意体验区、模拟飞行区等,每一个区域都有师生举办的相应活动。其中模拟飞行区就迎来许多参观者前来体验。

“我们今天迎来了许多对飞行感兴趣的参观者,不论是专业人士还是业余爱好者,都可以通过我们的设备体验飞行起降的过程,对于零基础者,我们还会给予指导训练。”摊位中的一名中航大学生说着拿出手机,向《中国科学报》展示了上午体验现场的照片,“其中有很多小朋友也被吸引,亲自体验了一把模拟飞行”。

国产大飞机 VR 体验区同样热闹非凡,不少学生在虚拟的 C919 飞机客舱中环顾四周,感受国产大飞机带来的震撼。

“我平时都很关注国产大飞机的发展,这次 VR 体验让我对 C919 飞机客舱有了初步的认识,看到我们的国产大飞机,我感到特别自豪。身为‘准民航人’,我希望自己将来能为民航事业贡献自己的一份力量。”飞行技术学院 2019 级学生张天译分享了自己的体验感受。

而在此次路演特设的校园招聘区,前来咨询的学生更是排起了长队,中国商飞 HR 团队在现场与学生面对面交流,为学生介绍中国商飞的相关招聘要求,为有国产大飞机梦的学生答疑解惑。

路演现场除了大飞机驾驶舱与客舱 VR 展示、体验交互式培训、校园招聘外,创新作品展示评比、民航知识竞赛、舞台表演等丰富多彩的活动在三天中轮番上演,“点燃”了中航大师生的热情。

零距离感受国产商用飞机魅力

丰富多彩的体验活动是此次巡展的亮点之一,吸引了众多师生及校内外人士前来参与,而这其中,最吸引

人眼球的要数飞机静态展示。

巡展期间,ARJ21 飞机在中航大机库内进行了静态展示,学校分批组织师生代表登机参观,零距离感受这架由中国自主研发的飞机的魅力。

“我们登上了国产商用飞机 ARJ21,亲身感受机舱内外的空间及设置。这架飞机的机翼设计、机舱构型很先进。试坐体验后我们发现,机身长度一样的情况下,这架飞机客舱更宽敞、更舒适,我为祖国科技事业取得的成绩感到骄傲。”中航大航空工程学院飞行器动力工程专业 2019 级学生李朗登机参观体验后十分振奋。

事实上,在 ARJ21 飞机研制成功的背后,也有着中航大师生的付出和努力。据了解,中航大作为国家适航攻关专项唯一技术支持单位,参与了国产飞机 ARJ21、C919 等国家重点型号审查任务,协助中国商飞建立了较为完善的安全性技术评估和适航工程体系。

近年来,中航大立足深层次适航审定技术研究,融合设计、制造、使用和维修,已形成了 11 项的核心研究能力,为正在快速发展的中国适航审定工作和民机产业提供了有力的技术支撑。其创新形成的现代飞机系统、设备和综合复杂系统安全性审定技术研究方法,为 ARJ21、C919、AG600 等数款型号的国产飞机提供了有效验证,提高了我国机载系统和设备的安全性设计验证能力,并直接支持 C919 大型客机的设计、验证与适航审定以及 CRJ929 远程宽体客机的适航审定工作。

现场聆听大飞机制造者心路历程

除了上述体验、竞赛等活动,作为“同心筑梦大飞机”国产商用飞机校园巡展活动之一的“大飞机讲坛”第一场也在中国民航大学开讲。

讲坛以“国产商用飞机的研制与运营”为主题,其中,ARJ21 系列总设计师陈勇以《商用飞机创新的为题,诠释 ARJ21 飞机研制团队的初心和使命,讲述 ARJ21 飞机适航验证的峥嵘岁月;成都航空公司党委委员、国产民机高级专务张放,中国商飞公司试飞中心 C919 飞机试飞员聂飞,中国商飞公司客服人员 ARJ21 飞行教员分别以《ARJ21 飞机商业运营》《中国民航发展与试飞》《国产商用飞机飞行员培养》为题分享自己在飞行事业中的心路历程。

“一代代民航人倾尽心血、坚持创新,迎来了我们自主知识产权的国产飞机,希望毕业后到航空公司能够驾驶国产民机翱翔蓝天。”飞行

国产商用飞机进校园
——感受中国制造的力量

■ 本报见习记者 许悦



中国商飞工作人员向中航大学生介绍 ARJ21-700 庄锦涛摄

技术学院 2019 级学生高源泽聆听讲座后表达了自己的心愿。

而航空工程学院航空宇航科学与技术专业 2018 级研究生刘鹏则深刻感受到“大飞机”研发的不易。“研发技术是买不来、求不来的,必须自力更生、自主创新,我研究的方向是航空发动机智能诊断,中国的国产大飞机已经飞上蓝天,需要更多优秀的航空故障诊断方面的专家以及发动机智能诊断者,未来我想到一线去从事技术研发工作,助力国产大飞机飞得更高更稳。”