

一个产业化项目流产背后

■本报记者 龙九尊

近日,贵州科技厅网站出现一条通告:“贵州省毕节市钰翔电子产品有限公司2012年承担的贵州省火炬计划‘载重汽车全自动刹车喷水器产业化’项目,现决定终止项目,项目经费收回。”

钰翔电子产品有限公司(以下简称“钰翔公司”)承担项目时的豪情壮志——项目执行期内完成销售收入2100万元,最终伴随着这纸通告灰飞烟灭。

这个中途流产的科技产业化项目背后,是一场持久的纠纷。

纠纷中立项

早在2012年11月初,网上就出现了一封针对钰翔公司的实名检举信,检举人为尹菊。

这封检举信称,钰翔公司在申报贵州省2012年火炬计划时,除公司名字和专利是真实的以外,其余填报的资料都是假的。此外,该公司正在挪用这笔科技专项资金。

记者日前拨通了检举信上留下的手机号码,接电话的是尹菊的丈夫孙先生。

孙先生告诉记者,尹菊是“载重汽车全自动刹车喷水器”的专利权人,最初入

股5万元成为钰翔公司的股东。

记者通过国家知识产权局网站检索发现,尹菊的这项技术属于实用新型专利。专利授权书称,该喷水器可以自动开启和关闭刹车喷水,自动检测轮胎的温度,检测水箱的水位,适于载重汽车上使用。

孙先生说,贵州现在到处在搞开发建设,需要大量的运输车辆,该技术应该非常有市场。2012年,钰翔公司向贵州省科技厅申报科技火炬计划,拟借助国家科技经费将“载重汽车全自动刹车喷水器”产业化,其目标是“项目执行期内完成销售收入2100万元”。

2012年7月23日,贵州省科技厅在官方网站上对2012年度火炬计划拟立项项目进行公示,最终,钰翔公司项目获得立项,并且得到了30万元的专项经费。

不过彼时的钰翔公司并没有喜笑颜开,一场纠纷已经于几个月前开始。

法庭上拉锯

据孙先生介绍,2012年4月,尹菊在查账时发现钰翔公司其他四名股东把注册资金抽走了,对此“感到非常生气”。纠纷于此开始。

记者通过贵州工商系统内部人士查询了该公司的注册信息,被告知“查询不

到”。而孙先生提供的钰翔公司组织机构代码证书显示,企业法人为李玉祥,有效期为2010年12月2日至2014年12月2日。

2012年6月,尹菊将钰翔公司告上法院,她提出两点诉求,一是归还注册资金,二是解散钰翔公司。

“这是诬陷。”对于尹菊指控钰翔公司其他股东抽逃注册资金、挪用科技专项资金一事,李玉祥在接受本报记者电话采访时表示。

至于尹菊一方将其告上法院出于什么原因,李玉祥表示:“法庭上他们提出什么理由,我也不知道。”

李玉祥称,最初的协议是把尹菊的专利技术拿出来开发,但是“尹菊他们撕毁了协议”。

孙先生告诉记者,尹菊最初入股钰翔公司时,并没有将专利技术“载重汽车全自动刹车喷水器”评估作价入股。这一点得到了李玉祥的证实。

目前,法院一审对该案作出判决,尹菊一方败诉。不过,尹菊一方对判决结果表示不服,孙先生告诉《中国科学报》记者,他们已经提出上诉。

项目终流产

目前法院的终审结果还悬而未决,

不过项目流产却成为活生生的事实。

2013年1月11日,贵州省科技厅发出通告,决定终止钰翔公司的这一科技项目,并且收回项目经费。

“这个项目产业化的基础已经不存在了,所以我们决定终止这个项目。”贵州省科技厅驻省科技厅监察室的一位人士告诉《中国科学报》记者。

他说,在这个项目中,技术方已经不同意钰翔公司使用她的技术,因此产业化的根本基础就不存在了。“我们是据此来作的决定,我们不介入他们具体的纠纷。”

该人士说,随着贵州进入新的发展阶段,市场对技术的需求越来越旺盛,另一方面,贵州正大力推动科技的发展,因此,近年来科技项目申报数量越来越多。一些新情况也随之出现。

“主要是知识产权出现异议而导致项目终止。”该人士说,虽然这样的案例很少,“一年才两三件”,但是集中反映出项目在知识产权和利益分配上存在纠纷。

“我们不愿意看到项目终止。我们希望项目能够实施好,能够推动贵州的科技进步。”为此,该人士提醒说,项目初期一定要解决好利益分配问题,而且合作双方都应该尊重契约。



单点统计模型可推算北京PM2.5浓度

本报讯(记者冯丽妃)中国科学院地理科学与资源研究所王劲峰研究团队近日提出用单点统计模型(SPA)估算一个地区每日PM2.5浓度。该研究基于北京美国大使馆单点每日PM2.5监测值与北京市环保局在全市18个点的PM10监测值,利用SPA模型推算出从2010年12月7日到2011年12月6日一年间北京PM2.5污染情况。研究结果日前发表于美国《公共科学图书馆·综合》。

2012年年初,北京市尚没有公布官方PM2.5监测数据。北京美国大使馆监测数据显示,统计期内,PM2.5日质量浓度变化范围在每立方米4~487微克之间,年平均浓度为每立方米98.85微克。

王劲峰认为,美国大使馆一个单点的观测值远不足以代表北京市大面积平均状态。为此,他们基于北京美国大使馆单点每日PM2.5监测值,以北京市区均匀分布的18个PM10监测点值为辅助变量,利用这些辅助变量

与观测对象PM2.5之间的时空协同性,推算出北京市PM2.5每日全市平均值。计算结果显示,统计期内北京市PM2.5值为每立方米64.78微克。

为进一步验证SPA模型的区域推断精度,研究组根据北京市此后公布的城区内18个站点的PM2.5监测值,利用其中任意一个站点的PM2.5监测值,运用SPA模型推算出PM2.5北京市区每日平均值,与北京市区真实值(18个站PM2.5泰森多边形加权平均值)比较,显示出SPA估算模型的可行性。

王劲峰在接受《中国科学报》记者采访时表示,18个PM10监测点作为辅助变量,与模型中虚拟的18个PM2.5监测点作为目标变量之间在直线距离、天气、环境影响等方面都是一致的。如果说,研究还存在其他误差,那是因为PM10与PM2.5的物质来源不同,但这种误差在相当程度上已被模型中的目标变量和辅助变量之间的时空关联系数矩阵所纠正。

富民枳迁地保护成功

本报讯(记者张雯雯 通讯员熊江)记者近日从中科院昆明植物研究所获悉,该所对云南特有物种——富民枳这一珍贵的柑橘育种种质资源迁地保护成功,为富民枳的回归引种和种群重建奠定了基础。

据介绍,芸香科枳壳属只有两个中国特有种:枳,富民枳。枳原产于中国中部;富民枳则于1984年在云南省富民县首次被发现,为云南特有种,也是珍贵的柑橘育种种质资源,它的果实可做枳壳的代用品入药。

自1993年以来,昆明植物所不断开展富民枳的迁地保护研究。目前,该所已在昆明植物园成功迁地保护富民枳8株。其中5株于2008年开花,两年后结果,2012年结果达30多个。不过,果实种子较少,仅采得200余颗。该所将在今年培育富民枳苗木。

据悉,富民枳已在原产地绝灭,属野生绝灭类群。现仅在原产地附近的村庄栽培1株,昆明植物园栽培8株,富民县农业局茶桑果站种植园内栽培10株。

抗生素生物合成发现新自抗性机制

本报讯(记者黄辛)记者日前从中科院上海有机化学研究所获悉,该所生命有机化学国家重点实验室唐功利课题组在抗肿瘤抗生素谷田毒素的生物合成研究中,发现了一类独特的糖基水解酶。相关成果发表在国际学术期刊《德国应用化学》上。

据介绍,谷田毒素是一类高活性的DNA烷基化试剂,其生物活性源于分子与DNA双螺旋的小沟中富含AT区域的识别,进而三元活性中心对腺嘌呤A碱基发生DNA烷基化修饰引起DNA链断裂。研究表明,该家族化合物不仅可对游离的DNA双螺旋发生烷基化修饰,还可高效地对核小体颗粒中的DNA进行烷基化修饰,甚至是几乎全部被组蛋白包围的DNA,因此,这类化合物的产生菌如何保护自身的DNA、如何避免烷

基损伤一直是研究的重点。此次研究人员通过体内基因敲除、互补、同源表达及体外生化研究,发现了第一例来源于微生物次级代谢的糖基水解酶参与的碱基剪切修复机制。其生理功能是参与谷田毒素的自身抗性机制,从而保护产生菌免受这一高活性DNA烷基化剂自身的伤害。

同时,研究人员通过计算机同源建模方法模拟了酶—化合物—DNA的三元复合物结构,并对参与识别的关键氨基酸残基进行了研究,揭示了参与产物释放的关键疏水空腔对酶功能的影响。

专家表示,发现新的自抗性机制对于理解自然界微生物与抗生素间相生相克的本质、抗性的进化与获得以及发现新的抗生素均有积极意义。



近日,一辆蓝白相间的新能源电动机车——“蓝天”号,在西南交通大学铁道专用线上徐徐开动,标志着我国第一辆氢燃料电池电动机车研制成功。

据悉,“蓝天”号是以西南交通大学电气工程学院教授陈维荣为首的科研团队,经过近4年的努力研制出的150千瓦燃料电池电动机车。与传统电力机车、内燃机车相比,燃料电池电动机车具有清洁、环保、高效等优势。

本报记者温才妃摄影报道

北京超级云计算中心即将“开算”

本报讯(记者郑金武 通讯员温来升)近日,位于中科院怀柔科教产业园内的北京超级云计算中心竣工建成,进入设备安装和后期调试阶段,今年6月将对外提供超级云计算服务。到今年年底,其运算能力将达每秒500万亿次到1000万亿次,取代目前对外提供超算服务的中科院超级计算中心深腾7000高性能计算系统。

“超算中心运算能力为适应大型服务器的布设而设计。未来这里将有一台冰柜大小的服务器机柜,6月对外提供超级云计算服务。”北京超级云计算中心运营实体——北龙超云公司总经理吕海峰介绍,北京超级云计算中心是北京市政府和中科院合作共建的重大项目,未来将为工业设计、文化创意产业、科学教育、公共管理和电子政务提

供超算和云计算服务。根据协议,超算中心一期计划投资1.2亿元,建设规模为17000平方米,其中超级计算机房8500平方米,先期建设为1000万亿次的超级计算系统。

目前,北京超级云计算中心的运营服务实体已分别与中科合成油、长城华冠、派特森、英华高科、新线科技等用户单位签署服务协议,年内将“开算”。

中国第29次南极科考队抵中山站附近二次卸货

据新华社电 经过1天的冰情调查,2月4日起,中国第29次南极科考队中山站第二次卸货工作正式展开。

据考察队领队曲探宙介绍,此次卸货的主要任务是将中山站建设需要的挖掘机、装载机和一些建筑材料运至中山站,同时中山站的垃圾和机械设备等也要被运上“雪龙”船并运至国内。

目前中山站度夏科考任务正有条不紊地开展,新越冬宿舍楼和发电梯的外装已基本完成。(徐砾)




德龙F3000 节油王 牵引车

智慧节油 价值新生!

指导价 94800 元/车

油耗 15%

油耗降低15% 每年节省燃油支出5万多元!

自重再降8% 每年增加收益2.4万元!

综合出勤赢利率提高50%

立体全方位保障 突破行业标准



陕西重型汽车有限公司
SHANXI HEAVY DUTY AUTOMOBILE CO., LTD
地址: 西安市经济技术开发区泾渭新城陕汽大道

销售热线: 029-86956888
传真: 029-86955000
http://www.sxqc.com

配件销售热线: 029-86956876
贴心服务热线: 800-840-9818
邮编: 710200

天行健服务热线: 400-880-9818
天行健车联网服务系统网站: www.sqtxj.com
(以上数据由本公司提供)