

皇明死磕“骗补门”

■本报记者 贺春禄

11月28日,山东德州,黄鸣又召开了新闻发布会。

对自称“处于风口浪尖”的黄鸣来说,召开新闻发布会俨然已成为工作的一部分。这不仅是皇明太阳能股份有限公司(简称皇明)近日针对日出东方“骗补门”事件所召开的第五次新闻发布会,也是今年6月29日至今,皇明在5个月时间里召开的第11次新闻发布会。

在此次新闻发布会上,作为皇明董事长,黄鸣愤怒地宣布,由于对“骗补门”的裁决结果强烈不满,他决定向中纪委、监察部提出实名举报。

死磕到底

从向腾讯总裁马化腾下战书到揭露太阳能热水器行业的“黑幕”,再到最近死磕日出东方“骗补”事件,过去半年间黄鸣一直不停地更换着抨击的目标。

虽然某些“公开决斗”的豪言已不了了之,但黄鸣对揭露日出东方“骗补门”一事似乎“誓不罢休”,大有不达目的誓不罢休的意味。

这场争论源自今年6月15日国家相关部门公布的《节能产品惠民工程高效太阳能热水器推广目录(第一批)》。其中,日出东方共有144个型号的紧凑型太阳能热水器和16个型号的分体式热水器入围目录,而皇明仅有两个型号的产品入围。

面对如此悬殊的差距,德州太阳谷中的黄鸣坐不住了。他立刻召开发布会称,江苏质检院为日出东方出具的《节能惠民检测报告》涉嫌联合造假。

黄鸣认为,从5月23日太阳能惠民工程出台到6月15日首批名单出炉,在不到一个月的时间里,日出东方与检测能力有限的江苏质检院不可能完成如此大规模的送检与检测工作。而且,报告中检测地点显示为“本院光华东街/日出东方太阳能股份有限公司”,后者并不属于合法的“第三方”检测地点。

11月23日,针对连日来黄鸣的实名举报,江苏省质量技术监督局公开宣布:江苏省质监局经复检认定,日出东方送检产品全部合格,但因报告检测时间编制错误及违规利用企业设备检验给予江苏质检院警告处分,并从即日起暂停该院太阳能热水器产品检验项目计量认证资质6个月等。

黄鸣对《中国科学报》记者表示,自己对于该处理结果十分不满。因为皇明的举证主



对皇明而言,当前全行业的不景气与企业面临的困境相互交织,无异于雪上加霜。

图片来源:腾讯网

要是针对日出东方入围产品的“型式报告”造假,而江苏质检院则始终围绕“能效报告”作答。

此外,作为举证人,截至目前江苏质检调查组并未就相关情况与黄鸣进行沟通,只进行了单方面的调查和处理。

黄鸣认为,仅轻罚江苏质检院而不处理日出东方,是一种“丢卒保车”的做法。他称要代表守法的人围企业,直接发下“战帖”挑战日出东方:“他们敢不敢国抽查复检所有型号,造假者赔偿10倍罚款!”

背后的目的

就在黄鸣宣布向中纪委、监察部提出实名举报时,发布会现场突然出现了一位自称因举报黄鸣偷税而与其打了10年官司的经销商郭建琴。在被工作人员“请”出会场后,她仍然继续在场外发放传单。

这意外的小插曲,暴露出皇明目前所面临的麻烦与困境。

数字显示,今年一季度,皇明的母公司“皇明节能控股有限公司”共实现销售收入3.03亿元,净利润亏损5596.76万元。同时,2007-2011年间,皇明节能利润从11.63%下降至5.69%。

对此,中商情报网行业研究员王安立对《中国科学报》记者指出,由于经营不善,黄鸣近期挑起一系列纷争实为转移外界对其的关注焦点。

那么,黄鸣所举报的节能惠民补贴中的“骗补”现象究竟是否存在?

分析人士指出,此次“骗补门”事件的确在一定程度上反映了我国太阳能行业面临的问题:企业的生存与发展不是靠技术研发实力与市场推广策略,而更多地依赖国家补贴。

王安立说:“许多企业不惜通过造假等违法行为来获取补贴,利用国家政策进行投机,以维持企业的利润及行业地位。其中,也不乏地方政府保护主义的推波助澜。”

而对于更早前黄鸣所揭露的“国内太阳能热水器支架偷工减料”,以及行业没有安全标准等“黑幕”,中国可再生能源协会副理事长孟宪淦在接受《中国科学报》记者采访时表示,该行业技术含量低,进入门槛低,标准落后是不争的事实。

孟宪淦说:“许多太阳能热水器制造企业往往不是通过提高技术水平降低成本,而是一味压低成本造价,以恶性竞争的方式争夺市场。最典型的就是水箱不锈钢板内胆厚度,为降低成本越做越薄,已经从0.5毫米削减至0.3毫米。”

可见,黄鸣的一系列举动并非无的放矢,所揭发的“黑幕”也应当引起监管部门的重视。但是,是否又真如他所宣称,仅仅只是单纯为了替消费者维权?

王安立认为,黄鸣此举最重要的目的是通过“骗补门”事件打击竞争对手,从而树立自身良好的市场形象。“如果此事日出东方处理不善,有可能产生严重的信任危机,带来负面形象、造成不可估量的后果。而黄鸣深谙其中道理,所以不惜冒险将此事炒大。”

他认为,“骗补门”实为两强之争,甚至有可能最终出现“你死我活”的结局。

转型存变数

从皇明与日出东方的两强之争,可以窥见目前我国太阳能热水器行业乱象的冰山一角。

王安立说:“目前我国太阳能热水器行业仍未出现真正意义上的全国性企业,行业集中度很低。大多数企业技术水平较差,生产规模较低,相互间的恶性竞争导致行业盈利性较差,企业亏损严重。”

中商情报网监测数据显示,今年1-6月,太阳能热水器行业零售量和零售额的降幅分别达到36.19%和35.22%。

对皇明而言,当前全行业的不景气与企业面临的困境相互交织,无异于雪上加霜。急于找到企业新盈利点的领军者黄鸣,除了持续揭露行业与对手的问题,也在为企业谋求新的转变。

在11月20日的发布会上,黄鸣突然宣布计划在未来2-3年实现电商转型,将建设5万个“气候商城”网店。今年7月,《中国科学报》记者曾在德州太阳谷近距离接触过“气候商城”,店中陈设了许多与日常生活相关的节能减排产品。当时黄鸣还言之凿凿地表示,要大力推行“气候商城”实体店建设。

为几个月后战略会出现如此大的转变?记者就此问题致电皇明宣传部门,但截至发稿时,仍未收到对方答复。

对于皇明转型电商的新计划,王安立指出,该战略实质上是一种零售消费渠道战略。“受制于太阳能热水器的产品体积大、技术标准不一、售后无保证、产品替代性较强等特点,我认为皇明难以有效地实施电商新战略。”

皇明副总经理兼营销总监王久伟曾对《中国科学报》记者表示,为太阳能光热发电站提供设备也将成为今后皇明的业务重点。

孟宪淦告诉记者:“光热发电在国外已经发展较长时间,但在我国仍处于起步阶段。我认为目前应先做好科研工作,掌握核心技术,否则又会重蹈光伏的覆辙。光热发电站的建设还得按科学规律一步一步来。”

因此,皇明若想近期通过建设光热发电站而获得新的盈利增长点,难度相当大。王安立也认为:“从短期看,皇明向太阳能热发电领域进军有可能会拖累皇明。而长期来看,其前景也不甚明朗。”

“在目前不太景气的状况下,整个行业需要企业的共同努力才能发展。如果企业间老是闹矛盾,外界会觉得整个行业都不太健康。按照‘十二五’相关规划,太阳能热水器市场还有很大的发展空间。我认为,企业应当集中精力搞好研发生产,没有必要内耗。”孟宪淦说。

公司

丰田:镁离子电池前景光明

重量轻、动力足的锂离子电池使得汽车生产商制造的电动汽车和插电式混合动力汽车提速快,行驶距离和寿命也比较好。但是,锂电太贵——尼桑 Leaf 的电池组售价达1.2万美元;电动汽车行驶距离还较短——Leaf 每充一次电后理想状况下可行驶约138英里。因此,这项新技术目前在市场上并不走俏。

日前,丰田公司研究人员在开发镁电池方面取得了稳步进步,期望将来能提供一种成本更低廉、储能更强的电池供用户选择。本月早些时候,丰田北美研究院(位于美国密歇根州)研究人员在《化学通讯》上发文并描述了他们所做的镁离子电池实验。他们使用了一种锡材料新型阳极,但电解液与锂离子电池所用的是同类型材料。

“这项研究很有潜力。我们在论文中指出提高其性能还有些工作要做,但总体而言我们十分兴奋。”论文第一作者 Nikhilendra Singh 指出,实验表明镁离子电池前景光明,更为深入研究奠定了基础。

由于镁的自然储量丰富,因此镁离子电池应该成本低廉。因为镁离子有两个正电荷,而锂离子只有一个,因此镁离子电池的储能性也更高。镁离子电池每克能储存更多电荷,从而使汽车行驶距离更长,消费电子使用时间更长。但要想使镁离子电池能有效工作,其化学工艺还须进一步完善。

对此,美国太平洋西北国家实验室杰出科学家 Yuyan Shao 指出了两类技术路线。一是注重研制镁金属阳极,这类阳极能高效地转移电荷,但与常规电解液不兼容。Singh 指出,当使用这种电池时,镁阳极上会形成“阻挡层”,使电池无法正常工作,因此研究人员正寻找能很好地和镁兼容的新型电解液。另一条技术路线是研制能兼容常规电解液的新型阳极。Shao 指出,这种方法此前也很少获得成功,但丰田公司的论文证明它值得进一步研究,特别是在寻找一种高电容、高压阳极方面。

为提高电池性能、降低材料成本,学术界和产业界做了许多工作,有的是努力提高锂离子技术,有的是探索新的化学材料,如锂空气、钠空气、锂化硫等。丰田北美研究院主攻镁离子电池,而丰田其他科学家则探索别的新型电池,如锂空气、钠离子等。它们在汽车和消费电子产品领域都有可能取代锂

离子电池。

另一个积极探索镁离子电池技术的公司则是从麻省理工学院孵化而来的佩里昂技术公司。该公司利用计算机筛选技术快速测试镁离子电池活性物质,但两名公司创始人拒绝评论丰田公司的有关实验。

劳伦斯伯克利实验室先进运输技术电池项目经理、研究人员温卡特·斯里尼瓦桑指出,20世纪七八十年代,锂离子电池研究人员一直在努力研制锂阳极电池,因为就像

镁离子电池一样,锂阳极电池可能提供更高的电压,从而带来更大的能量密度。研究人员实验了各种不同阳极材料,为今天锂离子电池产业打下了实证基础。但对于镁离子电池来说,宣告镁阳极和锡插入式阳极哪条技术路线最有希望还为时尚早。

实际上,丰田北美研究院研究人员一直在同时探索两条路线。该研究院总经理 Takashi Kuzuya 说:“只确定前一种系统对于我们来说还有点儿早,所以我们同步在探索

很多种可能性。”他期望镁离子电池也采取锂电的产业路线,即先应用于消费电子产品,然后扩大到汽车。

斯里尼瓦桑认为丰田论文主要会在研究人员中产生影响,镁离子电池商业化至少还要10年。他说:“实现技术突破,即找到阳极、阴极和电解液后,进入商业化阶段可能还要5年时间。而目前锂电电池研究还没有走到这一步,所以还要等上更多年。”

(中国科学技术信息研究所贾伟编译)

酷技术

微型金属玻璃燃料电池面世

近日,美国耶鲁大学的工程师们开发出一种新式微型燃料电池。这种持久耐用、低成本、环保的微型电池,可以为诸如平板电脑、智能手机、远程传感器等便携式电子设备供电。

耶鲁大学研究团队称,组成这种体积为3cm³微型燃料电池的主要成分——一块状金属玻璃,是一种基于铝和铈的化合物。这种燃料电池所产生的能量,目前正随着研究的深入而增加。

燃料电池作为普通电池的替代品,是一种电化学装置。它结合氢气与氧气产生能量,释放出的副产物只有水和热量,相对更为环保。但是,通常用于制造微型燃料电池的材料不仅易碎、成本高,而且制造电池所使用方法的效率也很低下。

耶鲁大学研发的这种新式微型燃料电池主要由块体金属玻璃(非晶态合金)组成。这是一种非常柔软的金属,比通常用于微型燃料电池的金属合金更加耐用。非晶态合金可以在较为有效和价格低廉的制造工艺中被精细地塑造成型——类似于塑料成型的过程。

安德烈·D·泰勒是耶鲁大学工程与应用科学学院化学与环境工程专业的助理教授,也是该项目主要研究者。他表示:“这些非晶态合金是一种惊人的

材料,很容易形成大型或小型的纳米结构,也能在范围广泛的电化学应用中保留合适的性能。”

目前,硅和不锈钢是普通微型燃料电池中通常使用的材料。但硅是一种脆性的不佳导体,不锈钢则容易被腐蚀。这意味着两者都需要特殊的涂层,从而导致生产成本增加。此外,如果制造纳米尺度的金属部件,不仅复杂而且费时。

研究人员表示,使用这种块体金属玻璃即非晶态合金就可以解决这些问题。

据了解,非晶态合金内部由随机排列

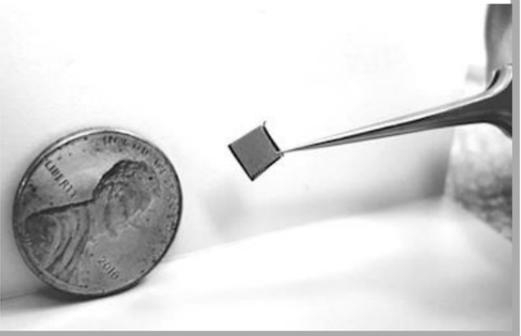
的原子所组成,而不是由结构有序的金属晶体所构成的普通金属合金。原子的随机排列会形成一种类似钢铁那样坚硬但又富有弹性的物质。它具有可塑性和良好的导电性,其成品优于硅和不锈钢制造的微型燃料电池。

该项目的另一位主要研究者、耶鲁大学机械工程材料学院教授扬·施洛尔说:“我们曾在耶鲁大学发明了热塑性塑料的加工方法,所以可以像加工塑料一样加工这种块体金属,从而大大降低成本。”

(郭湘)

耶鲁大学研发的新式微型燃料电池主要由块体金属玻璃组成。

图片来源:www.phys.org



前沿点击

据英国《卫报》报道,11月30日,美国内政部宣布,该国计划于明年上半年以优惠的价格出租一块位于罗德岛、马萨诸塞州、弗吉尼亚州交界,约432平方英里的近海区域,用于建设该国首座海上风力发电厂。

美国内政部相关负责人表示,这一决定仅是该国发展海上风电的第一步。如果进展顺利,未来该国还将在北卡罗来纳州、新泽西州、太平洋沿岸的俄勒冈州以及夏威夷建立海上风力发电厂。

据了解,在过去几年中,美国风能产业高速发展。到目前为止,虽然风电只占该国能源总使用量的3%,但已先后建设了多座拥有数百台风电机的风力发电厂。

而美国政府公布的一项调查报告显示,该国大西洋沿岸贮藏的风能能够满足140万户家庭的用电需求。

为此,美国内政部部长肯·萨拉查曾在一份声明中表示:“大西洋沿岸的风能具有巨大的应用潜力。对其进行开发不仅可创造数目可观的工作岗位,还能够增强美国在新能源领域的竞争力,并确保美国能源安全。”

不过,业内人士预计,受税收抵免政策到期的影响,该国风电产业的发展速度将会放缓,今年年末甚至会出现停滞。

同时,一方面由于海上风电场的建设成本要远远高于陆地风电场,另一方面,海上风电项目备受当地居民的反对,因此海上风电项目发展前景不容乐观。

据悉,美国建设海上风电场的第一个项目名为“海角之风”,计划在马萨诸塞州东南沿海的楠塔基特岛架设130台风力发电机。该项目遭到了已故参议员特德·肯尼迪和当地印第安部落的强烈反对。虽然这些风力发电机将于2015年底才开始发电,但达成这一妥协结果的背后是长达15年的法律诉讼。

为此,美国内政部官员特意强调,即将出租的地区“相当适合”风电开发,并且在该地建设海上风电场不会产生不良的环境影响或与当地居民发生冲突。

中石化首次发布环保白皮书

本报讯(记者计红梅)11月29日,中石化在京正式发布《中国石油化工集团公司环境保护白皮书》(2012版)。这是中石化首次发布环境保护白皮书,也是中国企业发布的首个环境保护白皮书。

发布会上,中国石化集团公司董事长、党组书记傅成玉作了题为《实施绿色低碳战略,做全球契约领跑者》的主旨发言。他表示,作为一家负责任的企业,中石化多年来在为社会提供优质能源服务、推行节能减排、推行清洁生产、开发清洁能源和可再生能源等方面取得了一定成绩。中石化发布《中国石油化工集团公司环境保护白皮书》,不单是介绍中石化的环保理念和成绩,更重要的是要向全社会公开承诺,把把这些理念和认识切实转化为行动,并使成为企业文化的一部分。中石化郑重承诺,凡是环境保护需要花的钱一分不少,凡是不符合环境保护的事一件不做,凡是污染和破坏环境的效益一分不要,并欢迎社会各界的监督,共同推动企业与社会、生态的和谐发展。

据介绍,近年来中石化环境保护工作取得了重大进展。2005-2011年,中石化累计节约标煤1580万吨,相当于植树35190万棵;减少二氧化碳排放3887万吨,相当于1100万辆经济型轿车停开一年;累计节水2.27亿立方米,相当于节约16个西湖。

其次,中石化还坚持清洁生产,提供绿色产品。2005-2010年,中石化共投入492亿元用于汽柴油升级换代。2010年,全面完成国III汽油质量升级项目;2012年柴油升级项目全部建成投产,以2010年汽柴油产量计消费环节共减排二氧化硫4.8万吨。

此外,中石化在提高资源效率、发展绿色能源方面也成绩显著。2011年中石化天然气产量达156亿立方米,比2005年增加了150%;销售乙醇汽油895万吨,比2005年增加230%;2011年开始销售B5生物柴油,全年销售4000吨;截至2011年底,实现地热能供暖面积600万平方米,供暖规模已占全国常规地热能供暖面积的15%。

中石化预计,到2020年公司低碳能源将形成规模化产业,成为主营业务的有益补充,为公司的长远可持续发展作出贡献。

简讯

金风科技启动海外最大风电场项目

本报讯 近日,金风科技对外宣布,其海外最大风电项目 Gullen Range 风电场正式启动建设,项目总容量达165.5兆瓦。金风科技为该项目供应17台1.5兆瓦和56台2.5兆瓦直驱永磁机组,并负责项目总体建设。

据悉,该项目是澳大利亚新南威尔士州单体规模最大的风电场项目之一,这也标志着金风科技2.5兆瓦直驱永磁机组首次进入澳洲市场。同时,该项目也是自2011年以来首个获得 TransGrid 电网公司并网许可的大型风电场项目。

金风科技澳洲执行董事 John Titchen 表示:“该风电场的所有建设工作将于2011年年底前完成,并于2013年12月份实现并网运行。该项目将有利于澳洲可再生能源发展目标的有效实现。”

截至目前,金风科技已完成全球超过7000台1.5兆瓦直驱永磁机组装机,总容量超过10吉瓦。(郭湘)

中盛光电获 TUV SUD 产品碳足迹认证

本报讯 12月4日,中盛光电在南京宣布其光伏组件获得 TUV 南德意志大中华集团(下称 TUV SUD)颁发的产品碳足迹认证。

据了解,产品碳足迹是衡量产品在其生命周期中释放的二氧化碳和其他温室气体的重要指标。作为全球领先的测试认证机构,TUV SUD 基于 PAS 2050:2011 国际碳足迹标准,完成了对中盛光电光伏组件的生命周期碳足迹评估。

认证结果表明,中盛组件产品从原材料到制造、运输和处置/回收等阶段所排放的温室气体完全符合行业碳排放标准。中盛光电集团首席执行官余海峰说:“中盛光电一直秉承节能环保的原则,推动企业实现可持续发展的低碳发展。我们很高兴取得 TUV SUD 产品碳足迹认证,这将激励我们推出更多符合低碳要求的产品与服务,创造绿色的生活环境。”(达文冬)

美国将建首座海上风力发电厂

■本报见习记者 邱锐