

吉利将向全球征集吉利 GE 外观设计意见

吉利集团新闻发言人近日发布消息,为全面体现吉利研发、造车的水平和实力,着力打造一款具有完全自主知识产权和中国特色的豪华轿车...

BMBS 主动安全技术,集成 GIP 安全智能系统 提供全方位的约束性保护。作为吉利首款打造的 D 级豪华车,GE 致力于为用户提供雍容座驾...

提高自主创新能力 把握发展主动权

5月的宇通工业园,鲜花竞艳,绿树成荫,生机盎然。5月18日上午,中共中央政治局常委、中央纪委书记贺国强在河南调研期间,在省委、省人大常委会主任徐光春,省委常委、郑州市委书记王文超等省市领导的陪同下视察宇通...

贺国强在腾飞广场下车后换乘宇通客车,在集团总裁汤玉祥的陪同下参观了宇通工业园,并听取了汤玉祥关于企业经营情况的汇报。面对国际金融危机影响,企业发展的情况如何,是贺国强此次考察的重点...

“去年我去古巴访问时,看到那里满大街跑的都是宇通车!”贺国强回忆起访问古巴时的情景。汤玉祥说:宇通与古巴签订了5348台的出口订单,目前在古巴运营的宇通客车已有3000余辆,并在那里建立了CKD工厂,实现了产品出口和技术转让...

在试验中心,贺国强仔细参观了正在运转的整车震动实验台、道路模拟试验台、电器件试验台等先进试验设备,并不时向工作人员询问试验原理、效果等情况。当了解到原来在湖北襄樊试验场3万公里可靠性试验需要6个月,而在试验中心的道路模拟试验台上只需15天就可以达到同样的试验效果时,贺国强倍感欣慰...

走进涂装车间,贺国强看得仔细,听得认真,不时就客车的生产工艺、市场拓展等情况与汤玉祥交流,实地考察客车装配流水线。“小伙子,装配一台车需要多长时间啊?在仪表台装配工序,贺国强走到线上与工人亲切交流。“十多分钟就完成了!”小伙子认真地回答。

在腾飞广场,贺国强参观了全铝公交 ZK6147 等公司最新研制的样车,并徒步登上 25 米长的快速公交,在驾驶室亲身感受车辆的操控性能。

临行前,贺国强拉着汤玉祥的手,殷切地勉励他说:“要继续加大研发力度,占领技术制高点,通过打响品牌来占领和扩大市场。”(席雷)



中国工程院院士郭孔辉：金融危机之中的机遇

本报记者 马晓岚

当中国汽车人习惯于谈论类似于“高速增长下的中国汽车”这样的话题时,一场由华尔街金融危机引发的全球性金融海啸正从太平洋的彼岸席卷而来。受此影响,作为全球经济的引擎之一,汽车产业同样也不能幸免...

“世界金融危机对中国汽车产业的影响不会像欧美国家那样强烈。”在中国工程院院士郭孔辉看来,中国汽车产业虽然不在这个漩涡的中心,但金融危机对中国汽车产业产生的巨大影响却显而易见。

2008年,接连下挫的汽车产销数据或许就是一个明显的佐证。

“特别是出口,即便是在产销已经出现增长

的今天,我们的汽车出口还是遭遇了50%以上的高幅递减。前4个月累计出口下降了61%。而以往,这个数值都是上升的。作为汽车行业的专家,郭孔辉院士在5月21日举行的第十二届北京国际科技产业博览会(简称科博会)的第三届中国自主创新评选盛典上表示,中国的汽车产业之所以未遭遇到最大的危机,除去中国具有强大的市场环境之外,还得益于我国政府相关政策的及时出台。

郭孔辉院士告诉记者,金融危机引发的经济急剧下滑,中国政府的高度重视,进入2009年,我国先后提出了一系列的刺激经济增长的政策,在国家提出的十大产业振兴计划之中,每年高达近9000亿元规模的汽车行业被放到了第一位。与此同时国家还相继出台了诸如汽车下乡、投资基建来拉动汽车发展的政策等等。可以说,这些政策起到了一些效果。现在汽

车的产量和销量都已经开始有所回升。特别是小排量的轿车,我国出现了前所未有的高增长。

事实或许证实了郭孔辉院士判断的准确性。来自中国汽车工业协会的数据表明,在2009年全球经济危机的大背景下,中国成为了全球汽车市场瞩目的焦点。今年1-4月,中国汽车产销372.4万辆和383.19万辆,同比增长6.40%和9.43%。其中,尤以乘用车表现最为出色,产销269.29万辆和282.67万辆,同比增长9.75%和15.09%。而与此同时,商用车产销同比虽然继续下滑,但环比也出现了较为明显的增长。高位攀升的数字,使中国汽车的产销在3月跃居为全球首位。中国汽车产业在整个经济的大舞台上充分展现了自身的实力和魅力,以其良好的表现成为了中国经济持续高速增长的强大引擎。(下转 B2 版)



13家中国汽车企业获“中国汽车行业自主创新”奖

第十二届科博会 中国高新企业发展国际论坛暨第三届中国自主创新评选颁奖典礼在京举行

由第十二届科博会高新企业论坛组委会、科学时报社、《中关村》杂志、新浪网主办的第三届中国自主创新评选颁奖典礼,于5月21日在中关村皇冠假日酒店举行。本届科博会的“第三届中国自主创新评选颁奖典礼”,评选出“中国汽车行业自主创新”、“自主创新杰出贡献”、“自主创新卓越品牌”、“自主创新产品新锐”、“自主创新科技企业”、“自主创新风云人物”六大奖项。

“中国汽车行业自主创新”奖是今年首次增加的奖项,共有13家中国汽车企业获奖。颁奖典礼上,中国工程院院士郭孔辉作了题为《金融危机之中的机遇》的报告,北汽福田汽车股份有限公司党委书记赵景光代表获奖的汽车企业发表了获奖感言。他说:我认为,获得自主创新奖既是对福田汽车的褒奖,也是对中国的汽车工业的褒奖。过去,我们中国的汽车工业通过自主创新实现了从小到大的发展,今天我们已经成为了全球汽车市场第一的国家,第二大汽车生产制造大国。我们将继续通过自主创新,实现中国汽车的可持续发展。

在国际金融危机引发全球经济衰退,我国采取扩大内需等一系列促进经济增长的政策措施,全力保持经济平稳较快发展的背景下举办的本届科博会,凸显四大特点:突出主题,应对危机,加强创新,力求实效;集成资源,形成合力,搭建平台,搞好服务。

此次评选活动旨在提升我国企业自主创新能力,塑造民族品牌形象,打造具有中国优秀民族精神烙印的国际品牌,助力国家及民族学习、进取、创新形象的提升,加快高新技术企业的蓬勃发展。

(本报将对13家汽车获奖单位进行系列报道,敬请关注。)

13家中国汽车获奖企业如下:

- 奇瑞汽车股份有限公司 金龙联合汽车工业(苏州)有限公司
浙江吉利控股集团有限公司 法斯特汽车齿轮有限公司
重庆长安汽车股份有限公司 广西玉柴机器集团
中国重汽集团 陕西德车桥有限公司
陕汽汽车集团有限责任公司 山东玲珑轮胎有限公司
北汽福田汽车股份有限公司 深圳航盛电子有限公司
郑州宇通集团有限公司

主编 马晓岚 电话 010-2614612
本编辑部 席雷 信箱 010-2614612
校对 郭宏辰 网址 www.chinauto.com.cn

玉柴 YC6L 系列客车用柴油机 玉柴·中国绿色动力的引领者 让旅程变得更安逸的动力

科技玲珑 领跑中国 LINGLONG GROUP 利奥轮胎 玲珑轮胎 山铃轮胎