



与院士夫人聊天

■本报记者 冯丽妃

6月11日上午9点半,离两院院士大会开幕还有半个小时。上千名两院院士开始有序地走过人民大会堂前的广场。队伍中,不少院士由自己的“另一半”陪伴而行。

中国工程院院士杨士毅与我夫人就是其中一对,这已是杨士毅第二次携夫人参加两院院士大会。谈起杨士毅我现在的的状态,杨夫人有点无奈却又透着一种自豪:“他现在已经81岁了,但心思还在工作上呢,带着的硕士生和博士生还有13个,还给本科生上课。”

他们现在的日子每天都过得平凡却又充实。杨士毅依然牵挂着教学和科研,夫人则在背后默默地给予支持。

中国工程院院友何友声的夫人侯文辉是记者“捕捉”到的另一位采访对象。

“过了今年,我就也加入‘80后’的队伍了。”侯文辉微笑着说。如果她不说,记者还以为她最多只有60岁。乌黑的齐耳卷发,白皙红润的肤色,蓝底大花的衬衫上随意套着同色系的中袖针织衫。和藹、健康而又带着几分时尚,是侯文辉给记者留下的第一印象。

她说自己保持健康靠两大法宝:一是多运动,坚持健步走,上海交大400米一周的操场,她每天至少走六七圈,另外就是饮食清淡。

从侯文辉24岁起,她和何友声就开始谈恋爱。为了事业,两人从爱情走向婚姻经历了将近“八年抗战”。不仅如此,他们在一起携手走过了十年浩劫的岁月。当时,从事流体力学研究的何友声被划为“走资派”,遭到严重批斗,并被下放到乡下喂猪。即便如此,何友声也要求自己“干一行,就干好一行”。他买了很多养猪方面的书,生产队的猪也被他养得又肥又壮。

“现在的年轻人也要一样,遇到困难的时候应该相信:只要相扶相携,就能一起度过。”侯文辉说。

院士也“追星”

■本报记者 张巧玲

“今天,耄耋之年的吴先生一定要亲自来作报告。”在6月10日举行的2012年两院院士大会特殊活动——“中国特色城镇化道路发展战略”论坛上,论坛主持人、中国工程院主席团名誉主席徐匡迪话音未落,全场便响起了雷鸣般的掌声。

随即,90岁的中国科学院院士、中国工程院院士、2011年度国家最高科学技术奖获得者吴良镛,拄着拐杖,在工作人员的搀扶下走上演讲台。

虽然会议方原本安排由其助手代作报告,但最终吴良镛还是选择了亲自站在讲台上。

“我今天来谈谈城市文化与人居环境的问题。2004年,徐院长主持的一个课题就深刻地研究了这个问题,现在我们对这个问题有所提升,不过我讲得好不好是另一回事。”吴良镛谦逊而又开门见山地说。

作报告时,这位老人依然思路清晰流畅,而且尽量做到吐字清楚。

本来安排半个小时的报告,吴良镛讲了40多分钟。工作人员还给了他“特殊”待遇——始终没让定时的闹铃响起。

“按照议程,时间超出了,但今天能听到吴先生亲自作报告,非常难得,听他的报告非常享受,所以我没有打断。”徐匡迪解释道。

徐匡迪说,吴良镛从文化的精神、建筑的意境谈起,谈论了文化和城市建设的内在联系,并将中国城镇化发展问题升华。

讲完后,台下再次掌声雷动。

会议结束后,很多人都走到吴良镛面前跟他握手、交谈。不少院士也如同粉丝追星般纷纷前来与他拍照留念。这既是听众对报告人的赞许和回礼,或许更是源于人们对这位伟大科学家的仰慕与尊重。



徐匡迪(左)与吴良镛

本报记者张巧玲摄

他们用影像 诠释科学与艺术

■本报记者 李晨

《壮丽的西北边陲》、《残荷》、《淡淡兮生烟》、《交汇》……以这些浪漫的标题命名的摄影作品,来自6月11日在北京京西宾馆举行的首届中国科学院院士摄影展。上述4幅作品,就分别出自顾逸东、黄本立、张国伟、朱作言四位中科院院士之手。

摄影展上,黄本立拍摄的一幅题为《大会报告》的照片,引起了中科院院士于福熹和江明的兴趣。

占据照片绝大部分的是一张幻灯片的投影,显示的是冶金工业中高温焙烧流程和低温清洗流程的比较。照片左下角是一位正在作大会报告的学者的头像剪影,他抬起右手食指,放在嘴唇前,似乎在强调所讲的内容非常重要,应当引起注意。

于福熹和江明都知道黄本立爱好摄影,他们仔细辨认这个剪影,猜测在作报告的学者是谁,为什么黄本立要拍摄他的头像。

另一边,中科院院士刘应明和一位参会人员被一幅名为《画里乡村》的作品吸引。照片中,一座灰瓦白墙组成的小村庄,静静安置在秋日里的小山坡上,没有人烟,没有喧嚣。他们驻足观看,似乎在憧憬画中乡村的宁静生活。

本届摄影展的主题是科学与艺术。李政道先生曾说:“科学与艺术的共同基础,是人类的创造;其共同的追求,是真理的普遍性。”

在两个多月的时间里,中科院院士工作室收到6个学部32位院士及学部工作人员的388幅摄影作品。经院士和专家的认真筛选,此次共展出代表作品134幅。

中航工业沈阳黎明航空发动机(集团)有限责任公司:

借助“巨人”智慧推动航空发动机事业发展

黎明航空发动机(集团)有限责任公司(简称中航工业黎明)隶属于中国航空工业集团公司,是“一五”时期建立的老牌军工企业。中航工业黎明承担多种型号航空发动机和燃气轮机的研制生产,在中国航空发动机历史上曾创下5个“第一”:第一台航空涡轮喷气发动机、第一台地对地导弹液体火箭发动机、第一台具有完全自主知识产权的航改燃机、第一台具有完全自主知识产权的航空发动机、第一台具有完全自主知识产权的重型燃机。其被誉为“航空发动机的摇篮”。毛泽东、朱德、董必武、邓小平等老一辈党和国家领导人曾亲临中航工业黎明视察。

多年来,中航工业黎明始终遵循“航空报国,强军富民”的宗旨,紧紧依托“透平机械制造技术”核心技术专长,走过了第一、第二代航空发动机修理、仿制和自行设计、研制、生产全过程,现已进入到新一代航空发动机研制阶段,同时大力发展转包与民机、燃气轮机等行业,打造以军品为核心、寓军于民的大型企业集团。

院士工作站建设概况

2003年9月,在国家和省、市科协的大力支持下,中航工业黎明积极开展“三引进”活动,成立了我国首家企业院士工作站。

中国航空工业集团公司(原中航一集团)科技委顾诵芬院士、刘大响院士,中航工业制造所(原中航一集团航空工艺研究所)关桥院士和中国空气动力研究中心乐嘉陵院士成为首批进站工作的院士。近几年间,公司先后聘请北京航空航天大学陈懋章院士、清华大学柳百成院士、山东大学机械工程学院艾兴院士、北京航空材料研究院曹春晓院士、上交大材料科学与工程学院潘健生院士、东北大学周邦椿院士和沈阳航空航天大学校长杨凤田院士进站工作。



中国工程院院长周济率两院院士到公司调研,公司董事长孟军陪同。

目前,在站工作的院士共11名,合作研究近20个重要技术领域。多位院士进站工作,聚集了宝贵的“四高”(高学术、高技能、高智商、高层次)人才,为企业发展提供了强有力的智力支持。工作站建设的积极性,特别是对推进技术创新和技术进步,起到了不可替代的推动作用,也为中航工业黎明赢得了无数荣誉。

院士工作站建设的做法和经验

院士工作站成立8年多,中航工业黎明在实践中不断认识到,通过集科研合作、顾问咨询、前瞻研究于一体的院士工作站,能有效调动院士专家与企业合作的积极性,特别是有效促进院士成果产业化与企业可持续发展相结合,有力地推动祖国航空发动机事业的快速发展。

在此基础上,经过不断的探索和总结,中航工业黎明实施“以需求为基础,项目为核心,企业为主体,实效为根本”的院士工作站建设指导方针,更加注重全方位发挥院士专家作用,更加深层次地深化、拓展院士工作站的内涵,取得非常显著的经济效益。

(一)把院士工作站建设与科普工作相结合,在公司内部营造更加浓厚的学术研究氛围。

(二)院士工作站建设与企业技术攻关相结合,促进企业自主创新能力不断得到提升。

R0110 重型燃机是国家“863”计划确定的课题项目,是中航工业黎明承担的一项重要科研生产任务。以刘大响院士为组长的专家顾问组针对项目研制生产、组织管理中出现的的问题,向国家相关部门提出了给予市场培植、政策倾斜扶持的建议,并向国家开发银行和辽宁省政府争取到7亿元“软贷款”支持,

为项目持续开展和取得突破提供了充足的资金保障。

专家顾问组在技术瓶颈攻关、重要参数论证方面发挥了重要的决策和把关作用,给予了大量有价值的指导意见,终于促使该重型燃机于2008年6月24日一次次点火成功。这标志着我国建立起重型燃机的自主研发设计平台,初步打破了国外技术封锁和垄断,在我国发动机发展史上具有里程碑式的意义,为形成我国自己的重型燃机科研制造产业链奠定了基础。目前,该项目已累计取得工艺攻关成果33项,申报专利64项,相关技术获得第十一届中国专利奖优秀奖。

(三)充分发挥院士专家的专业技术影响和联系渠道优势,为企业搭建有效的产、学、研合作创新网络。

在院士的关心和推动下,中航工业黎明成立了博士后科研工作站,并在院士专家推荐的基础上,有计划地从部分知名院校和科研院所,招收高层次青年科研人才到公司开展攻坚性、前瞻性、预研性课题研究。迄今为止,先后有16名博士后进站工作,其中12人已圆满完成研究项目计划出站。从工作情况和实际效果看,他们不仅帮助企业解决了一批生产瓶颈问题和关键技术课题,多数成果达到预期目标并投入应用,而且在组建高效科研团队、技术人才培养提升和强化快速科研攻关能力方面,发挥了重要的引导和带动作用。

中航工业黎明还先后组建了“国防科技工业精密铸造技术研究中心”、“北航—黎明试验基地表面工程中心”、“中



R0110 重型燃机技术顾问组成立大会。

科院金属所航空材料及热工艺实验室”等科研联合体,组建了由院士和知名专家组成的300多人的专家库。通过院士牵线搭桥,已与31家科研院所、大专院



中国科协党组书记陈希考察院士工作站建设情况,公司党委书记杨森、总工程师王少刚陪同。

校开展了技术合作,合作研发课题达49项。产学研合作科研网络的建立和延伸,把对院士及其工作的重视和支持落实到工作细节当中。

一是密切联系,充分倾听。由公司总工程师挂帅,总体负责与院士们的联系和沟通,组织和协调相关工作。公司还始终坚持将重大规划、重大决策、重大攻关等情况,及时向院士进行通报,并听取院士的建议和意见,使院士工作站在公司的科研发展中发挥出积极而重要的参谋、定向作用。

二是亲切关怀,以情激人。多年以

来,中航工业黎明对院士们坚持做到以情感人,以情留人,以情激人。每逢重大节假日,主要领导坚持专门抽出时间对院士进行走访,把公司的温暖和关怀送

到院士的心头。中航工业黎明还实行经费单列,专款专用,确保工作站活动经费投入和保障。

总结过去,展望未来

在多年的实践中,中航工业黎明深刻体会到,企业的可持续发展离不开高层次的人才,院士工作站对推动企业又好又快的发展具有不可替代的重要作用。中航工业黎明院士工作站的建设取得一定成绩,主要得益于国家和省市的支持,得益于院士们对祖国航空发动机事业发展的关心和重视,得益于院士们对企业自主创新能力建设的大力支持和积极奉献。

下一步,他们还将不断总结院士工作站建设工作中的经验和做法,努力探索更为有效的方法和渠道,力争把院士们的智慧、专长与企业的创新、发展更紧密地结合起来,努力为国家航空工业发展和国防现代化建设作出新的更大的贡献。

