

随着5G通信技术应用落地和物联网技术的快速发展,“万物+”时代渐行渐近。不过,随着IoT多层弱点的逐一暴露,智能设备被劫持、IoT设备DDoS攻击、勒索软件滋生等随之而来的安全问题将会出现井喷式的爆发。

## 筑牢物联网安全“护城河”

■本报记者 赵广立



刘政平现场演示智能汽车被黑客骇入。

亚信安全供图

等随之而来的安全问题将会出现井喷式的爆发。

能否做安全的“主人”?

“搞网络安全的人整天如履薄冰。”自然资源部信息中心总工程师顾炳中感喟良多。他说,一旦发现设备存在安全隐患,就要监测、测评,找到漏洞,查代码,堵住它。然而安全隐患好像永远都存在,这让负责网络安全的人深陷找漏洞、打补丁这样的“轮回”之中。“什么时候我们能从安全的‘奴隶’,变成安全的‘主人’?”在物联网时代,如何从网络安全的困境中解脱出来?顾炳中认为,理论界、安全厂商和从事安全工作的同仁都要静下心来思考和研究:安全到底面临怎样的实质问题?

“研究者能不能提供一个新的安全模式、手段或方法?网安企业能不能拿出一个新的安全产品让我们不至于永远被动?安全公司与业务系统等各方之间的联动能否做到构造安全于无形?”顾炳中发出一串反问后,接着说道,“物联网时代,我们希望大家共同解决安全问题,而不是满世界态势感知、满世界安全监测、满世界都是扫描漏洞发现问题这类方式。”顾炳中还提出,在万物互联、泛网络化的前提下,意味着或许整个世界要在安全的环境下构

筑一个可信的安全链,以使应用真正得到安全,而不是穷于应付整个安全问题。

安全厂商的新机会?

保障物联网空间安全,无疑是安全厂商们必须要面对的命题。有分析人士认为,在不远的将来,物联网安全将在业务上为安全厂商带来新的无尽的增长。

以车联网为例,刘政平认为,无论是特斯拉的电池事故,还是大众、奥迪近期引发舆论关注的自动驾驶汽车事故和车载信息娱乐系统漏洞,都反映了车联网安全的迫切性。“设想几十万台车召回重新维修或者刷系统,所带来的不光是成本问题,还有品牌形象等一系列影响,因此,车联网安全以后会是车厂的刚需。”

饶有意味的是,在这次的C3安全峰会中,还设置了一个智能网联汽车网络安全闭门座谈会。刘政平透露,这个会议主要是聚集各家车企讨论如何打造安全的车内装置,并监控和保护车内关键组件的信息安全。该会议正是因为过去一年里询问亚信安全车联网解决方案的车企越来越多而设置的。

不过,刘政平也表示,诸如车联网这样复杂的系统,面临的安全挑战也更加复杂。黑客可能会盯上智能汽车各种传感器的漏洞。安全

人员要做的不仅是搞定代码,还要理解车厂的工作流程,拥有深入行业的专业知识。这就要求安全厂商从汽车最先开始的研发、设计阶段,就制定安全方案,与车厂展开深度的合作,将安全解决方案固化在车辆生产的每一个环节。而这势必是一个长期的流程。

而如果将车联网放大到物联网,可能面临的问题更加复杂。因此,物联网安全看起来是新的机会,但距离安全厂商真正从中盈利,还需要一段路要走。

亚信安全业务安全产品部的总监张辉也认为,“现在整个物联网没有打开市场,缺真正手级的应用和场景,当还没有大规模应用的时候,什么(盈利预期)都是虚的。”

“万物皆有身份”筑安全基础

话说回来,针对物联网安全,就全世界来看,目前还没有一个正规的法案出台,大家都还处于试水阶段。

邵国安介绍说,据报道,美国国家标准与技术研究院近期发布了《物联网安全解决方案研究报告》。报告称,由于没有一套统一的网络安全标准,多数物联网的设备可能受到网络攻击,将对国家构成重大威胁。报告分析了车联网、智能医疗、智能建筑、智能制造以及消费者5个领域的物联网安全状况、风险和威胁,建议美国政府提高物联网安全标准。

而从技术上,亚信安全副总裁陆光明提出未来可用“可信身份体系”保障未来的网络安全理念。他认为,“万物皆有身份”既是万物互联基础,也是万物互联可信的基础。

“将来物联网的安全,要充分发挥边缘控制能力。”陆光明举例说,比如家庭路由要跟家里的摄像头有交互,它要验证这个摄像头是否可信,诸如此类,所有的智能设备都要先进行登记。“在万物互联的场景下,安全威胁因素更加多样,特别是要确保低功耗、低成本、大规模、多样化的物联网设备具有可信的身份。”

陆光明还提到,物联网不仅让人与物之间的连接没有屏障,它还使虚拟世界与物理世界逐渐融为一体,此二者之间要形成安全可信的交融,这让身份安全所适用范围更加广泛。

不过,陆光明认为,身份认证体系是一项巨大的工程,需要全产业链的众志成城;身份管理必须要延伸到很多低功耗、低成本的IoT产品上,不仅身份认证技术上需要实现员工、合作伙伴、移动应用、消费者、微服务、API以及云与云之间的贯通,更离不开从软件、硬件到芯片等各个环节的协同。

## 内容创业者寻求转型破局

■本报记者 贡晓丽

赚到第一桶金,再用互联网的产品思维挖掘更多。

阅后即焚的创作离不开两个词“风格”与“颠覆”。天纳 CEO、阅后即焚创意总监王铮表示,“风格”很像“风味”,它不是100%能够塑造出来的,有时候需要掩盖这种风味,有时需要放大这种风味。“我不认为我们可以通过‘制造’一种风格,真正迎合到我们所迎合的那些人。”

从做内容到建体系

如果以上提及的自媒体代表了成功的转型,而这仅仅是几十万自媒体中的集中头部,并不代表着剩余近90%的小号可以消除焦虑,成功转型。

从野蛮生长中一路走来,内容创业经历了无数变革,在跌跌撞撞中摸索前行。据新榜发布的《2018内容创业年度报告》显示,2017年各类机构对内容创业者的投资金额超过50亿元,B轮及B轮后融资占比21%,头部创业者拿走了73%的投资金额。

流量也是如此,能够稳定、批量输出高质量内容的头部创业者,在覆盖范围、传播影响力、用户黏性方面领先其他自媒体创业者很多。根据新榜统计,2017年微信公众号共产生近42万篇10W+文章,其中近52%来源于500强账号,阅读集中度显著。

破局的路径,在头部自媒体当中,也有经验值得借鉴。优质的特稿内容形式也需要完善的商业结构,雷磊认为,“虽然非虚构内容在国外已发展繁盛,但在国内并没有一套成熟的商业体系支撑,内容价值还未被充分开发,而且整个行业都不太注重积累,和别的行业结合也不够多。换句话说,国内非虚构内容的良性运转,只靠爆款是不够的,大平台的包养也只是一时,还需要探索更成熟的体系。”

因此,雷磊意识到没有更多商业的力量进入到这个领域时,他尝试组建了出版的团队,打算做非虚构内容出版的品牌。目前,除了新媒体广告,真实故事计划的变现模式还有版权

## 揭示傲腾『加速』存储的秘诀

英特尔举办技术媒体分享会

本报讯(记者计红梅)自2017年3月英特尔推出有“存储黑科技”之称的傲腾技术以来,华为、联想、阿里巴巴等多家国内厂商都将之应用于数据中心,以及笔记本电脑、台式机客户端领域,在打破存储瓶颈、加速实时数据访问方面取得了不俗的战绩。5月9日,英特尔傲腾技术媒体分享会在北京举行。包括英特尔公司市场营销集团副总裁兼中国区总经理王锐等在内的多位英特尔高管悉数出席,详细解读了傲腾之所以能够“加速”存储的秘诀。

王锐表示,作为一家以数据为中心的公司,存储是英特尔提供的端到端平台的重要一环。在这方面,“傲腾技术实现了革命性的高吞吐量、低延迟、高服务质量和高耐用性,是帮助广大中国用户突破瓶颈、获取实时洞察、决胜数据未来的利器。”

而在英特尔公司副总裁兼非易失性存储方案事业部战略规划、市场营销与业务拓展总监李仁基看来,傲腾的主要优势在于“有效地突破了数据实时访问的瓶颈,以更强性能、更大容量、更持久耐用的产品,为企业级与终端用户提供了强有力支持”。

“在客户端领域,傲腾技术可以在不增加独立DRAM的情况下实现更好的整体系统响应能力。”英特尔公司非易失性存储方案事业部战略规划与市场营销资深总监 Greg Matson 表示,就数据中心而言,傲腾技术能够填补市场上现有的空缺,实现快速缓存和存储,降低延迟敏感型工作负载的成本,同时也可以帮助数据中心的拥有者制定分层次的数据存储解决方案架构,满足云计算、人工智能、高性能计算等应用场景的需求。

“在客户端领域,傲腾技术可以在不增加独立DRAM的情况下实现更好的整体系统响应能力。”英特尔公司非易失性存储方案事业部战略规划与市场营销资深总监 David Lundell 告诉记者,第八代英特尔酷睿处理器与英特尔傲腾技术相结合的酷睿+平台,可将游戏和媒体加载速度分别提高4.7倍和1.7倍,让用户体验迈入新境界。与此同时,傲腾技术还开创了高性能台式机和 workstation 助力专业用户、创作者和发烧友事半功倍。

## ■ 简讯

恩智浦与AliOS 签署战略合作

本报讯 近日,全球汽车半导体供应商恩智浦半导体(下简称“恩智浦”)与阿里巴巴汽车操作系统 AliOS 宣布正式签订战略合作备忘录。双方将在智能网联汽车领域展开全方位的技术和商业合作,加速 AliOS 汽车操作系统与恩智浦信息娱乐平台及完整解决方案在汽车制造厂商的安装部署。预计到2020年前,实现搭载 AliOS 操作系统与恩智浦平台的汽车信息系统达到百万量级。

于于今年1月举办的2018年美国消费电子展(CES)上,恩智浦就和阿里联合展示了基于 AliOS 和恩智浦 i.MX8 处理器的双屏车载娱乐信息系统。基于此合作协议,AliOS 将进一步整合恩智浦现有及未来汽车信息娱乐平台解决方案,共同完成相关平台的开发和调试。双方也将基于人工智能、大数据的基础,围绕汽车产业技术趋势、应用领域、合作模式及发展形态进行探讨,共同驱动智能网联汽车的产业化发展。(赵广立)

BP 携手蔚来资本探索中国电动车市场

本报讯 5月10日,BP 与蔚来资本宣布双方签署了建立长期合作伙伴关系的谅解备忘录,探索在中国高级移动出行领域的新机遇。潜在投资机会将涵盖电动汽车、新能源基础设施、智能汽车系统、车联网和包括电池在内的新材料等领域。

BP 下游业务 CEO 涂帆表示:“先进的技术正在推动中国交通出行行业的快速变化,其中新能源汽车在中国呈现出最快速增长,使得中国也成为 BP 关注的主要市场。”

蔚来汽车和蔚来资本创始人李斌表示,双方将在智能电动汽车发展的大背景下,共同开拓、投资创新技术及新型商业模式,为消费者带来更愉悦的生活体验。

BP 中国区总裁杨桦萍指出,得益于监管政策的积极引导,中国已成为全球交通出行产业变革的领导者,BP 将致力于在中国持续增长的高级移动出行领域里发挥主导作用。(陈欢欢)

“汤阴北艾”道地药材国际高峰论坛举行

本报讯 5月8日,“健康中国·汤阴北艾道地药材国际高峰论坛”在京举行。会上,多位中医药领域的专家学者、企业家为我国艾灸市场发展建言献策。

艾灸对亚健康状态人群的健康调理有积极作用。然而,艾灸产业在我国并不繁荣,反而在欧美日韩等地区更受欢迎。这背后的原因在于,中国的艾灸市场还不成熟,基础研究投入不到位,创新能力和评价体系的缺乏,导致目前中国还不能建立针对中药特点的统一质量标准体系。这也给一些无良商家以次充好的机会,原料鱼龙混杂,效果良莠不齐。

“解决道地性问题,强调标准生产,是从根本上解决中草药药效、提高广大人民群众对中医药信心的当务之急。”中国中药协会会长房书亭说。(赵广立)

第十四届中国(深圳)国际文化产业博览交易会落幕

本报讯 5月14日,为期5天的第十四届中国(深圳)国际文化产业博览交易会在深圳落下帷幕。本届文博会围绕庆祝改革开放40周年的主题和“一带一路”倡议,供给供给侧结构性改革等,集中展示了我国文化体制机制改革成果和文化产业发展成就,系统展现了改革开放特别是党的十八大以来文化创作生产的突出成就。

近年来文博会突出“文化+”内涵。在第十四届文博会中,展示项目从人工智能到非遗项目,从全域旅游到创意设计,文化与科技、互联网、金融、商业、旅游、时尚等的产业融合已成为发展的必然趋势。

文博会不仅为我国文化产业发展提供了展示舞台,更搭建了一座沟通世界文化的桥梁。本届文博会共有来自42个国家和地区的130家海外机构参展,比上届增加13个;来自美国、英国、法国、德国、加拿大、澳大利亚、匈牙利、以色列、立陶宛等101个国家和地区21386名海外采购商参加,比上届增加1370人。(贡晓丽)

西北油田缝洞型油藏堵水关键技术达国际领先水平

本报讯 5月15日,西北油田“缝洞型油藏堵水关键技术研究与规模应用技术”经中石化科技部鉴定,已达国际领先水平。该技术体系填补了世界缝洞型碳酸盐岩油藏大尺度空间选择性封堵的技术空白。

井周通道识别难、高温高盐环境下大尺度空间封堵难以及堵不住和堵太死的工艺难题,是碳酸盐岩缝洞型油藏堵水的三大世界级难题。西北油田首创了缝洞型油藏井周出水通道识别技术,研发了适用于不同通道类型的耐温抗盐选择性堵剂,创新了形成缝洞体系自适应堵漏及逐级注入工艺和系统集成基于矿场应用的多因素堵水决策技术。

此项技术创新解决了缝洞型油藏堵水关键技术难题,为我国乃至世界碳酸盐岩高含水期堵水技术提供重要理论与关键技术,培养了国际领先科研生产队伍,奠定了碳酸盐岩油藏开发领先地位,将有力支撑塔里木盆地油田、华北油田、长庆油田等油田的裂缝型碳酸盐岩油藏的稳油控水高效开发。(何龙路以文)

协鑫集成进军半导体行业

本报讯 近日,协鑫集成科技股份有限公司公告称,公司正在筹划涉及重大资产购买的事项,标的资产为一家国家重点支持的半导体企业。

“公司目前主营业务为光伏组件以及系统集成,其中光伏组件为光伏产业链上竞争最强、利润最薄的环节。”协鑫集成董事长舒群表示,在通过技术进步、成本优化等持续打造光伏制造业务竞争力的同时,协鑫集成也在积极寻找第二主业。

协鑫集成表示,鉴于本次资产收购涉及多个交易对手方,且各方所涉及的内部审批程序全部获得通过预计耗时较长,短期内难以形成并签署框架性协议,交易时间存在不确定性。“协鑫集团早已介入半导体行业,拥有一定的技术及行业积累。作为集团控股上市公司,进入半导体行业也符合协鑫集团整体发展战略。”舒群说。(贡晓丽)